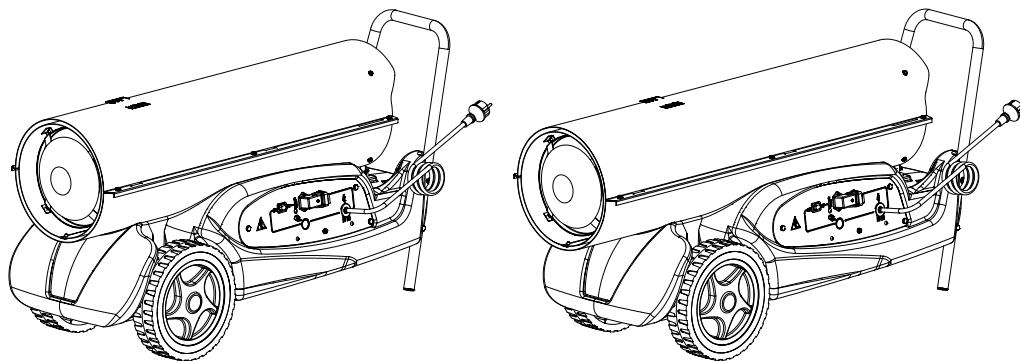


# MASTER®

- IT - Generatore d'aria calda**  
**GB - Portable forced air heaters**  
**DE - Tragbare hochdruck-heissluftturbinen**  
**ES - Calentadores móviles de aire forzado**  
**FR - Appareils de chauffage individuels à air forcé**  
**NL - Mobiele ventilator-luchtverwarmer**  
**PT - Aquecedores portáteis com ventilação forçada**  
**DK - Flytbare luftcirkulations apparater**  
**FI - Siirrettävä kuumailmapuhallin**  
**NO - Flyttbar varmekanon**  
**PL - Przenośne nagrzewnice powietrza pod ciśnieniem**  
**RU - Тепловой генератор**  
**CZ - Přenosná topná tělesa na dm chan vzduch**  
**HU - Hordozható hőlégfúvók**  
**SI - Priprava za vpihavanje toploga zraka**  
**TR - Portatif basınçlı hava isiticilar**  
**HR - Uređaj za upuh toploga zraka**  
**LT - Kilnojami aukšto slėgio oro šildytuvai**  
**LV - Pārvietojamie gaisa sildītāji ar piespiedu gaisa padevi**  
**EE - Kaasaskantav õhusoojendi**  
**RO - Încălzitoare portabile de aer**  
**SK - Prenosný tlakový teplovzdušný ohrievač**  
**BG - Преносими отоплители под налягане**










*Libretto uso e manutenzione - Operation and maintenance manual - Bedienungsanweisung - Manual del propietario  
- Manuel de L'utilisateur - Gebruiksaanwijzing en onderhoud - Manual de instruções - Brugs- og vedligeholdelsesvejledning - Käyttö- ja huoltokirja - Bruks- og vedlikeholdsmanual - Bruksanvisning - Instrukcja obsługi i konserwacji  
- Руководство по эксплуатации и уходу - Návod k použití a k údržbě - Használati utasítás - Uputa o pogonu i održavanju - Priločnik - Kullanicı kılavuzu - Naudojimo ir priežiūros instrukcija - Ekspluatācijas un tehniskās apkopes instrukcijas - Kasutus- ja hooldusjuhend - Instrucțiunile de deservire și de conservare - Návod na obsluhu -  
Инструкция за експлоатация и поддръжка*



4031.049  
Edition 10  
Rev. 02

## **B 130 - B 180**

**DATI TECNICI - TECHNICAL DATA - TECHNISCHE DATEN - DATOS TÉCNICOS  
 - DONNÉES TECHNIQUES - TECHNISCHE GEGEVENS - DADOS TÉCNICOS -  
 TEKNISKE DATA - TEKNISIÄ TIEDOT - TEKNISKE DATA - DANE TECHNICZNE  
 - ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ - TECHNICKÁ DATA - MŰSZAKI ADATOK  
 - TEHNIČNI PODATKI - TEKNÝK BÝLGÝLER - TEHNIČKI PODACI - TEHNIŅIAI  
 DUOMENYS - TEHNISKIE DATI - TEHNILISED ANDMED - DATE TEHNICE -  
 TECHNICKÉ DATA - ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ**

<b>MODEL</b>	<b>B 130</b>	<b>B 180</b>
 <b>MAX</b>	31 kW 26.700 kcal/h 107.000 Btu/h	48 kW 41.200 kcal/h 165.000 Btu/h
	550 m³/h	550 m³/h
	2,47 kg/h	3,8 kg/h
	DIESEL / KEROSENE	DIESEL / KEROSENE
	36 Lt	36 Lt
	220-240V - 50 Hz 300 W	220-240V - 50 Hz 300 W
	42 kg	42 kg
	0,65 US gal/h 80° S 80° S DANFOSS	1,00 US gal/h 80° B 80° B DANFOSS
	10 bar	10 bar

## INDICE

1. PRESENTAZIONE DEL PRODOTTO
1. INFORMAZIONE SULLA SICUREZZA
2. MESSA IN FUNZIONE
2. ARRESTO
2. DISPOSITIVI DI SICUREZZA
2. TRASPORTO E MOVIMENTAZIONE
2. PROGRAMMA DI MANUTENZIONE PREVENTIVA
3. PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO
3. QUADRO ELETTRICO
4. INDIVIDUAZIONE DEI GUASTI

## PRESENTAZIONE DEL PRODOTTO

Progettato secondo i più moderni criteri di sicurezza, funzionalità e durata: dispositivi di sicurezza garantiscono sempre il corretto funzionamento della macchina, l'impatto acustico è stato ridotto al minimo e l'accurata scelta dei materiali garantisce un'elevata affidabilità.

## INFORMAZIONE SULLA SICUREZZA

**! ATTENZIONE !**

**IMPORTANTE: Leggere attentamente e completamente il manuale d'istruzioni prima di assemblare e mettere in funzione questo generatore. L'uso del generatore può causare lesioni gravi o fatali a seguito di ustioni, incendio, esplosione, scariche elettriche o asfissia da ossido di carbonio.**

**PERICOLO: L'ASFISSIA DA OSSIDO DI CARBONIO PUÒ RISULTARE FATALE.**

Asfissia da ossido di carbonio - I primi sintomi di asfissia da ossidodi carbonio assomigliano a quelli dell'influenza, con cefalee, capogiri e/o nausea. Tali sintomi potrebbero essere causati dal funzionamento difettoso del generatore. Uscire immediatamente all'aperto! Far riparare il generatore. Alcune persone risentono maggiormente degli effetti dell'ossido di carbonio, specie le donne gravide, coloro che soffrono di malattie cardiache o polmonari, gli anemici, gli ubriachi e quanti si trovano in località ad alta quota. Accertarsi di leggere e comprendere tutte le avvertenze. Conservare questo manuale a titolo di futuro riferimento: funge infatti da guida al funzionamento sicuro e corretto del generatore.

• Usare solamente diesel o kerosene per evitare i rischi di incendio o di esplosione. Non fare mai uso di benzina, nafta, solventi per vernici, alcool o altri combustibili altamente infiammabili.

• **Rifornimento:**

a) Il personale incaricato del rifornimento deve essere qualificato ed avere totale dimestichezza con le istruzioni del fabbricante e con la normativa vigente in merito al rifornimento sicuro dei generatori.

b) Usare solamente il tipo di combustibile espressamente specificato sulla targhetta identificativa del generatore.

c) Prima di effettuare il rifornimento, spegnere completamente la macchina, ed attendere che il generatore si raffreddi.

d) Nel corso del rifornimento, ispezionare tutte le linee del combustibile ed i relativi raccordi, alla ricerca di eventuali perdite. Qualsiasi perdita va riparata prima di rimettere in

funzione il generatore.

e) In nessuna circostanza si deve conservare nello stesso edificio, in vicinanza del riscaldatore, una quantità di combustibile superiore a quella necessaria per mantenere in funzione il riscaldatore per una giornata. Le cisterne di magazzino del carburante devono trovarsi in una struttura separata.

f) Tutti i serbatoi del combustibile devono trovarsi ad una distanza minima da riscaldatori, cannelli ossidrici, attrezzature per la saldatura e simili fonti di accensione (ad eccezione del serbatoio del combustibile incorporato nel generatore) conforme alle normative vigenti.

g) Ogni qualvolta possibile, il combustibile va conservato in locali il cui pavimento non permetta la penetrazione ed il gocciolio del combustibile stesso su fiamme sottostanti che possano causarne l'accensione.

h) La conservazione del combustibile va effettuata in conformità alla normativa vigente.

- Non usare mai il generatore in locali nei quali siano presenti benzina, solventi per vernici o altri materiali altamente infiammabili.

- Durante l'uso del riscaldatore, attenersi a tutte le ordinanze locali ed alla normativa vigente.

- I riscaldatori usati in prossimità di teloni, tende o altri materiali di copertura simili devono essere situati a distanza di sicurezza conforme alla normativa vigente. Si consiglia anche di usare materiali di copertura di tipo ignifugo. Tali materiali vanno fissati in modo sicuro, onde evitare che prendano fuoco e prevenire interferenze causate dal vento con il generatore.

- Usare solamente in aree ben ventilate. Predisporre un'apertura di 2.800 cm<sup>2</sup> per ogni 30 kW di portata nominale, allo scopo di immettere aria fresca dall'esterno.

- Alimentare il generatore solamente con corrente avente la tensione e la frequenza specificate sulla targhetta identificativa.

- Distanza minima di sicurezza intercorrente tra in riscaldatore e sostanze combustibili: uscita anteriore - 2,5 m; di lato, in alto e sul retro - 1,5 m.

- Usare solamente prolunghe a tre fili opportunamente collegate a massa.

- Porre il generatore caldo o in funzione su una superficie stabile e livellata, in modo da evitare i rischi di incendio.

- Quando si sposta o si conserva il generatore, mantenerlo in posizione livellata, per evitare la fuoriuscita del combustibile.

- Tenere lontani i bambini e gli animali dal generatore.

- Scollegare il generatore dalla presa di rete quando non lo si usa.

- Quando è controllato da un termostato, il riscaldatore può accendersi in qualsiasi momento.

- Non usare mai il generatore in stanze frequentemente abitate né in camere da letto.

- Non bloccare mai la presa dell'aria (lato posteriore) né l'uscita dell'aria (lato anteriore) del riscaldatore.

- Quando il riscaldatore è caldo, collegato alla rete o in funzione non deve mai essere spostato, maneggiato, rifornito né soggetto ad alcun intervento di manutenzione.

- Non collegare mai condotti dell'aria ai lati anteriore o posteriore del generatore.

## MESSA IN FUNZIONE

Prima di mettere in funzione il generatore e, quindi, prima di collegarlo alla rete elettrica di alimentazione si deve controllare che le caratteristiche della rete elettrica di alimentazione corrispondano a quelle riportate sulla targhetta di identificazione.

**AVVERTENZA:** La linea elettrica di alimentazione del generatore deve essere provvista di messa a terra e di interruttore magneto-termico differenziale. La spina elettrica del generatore deve essere allacciata ad una presa munita di interruttore di sezionamento.

Per avviare la macchina si deve:

- Disporre l'interruttore 1 (Fig.2) nella posizione con il simbolo: ON il ventilatore si avvia e dopo alcuni secondi ha inizio la combustione.

Alla prima messa in servizio o dopo lo svuotamento completo del circuito del gasolio, il flusso di gasolio all'ugello può essere insufficiente e causare l'intervento dell'apparecchiatura di controllo di fiamma che arresta il generatore; in questo caso, dopo aver atteso per circa un minuto, premere il pulsante di riarmo 2 (Fig.2) e riavviare l'apparecchio. In caso di mancato funzionamento le prime operazioni da farsi sono le seguenti:

1. Controllare che il serbatoio contenga ancora del gasolio;
2. Premere il pulsante di riarmo 2 (Fig.2);
3. Se dopo tali operazioni il generatore non funziona, si deve consultare il paragrafo "INDIVIDUAZIONE DEI GUASTI" e scoprire la causa del mancato funzionamento.

## ARRESTO

Per arrestare il funzionamento dell'apparecchio si deve disporre l'interruttore 1 (Fig.2) nella posizione OFF. La fiamma si spegne e il ventilatore continua a funzionare fino al completo raffreddamento della camera di combustione.

## DISPOSITIVI DI SICUREZZA

Il generatore è dotato di un'apparecchiatura elettronica per il controllo della fiamma. Se si verificano una o più anomalie di funzionamento tale apparecchiatura provoca l'arresto della macchina e l'accensione della spia del pulsante di riarmo 2 (Fig.2). Un termostato di sovratemperatura interviene e provoca l'interruzione dell'alimentazione di gasolio se il generatore si surriscalda: il termostato si riarma automaticamente quando la temperatura della camera di combustione diminuisce sino a raggiungere il valore massimo ammesso. Prima di rimettere in funzione il generatore si deve individuare ed eliminare la causa che ha prodotto il surriscaldamento (ad esempio, ostruzione della bocca di aspirazione e/o di mandata dell'aria, arresto del ventilatore). Per riavviare la macchina si deve premere il pulsante di riarmo e ripetere le istruzioni specifiche del paragrafo "MESSA IN FUNZIONE".

## TRASPORTO E MOVIMENTAZIONE

**AVVERTENZA:** Prima di spostare l'apparecchio si deve: arrestare la macchina secondo le indicazioni del paragrafo precedente; disinserire l'alimentazione elettrica estraendo la spina dalla presa elettrica ed attendere che il generatore si raffreddi.

Prima di sollevare o spostare il generatore ci si deve assicurare che il tappo del serbatoio sia ben fissato. Per il trasporto è sufficiente afferrare il generatore per la maniglia di sostegno e farlo scorrere sulle ruote.

## PROGRAMMA DI MANUTENZIONE PREVENTIVA

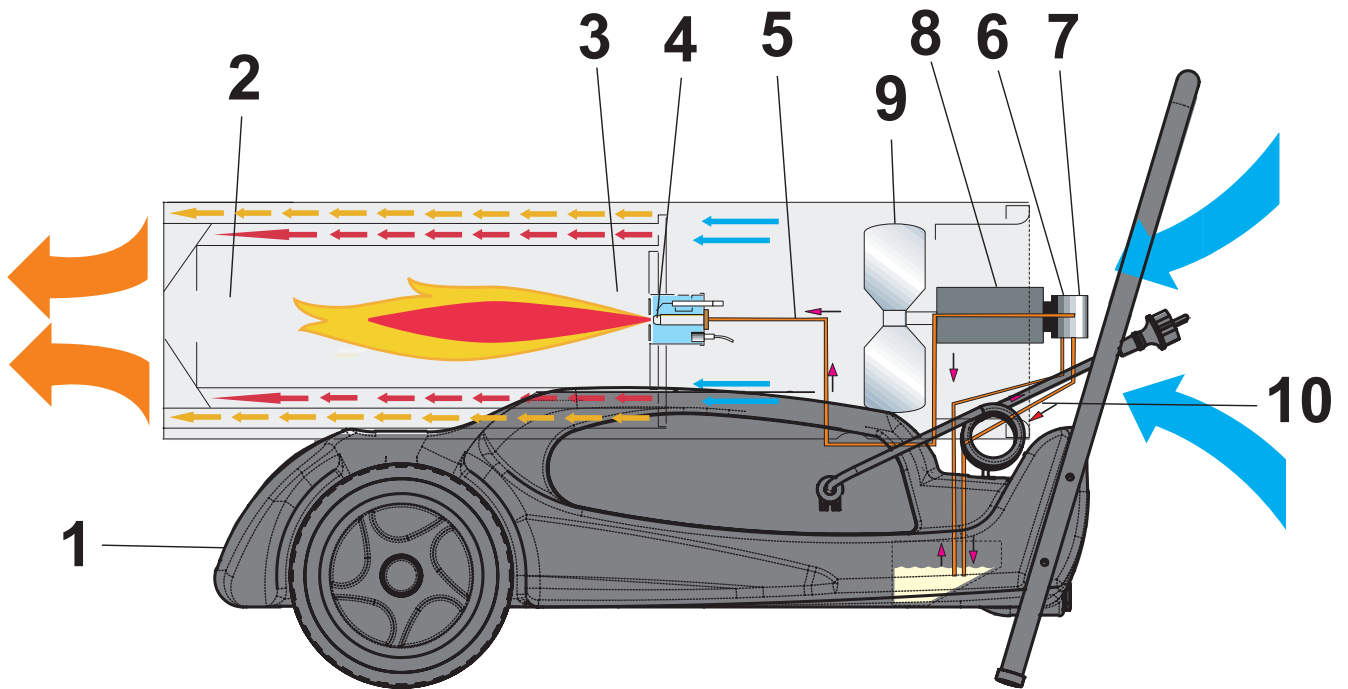
Per il regolare funzionamento dell'apparecchio è necessario pulire periodicamente la camera di combustione, il bruciatore e il ventilatore.

**AVVERTENZA:** Prima di iniziare qualsiasi operazione di manutenzione si deve: arrestare la macchina secondo le indicazioni del paragrafo precedente; disinserire l'alimentazione elettrica estraendo la spina dalla presa elettrica ed attendere che il generatore si raffreddi.

Ogni 50 ore di funzionamento si consiglia:

- Controllare lo stato del filtro;
- Smontare la carenatura esterna cilindrica e pulire la parte interna e le pale del ventilatore;
- Controllare lo stato dei cavi e degli innesti in alta tensione sugli elettrodi e sull'apparecchiatura;
- Smontare il bruciatore pulendone le parti, pulire gli elettrodi e regolarne la distanza al valore indicato in (Fig. 3-4) nello schema regolazione elettrodi.

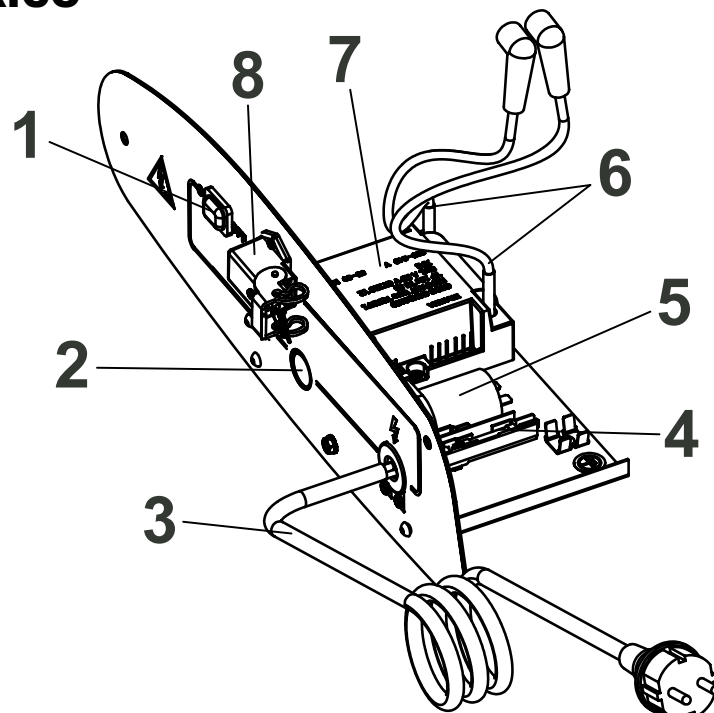
## PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO



**Figura 1**

1. Serbatoio, 2. Camera di combustione, 3. Bruciatore, 4. Ugello, 5. Circuito combustibile, 6. Elettrovalvola combustibile, 7. Pompa, 8. Motore, 9. Ventola, 10. Filtro combustibile.

## QUADRO ELETTRICO



**Figura 2**

1. Interruttore principale, 2. Pulsante reset, 3. Cavo di alimentazione, 4. Fusibile, 5. Condensatore, 6. Cavi elettrodi, 7. Apparecchiatura elettronica, 8. Presa per termostato ambiente.

**INDIVIDUAZIONE DEI GUASTI**

<b>GUASTO</b>	<b>CAUSA</b>	<b>RIMEDIO</b>
Il ventilatore non si avvia e la fiamma non si accende.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Alimentazione elettrica mancante.</li> <li>2. Avvolgimento del motore bruciato o interrotto.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Verificare le caratteristiche dell'impianto elettrico (220-240V - 50 Hz).</li> <li>1b. Controllare la funzionalità e il posizionamento dell'interruttore (1 Fig. 2).</li> <li>1c. Controllare l'integrità dei fusibili (4 Fig. 2).</li> <li>2a. Sostituire il motore (8 Fig. 1).</li> </ol>
Il ventilatore si avvia e la fiamma non si accende o non rimane accesa.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Accensione non funzionante.</li> <li>2. Apparecchiatura di controllo fiamma difettosa.</li> <li>3. Fotocellula non funzionante.</li> <li>4. Non arriva gasolio al bruciatore o arriva in quantità insufficiente.</li> <li>5. Elettrovalvola non funzionante.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Controllare i collegamenti dei cavi di accensione agli elettrodi e alla scheda (6-7 Fig. 2).</li> <li>1b. Controllare la posizione degli elettrodi e la loro distanza secondo lo schema (Fig. 3-4).</li> <li>1c. Controllare che gli elettrodi siano puliti (Fig. 3-4).</li> <li>2a. Sostituire l'apparecchiatura (7 Fig. 2).</li> <li>3a. Pulire la fotocellula o sostituirla.</li> <li>4a. Controllare l'integrità del giunto pompa-motore.</li> <li>4b. Controllare che non ci siano infiltrazioni di aria nel circuito del gasolio verificando la tenuta dei tubi e della guarnizione del filtro.</li> <li>4c. Pulire o, se necessario, cambiare l'ugello (4 Fig. 1).</li> <li>5a. Controllare il collegamento elettrico ed il termost. TS (Fig. 6).</li> <li>5b. Pulire ed eventualmente sostituire l'elettrovalvola (6 Fig. 1).</li> </ol>
Il ventilatore si avvia e la fiamma si accende producendo fumo.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Aria di combustione insufficiente.</li> <li>2. Gasolio utilizzato sporco o contenente acqua.</li> <li>3. Infiltrazioni di aria nel circuito del gasolio.</li> <li>4. Quantità insufficiente di gasolio al bruciatore.</li> <li>5. Quantità eccessiva di gasolio al bruciatore.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Rimuovere tutti i possibili ostacoli od ostruzioni ai condotti di aspirazione e/o di mandata dell'aria.</li> <li>1b. Pulire il disco bruciatore (3 Fig. 1).</li> <li>2a. Sostituire il gasolio usato con gasolio pulito.</li> <li>2b. Sostituire il filtro gasolio (10 Fig. 1).</li> <li>3a. Verificare la tenuta dei tubi e della guarnizione del filtro gasolio.</li> <li>4a. Verificare il valore della pressione della pompa.</li> <li>4b. Pulire o sostituire l'ugello (4 Fig. 1).</li> <li>5a. Verificare il valore della pressione della pompa.</li> <li>5b. Sostituire l'ugello (4 Fig. 1).</li> </ol>
Il generatore non si arresta.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tenuta elettrovalvola difettosa.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Sostituire il corpo elettrovalvola (6 Fig. 1).</li> </ol>
Il ventilatore non si arresta.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Apparecchiatura difettosa.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>2a. Sostituire apparecchiatura (7 Fig. 2).</li> </ol>

## CONTENTS

1. IDENTIFICATION OF PART
1. SAFETY INFORMATION
2. STARTING THE HEATER
2. TURNING OFF THE HEATER
2. SAFETY DEVICES
2. MOVING AND TRANSPORTING THE HEATER
2. PREVENTATIVE MAINTENANCE PROGRAMME
3. HEATER FUNCTIONING DIAGRAM
3. ELECTRIC CONTROL PANEL
4. TROUBLESHOOTING

## IDENTIFICATION OF PART

The hot air generators is designed in compliance with current safety, performance and life standards, is fitted with safety devices configured to guarantee continuous operation, minimize noise and are manufactured in carefully selected materials that ensure maximum reliability.

## SAFETY INFORMATION

### ! WARNING !

**IMPORTANT: Read the manual carefully before attempting to assemble, switch on or service this heater. The use of the heater may cause serious or fatal injuries resulting from burns, fire, explosion, electrical discharge or carbon monoxide poisoning.**

**DANGER: CARBON MONOXIDE POISONING CAN BE FATAL.**

**Carbon monoxide poisoning** The first symptoms of carbon monoxide poisoning are similar to those of flu, with headache, dizziness and/or nausea. These symptoms may be caused by the defective functioning of the heater. Go outside into the open air immediately! Have the heater repaired. Some people feel the effects of carbon monoxide to a greater extent, especially pregnant women, those suffering from anaemia, cardiac or lung conditions, those who are drunk and anyone at a high altitude. Ensure that you have read and understood all the warnings. Keep this manual for future reference - it is a guide to the safe and correct functioning of the heater.

- Use only fuel diesel / kerosene in order to avoid the risk of fire or explosion. Never use petrol, naphtha, paint solvents, alcohol or other highly inflammable combustibles.
- Fuelling:
  - a) The individual responsible for fuelling the heater must have the relevant competence and be completely familiar with the manufacturer's instructions and with current norms concerning the safe fuelling of the heaters.
  - b) Only use the type of fuel expressly specified on the identification label of the heater.
  - c) Before adding fuel, extinguish all flames, including the pilot light, and wait until the heater has cooled down.
  - d) While adding fuel, inspect all the fuel lines and joints to make sure there are no leaks.  
Any leak whatsoever must be repaired before switching on the heater.
  - e) In no circumstances must more than one day's supply of fuel be stored in the same building in proximity to the heater. Fuel storage tanks must be kept in a separate location.

- f) All fuel tanks must be kept at a minimum distance from heaters, oxyacetylene torches, welding equipment etc. (with the exception of the fuel tank incorporated into the heater) following regulations.
- g) Wherever possible, fuel should be stored in a place where the floor does not allow fuel to seep through and drip onto live flames beneath, which might cause fire.
- h) Fuel must be stored in compliance with current norms.
  - Never use the heater anywhere where petrol, paint solvents or other highly inflammable vapours are present.
  - While using the heater, follow all local ordinances and current norms.
  - Heaters used in the proximity of tarpaulins, curtains or other covering materials must be situated at a safe distance following regulations. It is also recommended to use fireproof materials. These materials should be fixed safely so as to ensure that they do not catch fire and are not blown by the wind.
  - Only use in locations where there are no inflammable fumes or high concentrations of dust.
  - Use only in well-vented areas. Before using heater, provide at least a 2800 square cm (three-square-foot) opening of fresh, outside air for each 30 kw (100.000 Btu/Hr) of rating.
  - Power the heater only with electric power that has the voltage, frequency and number of phases specified on the identification label.
  - Minimum heater clearances from combustibles: Outlet: 250 cm (8 Ft.) Sides, Top, and Rear: 125 cm (4 Ft.).
  - In order to avoid the risk of fire, make sure the heater is on a firm, flat surface when it is being used or is hot.
  - When moving or storing the heater, keep it level to avoid fuel loss.
  - Keep children and animals away from the heater.
  - Disconnect the heater from the mains supply when not in use.
  - When controlled by a thermostat, the heater may come on at any moment.
  - Never use the heater in frequently used rooms or in bedrooms.
  - Never obstruct the air intake (rear end) or the air output (front end) of the heater.
  - When the heater is hot, connected to the mains supply or in use, it must never be moved, handled, filled up with fuel or serviced in any way.
  - Never attach duct work to front or rear of heater.

## STARTING THE HEATER

Before turning on the heater and therefore before attaching it to the mains power supply, check that the characteristics of the mains power supply are the same as those indicated on the identification label.

**WARNING: The electric power cable of the heater must be earthed and must have a differential magnetothermal switch. The electric plug must be connected to a socket which has a disconnecting switch.**

To turn on the machine, do the following:

- Flip switch 1 (Fig. 2) to the position with the symbol: ON – the fan comes on and after several seconds the heater starts burning.

The first time the heater is used, or after the fuel circuit has been completely drained, the flow of fuel oil to the nozzle may be insufficient and may activate the flame cut out mechanism, which will turn off the heater; if this happens, wait for about a minute and then press the reset button 2 (Fig. 2) to start the machine again.

The first steps to take if the machine does not work are the following:

1. Check that there is fuel in the tank;
2. Press the reset button 2 (Fig.2);
3. If the heater still does not work, consult the "TROUBLESHOOTING" guide.

## TURNING OFF THE HEATER

To turn off the machine, move switch 1 (Fig. 2) to the "OFF" position. The flame will go off and the fan will continue to function until the combustion chamber has cooled down completely.

## SAFETY DEVICES

The heater is equipped with an electronic device to control the flame. If there is an anomaly in the functioning, the machine will be turned off and the reset button light 2 (Fig.2) will come on.

An over-heating thermostat cuts in and shuts off the fuel supply if the heater overheats: the thermostat resets itself automatically when the temperature in the combustion chamber diminishes and reaches the maximum permitted value.

Before turning the heater on again, the cause of the overheating must be identified and removed (for example, a blockage in the suction orifice and/or of the air flow duct, the non-functioning of the fan). To turn on the machine again, press the reset button and repeat the specific instructions outlined in the section "STARTING THE HEATER".

## MOVING AND TRANSPORTING THE HEATER

**WARNING: The following steps must be carried out before moving the heater: turn the heater off, following the instructions in the previous section; disconnect the plug from the power supply and wait for the heater to cool.**

Before the generator will be lifted or moved you should be to ensure that the cap of the tank well stuck.

The generator as a mobile version can be fitted with wheels.

## PREVENTATIVE MAINTENANCE PROGRAMME

To ensure that the heater continues to work properly, it is necessary to periodically clean the combustion chamber, the burner and the fan.

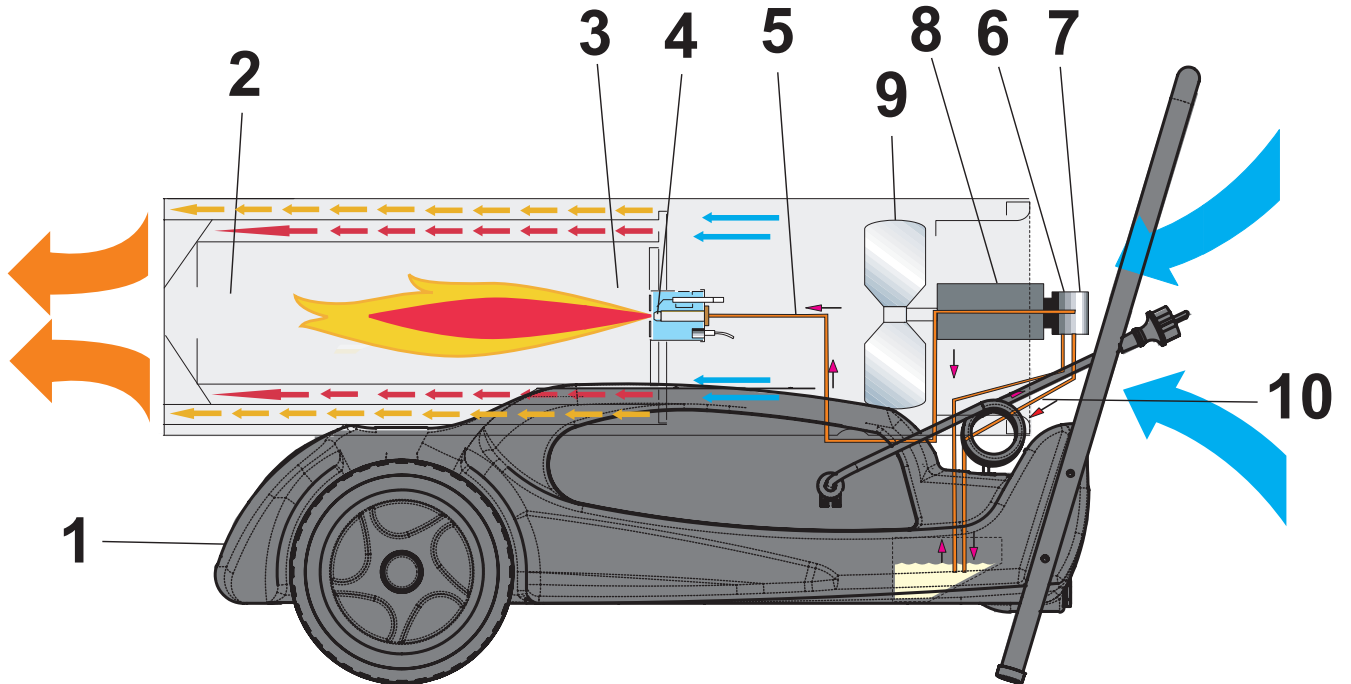
**WARNING: The following steps must be carried out before servicing the heater: turn the heater off, following the instructions in the previous section; disconnect the plug from the power supply and wait for the heater to cool.**

Every 50 hours of use it we suggest you:

- Check the status of the filter.
- Remove the exterior cylindrical casing and clean the inside and the blades of the fan.
- Check the condition of the cables and the high voltage connections on the electrodes.
- Dismantle the burner, clean the parts, then clean the electrodes and regulate them to the distance indicated in (Fig. 3-4) the electrode regulation diagram.

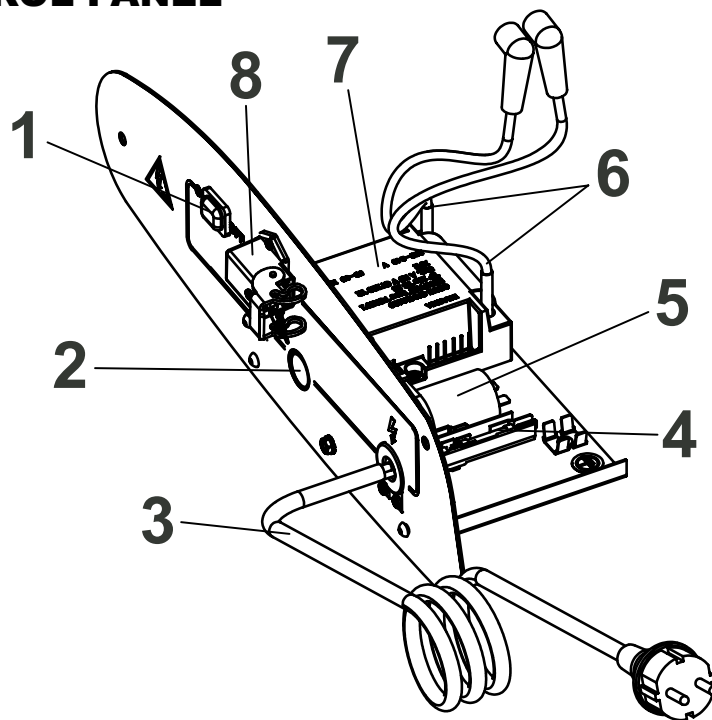


## HEATER FUNCTIONING DIAGRAM



**Figur 1**  
1. Fuel tank, 2. Combustion chamber, 3. Burner, 4. Nozzle, 5. Fuel circuit, 6. Electric fuel valve, 7. Fuel pump, 8. Motor, 9. Fan, 10. Filter.

## ELECTRIC CONTROL PANEL



**Figur 2**  
1. Main cable, 2. Reset button, 3. Power cable, 4. Fuse, 5. Capacitor, 6. Cable electrode, 7. Control box, 8. Socket for ambient thermostat.

## TROUBLESHOOTING

OBSERVED FAULT	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
The fan does not come on and the flame does not light.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. No electric current.</li> <li>2. Motor winding burnt out or broken.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Check the characteristics of the electrical system (220-240V - 50 Hz).</li> <li>1b. Check that the switch works and is in the correct position (1 Fig. 2).</li> <li>1c. Check that the fuse has not blown (4 Fig. 2).</li> <li>2a. Replace the motor (8 Fig. 1).</li> </ol>
The fan comes on but the flame does not light or does not remain lit.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ignitor is not functioning.</li> <li>2. Faulty flame cut out mechanism.</li> <li>3. Non-functioning photoelectric cell.</li> <li>4. Fuel is not reaching the burner or a sufficient amount is not arriving.</li> <li>5. Electric valve is not functioning.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Check the connections of the ignition cables to the electrodes and control box (6-7 Fig. 2).</li> <li>1b. Check the position of the electrodes and the distance between them, in accordance with the diagram (Fig. 3-4).</li> <li>1c. Check that the electrodes are clean (Fig. 3-4).</li> <li>2a. Replace the mechanism (7 Fig. 2).</li> <li>3a. Clean or replace the photoelectric cell.</li> <li>4a. Check that the connection between the pump and the motor is intact.</li> <li>4b. Check that air has not filtered into the fuel circuit, checking the tubes and the filter seal.</li> <li>4c. Clean or, if necessary, replace the nozzle (1 Fig. 2).</li> <li>5a. Check the electrical connection and check the TS thermostat (Fig. 6).</li> <li>5c. Clean or, if necessary, replace the electric valve (6 Fig. 1).</li> </ol>
The fan comes on and the flame lights, but produces smoke.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Insufficient air for combustion.</li> <li>2. Fuel is dirty or contains water.</li> <li>3. Air has filtered into the fuel circuit.</li> <li>4. Inadequate quantity of fuel in burner.</li> <li>5. Too much fuel in burner.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Remove anything blocking or obstructing the aspiration and/or airflow ducts.</li> <li>1b. Clean the burner disc (3 Fig. 1).</li> <li>2a. Replace the fuel with clean fuel.</li> <li>2b. Replace the fuel filter (10 Fig. 1).</li> <li>3a. Check the condition of the tubes and the seal of the fuel filter.</li> <li>4a. Check the pump pressure.</li> <li>4b. Clean or replace the nozzle (4 Fig. 1).</li> <li>5a. Check the pump pressure.</li> <li>5b. Replace the nozzle (4 Fig. 1).</li> </ol>
The heater does not switch off.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Defective electric valve seal.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Replace the electric valve part (6 Fig. 1).</li> </ol>
The fan does not switch off.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Defective device.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>2a. Replace the device (7 Fig. 2).</li> </ol>

## INHALT

1. BESCHREIBUNG DER GERÄTETEILE
1. SICHERHEITSHINWEISE
2. INBETRIEBNAHME
2. AUSSCHALTEN
2. SICHERHEITSVORRICHTUNGEN
2. TRANSPORT UND BEWEGUNG
2. PRÄVENTIVES WARTUNGSPROGRAMM
3. BETRIEBSSCHEMA
3. SCHALTТАFEL
4. STÖRUNGEN UND DEREN BEHEBUNG

## BESCHREIBUNG DER GERÄTETEILE

Richet sich, was Sicherheit, Funktionalität und Dauer betrifft, nach neuesten Kriterien: Sicherheitsvorrichtungen garantieren die korrekte Funktion des Geräts, die Betriebsgeräusche wurden auf ein Minimum reduziert und die sorgfältige Auswahl der Materialien machen es äußerst zuverlässig.

## SICHERHEITSHINWEISE

### ! WARNUNGEN !

**WICHTIG: Lesen Sie die Betriebsanleitung aufmerksam und ganz durch, bevor Sie mit Montage, Inbetriebnahme oder Wartung des Geräts beginnen. Der unsachgemäße Gebrauch des Heißluftgenerators kann zu schweren Verletzungen und zum Tod durch Verbrennungen, Hausbrand, Explosion, elektrische Schläge oder Vergiftung durch Kohlenmonoxid führen.**

**GEFAHR: DIE VERGIFTUNG DURCH KOHLENMONOXID KANN ZUM TOD FÜHREN.**

**Vergiftung durch Kohlenmonoxid** Die ersten Symptome einer Kohlenmonoxidvergiftung ähneln jenen einer Erkältung, mit Kopfschmerzen, Schwindelgefühlen und/oder Übelkeit. Diese Symptome könnten auf ein fehlerhaftes Funktionieren des Heißluftgenerators zurückzuführen sein. Gehen Sie sofort ins Freie! Lassen Sie das Gerät reparieren. Einige Menschen reagieren besonders empfindlich auf die Wirkung des Kohlenmonoxids, insbesondere schwangere Frauen, Menschen mit Herz- oder Lungenkrankheiten, Anämiekranken, Angetrunkene, generell alle Menschen in höheren Lagen. Seien Sie sicher, alle Sicherheitshinweise gelesen und verstanden zu haben. Bewahren Sie diese Betriebsanleitung auf, um darin nachschlagen zu können; sie dient Ihnen als Hilfe beim sicheren und sachgemäßen Umgang mit dem Heißluftgenerator.

- Verwenden Sie ausschließlich Leichtöl diesel/kerosene, um jede Brand- oder Explosionsgefahr zu vermeiden. Verwenden Sie niemals Benzin, Diesel, Lösungsmittel für Lacke, Alkohol oder andere leicht entflammable Brennstoffe.

- Befüllung:

a) Das mit der Befüllung betraute Personal muss qualifiziert und absolut mit den Anweisungen des Herstellers und den geltenden Vorschriften für die sichere Befüllung von Heißluftgeneratoren vertraut sein.

b) Verwenden Sie ausschließlich den Brennstoff, der ausdrücklich auf dem Typenschild des Heißluftgenerators angegeben ist.

c) Bevor Sie das Gerät befüllen, löschen Sie alle Flammen, einschließl. der Pilotflamme, und warten Sie, bis der Generator abgekühlt ist.

d) Kontrollieren Sie während der Befüllung alle Brennstoffleitungen und die entsprechenden Verbindungen, um einen eventuellen Ölverlust festzustellen. Jedes Leck muss repariert werden, bevor der Heißluftgenerator wieder in Betrieb genommen wird.

e) Unter keinen Umständen darf im selben Gebäude, also in der Nähe des Heißluftgenerators, eine größere Menge Brennstoff gelagert werden, als notwendig ist, um das Gerät einen Tag lang zu betreiben. Das Brennstofflager muss sich in einem anderen Gebäude befinden.

f) Alle Brennstofftanks müssen sich in einem Mindestabstand von 7 m von Heizgeräten, Knallgasbrennern, Schweißgeräten und ähnlichen Zündquellen befinden (mit Ausnahme des in den Generator integrierten Brennstofftanks).

g) Wann immer möglich muss der Brennstoff in Räumen aufbewahrt werden, deren Boden kein Eindringen und Durchsickern des Brennstoffes auf darunterliegende Flammen erlaubt, die dessen Entzündung verursachen würden.

h) Die Aufbewahrung des Brennstoffes muss unter Einhaltung der geltenden Vorschriften erfolgen.

- Der Heißluftgenerator darf nie in Räumen benutzt werden, in denen sich Benzin, Lösungsmittel für Lacke oder andere leicht entflammable Dämpfe befinden.
- Bei der Benutzung des Heißluftgenerators müssen alle lokalen Bestimmungen und geltenden Vorschriften beachtet werden.
- Heißluftgeneratoren, die in der Nähe von Planen, Vorhängen oder ähnlichen Abdeckungen verwendet werden sollen, müssen in geeignetem Sicherheitsabstand dazu aufgestellt werden. Der empfohlene Mindestsicherheitsabstand beträgt 304,8 cm. Wir empfehlen auch, feuerhemmende Abdeckmaterialien zu verwenden. Diese Materialien müssen sicher befestigt sein, um zu verhindern, dass sie Feuer fangen und etwa durch den Wind mit dem Gerät in Berührung kommen.
- Verwenden Sie nur in gut belüfteten Bereichen. Vor der Anwendung von Heizung, zumindest einen 2800 Quadratmeter cm (drei-square-foot) Eröffnung des frisch, Außenluft für jeweils 30 kW (100.000 BTU / h) der Bewertung.
- Schließen Sie das Gerät nur an die Stromversorgung an, wenn deren Spannung, Frequenz und Phasenanzahl den auf dem Typenschild angegebenen Werten entsprechen.
- Minimale Heizung Freigaben von brennbaren Stoffen: Vordere Ausgang: 250 cm (8 Ft.) Seitlich, Oben und hinten: 125 cm (4 Ft.).
- Verwenden Sie ausschließlich dreiadrige Verlängerungskabel, die entsprechend geerdet sind.
- Stellen Sie den warmen oder laufenden Heißluftgenerator auf eine stabile und ebene Oberfläche, um Brandgefahr zu vermeiden.
- Auch wenn das Gerät bewegt oder aufbewahrt wird, muss es immer gerade stehen, um ein Austreten des Brennstoffes zu verhindern.
- Halten Sie Kinder und Tiere fern.
- Nehmen Sie das Gerät vom Stromnetz, wenn Sie es nicht benutzen.
- Denken Sie daran, dass sich das Gerät jederzeit einschalten kann, wenn es über einen Thermostat gesteuert wird.
- Verwenden Sie den Heißluftgenerator nie in häufig genutzten oder gar Schlafräumen.
- Verdecken Sie niemals die Luftansaugung (Rückseite) oder den Luftauslass (Vorderseite) des Heißluftgenerators.
- Wenn der Heißluftgenerator warm, an das Stromnetz angeschlossen oder in Betrieb ist, darf er weder verstellt, bewegt, befüllt noch auf irgendeine Art gewartet werden.
- Niemals Ductus Arbeit Vorder- oder Rückseite des Heizkörpers.

## INBETRIEBNAHME

Bevor Sie den Heißluftgenerator in Betrieb nehmen und ihn an die Stromversorgung anschließen, überprüfen Sie, ob die Eigenschaften der Stromversorgung den auf dem Typenschild angegebenen Werten entsprechen.

**WARNUNG: Der Stromkreis, an den der Heißluftgenerator angeschlossen wird, muss geerdet und mit einem thermomagnetischen Schutzschalter versehen sein. Der Stecker des Geräts muss an eine Steckdose mit Trennschalter angeschlossen werden.**

Um die Maschine in Betrieb zu nehmen, muss:

- Der Schalter 1 (Abb.2) in die Stellung mit dem Symbol ON gebracht werden: der Ventilator läuft an und nach einigen Sekunden setzt die Verbrennung ein.

Bei der ersten Inbetriebnahme oder nach einer kompletten Entleerung der Ölleitung kann der Öldruck an der Düse zu niedrig sein und einen Eingriff der Flammenüberwachung hervorrufen, die den Generator anhält; in diesem Fall warten Sie etwa eine Minute und drücken dann die Reset-Taste 2 (Abb.2), um das Gerät neu zu starten. Wenn das Gerät nicht funktioniert, unternehmen Sie folgende Schritte:

1. Überprüfen Sie, dass der Tank noch Brennstoff enthält;
2. Drücken Sie die Reset-Taste 2 (Abb. 2);
3. Wenn der Generator nach diesen Maßnahmen nicht funktioniert, schlagen Sie unter "STÖRUNGEN UND DEREN BEHEBUNG" nach und suchen Sie dort nach der Ursache dafür.

## AUSSCHALTEN

Um das Gerät auszuschalten, muss der Schalter 1 (Abb. 2) auf "OFF". Die Flamme geht aus, der Ventilator läuft weiter, bis die Brennkammer vollständig abgekühlt ist.

## SICHERHEITSVORRICHTUNGEN

Der Generator verfügt über eine elektronische Flammenüberwachung. Wenn eine oder mehrere Betriebsstörungen auftreten, bewirkt diese den Stillstand des Geräts und die Beleuchtung der Reset-Taste 2 (Abb. 2).

Wenn der Generator überhitzt ist, greift ein Überhitzungsthermostat ein und bewirkt die Unterbrechung der Brennstoffversorgung; der Thermostat stellt sich selbst zurück, wenn die Temperatur der Brennkammer auf den erlaubten Maximalwert gefallen ist. Bevor der Generator wieder in Betrieb genommen wird, muss die Ursache für die Überhitzung gefunden und beseitigt werden (z.B. Verstopfung von Luftansaugung oder Luftauslass oder Stillstand des Ventilators). Um das Gerät neu zu starten, und befolgen Sie die Anweisungen des Abschnitts "INBETRIEBNAHME".

## TRANSPORT UND BEWEGUNG

**WARNUNG: Bevor das Gerät bewegt wird: schalten Sie das Gerät nach den Anweisungen des vorhergehenden Abschnitts aus; unterbrechen Sie die Stromversorgung, indem Sie den Stecker ziehen und lassen Sie den Heißluftgenerator abkühlen.**

Bevor das Gerät angehoben oder bewegt wird, versichern Sie sich, dass der Deckel des Tanks sicher verschlossen ist. Das Gerät kann einfach am Handgriff genommen und gerollt werden.

## PRÄVENTIVES WARTUNGSPROGRAMM

Für einen einwandfreien Betrieb des Heißluftgenerators ist es notwendig, regelmäßig die Brennkammer, den Brenner und den Ventilator zu reinigen.

**WARNUNG: Vor dem Beginn jeglicher Wartung: schalten Sie das Gerät nach den Anweisungen des vorhergehenden Abschnitts aus; unterbrechen Sie die Stromversorgung, indem Sie den Stecker ziehen und lassen Sie den Heißluftgenerator abkühlen.**

Nach jeweils 50 Betriebsstunden empfehlen wir Ihnen:

- Der Filterzustand prüfen;
- Die Außenverkleidung abzunehmen, das Innere des Geräts und die Ventilatorflügel zu reinigen;
- Den Zustand der Kabel und der Hochspannungsverbindungen der Elektroden zu überprüfen;
- Den Brenner abzumontieren und dessen Teile zu reinigen, die Elektroden zu reinigen und deren Abstand auf die (Abb. 3-4) angegebenen Werte einzustellen.

## BETRIEBSSCHEMA

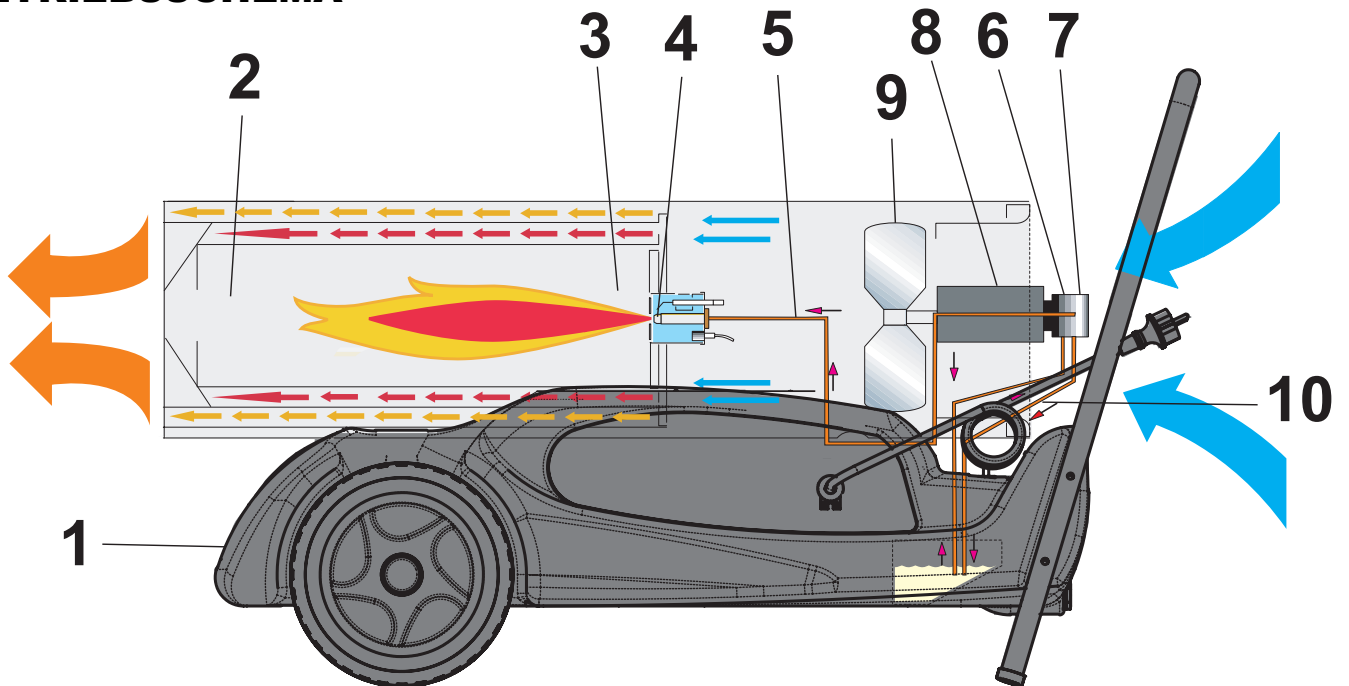


Abbildung 1

1. Brennstofftank, 2. Brennkammer, 3. Brenner, 4. Düse, 5. Brennstoffleitung, 6. Elektrisches Brennstoffventil, 7. Ölpumpe, 8. Motor, 9. Ventilator, 10. Filter.

## SCHALTТАFEL

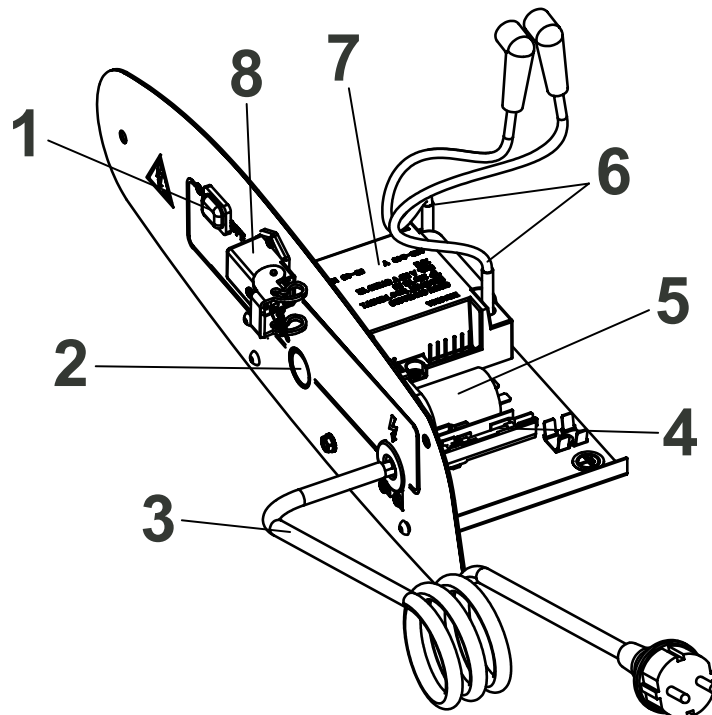


Abbildung 2

1. Hauptschalter, 2. Reset schalter, 3. Stromversorgungskabel, 4. Sicherung, 5. Kondensator, 6. Kabel elektroden, 7. Elektronische Karte, 8. Socket for ambient thermostat.

## STÖRUNGEN UND DEREN BEHEBUNG

BEOBACHTETE STÖRUNG	MÖGLICHE URSACHE	BEHEBUNG
Der Ventilator startet nicht und die Flamme geht nicht an.	<ol style="list-style-type: none"> <li>Keine Stromversorgung.</li> <li>Motorwicklung ist durchgebrannt oder durchtrennt.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Eigenschaften der Stromversorgung überprüfen (220-240V - 50 Hz).</li> <li>Funktionieren und Stellung des Schalters überprüfen (1 Fig. 2).</li> <li>Schmelzsicherung überprüfen (4 Fig. 2).</li> <li>Motor ersetzen (8 Fig. 1).</li> </ol>
Der Ventilator startet und die Flamme geht nicht an oder bleibt nicht an.	<ol style="list-style-type: none"> <li>Zündung funktioniert nicht.</li> <li>Flammenüberwachung ist defekt.</li> <li>Fotозelle funktioniert nicht.</li> <li>Es gelangt kein oder nicht genügend Öl in den Brenner.</li> <li>Elektroventil funktioniert nicht.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Verbindungen der Zündkabel zu den Elektroden und zum ersetzen überprüfen (6-7 Fig. 2).</li> <li>Stellung der Elektroden und deren Abstand gemäß Schema überprüfen (Fig. 3-4).</li> <li>Sauberkeit der Elektroden überprüfen (Fig. 3-4).</li> <li>Gerät ersetzen (7 Fig. 2).</li> <li>Fotозelle reinigen oder ersetzen.</li> <li>Kupplungsstück Pumpe-Motor überprüfen.</li> <li>Brennstoffleitung auf Luft überprüfen, Schläuche und Filterdichtung überprüfen.</li> <li>Düse reinigen und wenn nötig ersetzen (4 Fig. 1).</li> <li>Stromanschluss und TS-Thermostat überprüfen (Fig. 6).</li> <li>Elektroventil reinigen und wenn nötig ersetzen (6 Fig. 1).</li> </ol>
Der Ventilator startet und die Flamme geht an, raucht aber.	<ol style="list-style-type: none"> <li>Verbrennungsluft reicht nicht aus.</li> <li>Verwendeter Brennstoff ist schmutzig oder enthält Wasser.</li> <li>Luft in der Brennstoffleitung.</li> <li>Ölmenge im Brenner reicht nicht aus</li> <li>Zu viel Öl im Brenner.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Alle möglichen Hindernisse und Verstopfungen an Luftansaugung bzw. -auslass entfernen.</li> <li>Stauscheibe reinigen (3 Fig. 1).</li> <li>Verwendetes Öl durch frisches Öl ersetzen.</li> <li>Ölfilter reinigen (10 Fig. 1).</li> <li>Dichte der Schläuche und der Ölfilterdichtung überprüfen.</li> <li>Wert des Pumpendrucks überprüfen.</li> <li>Düse reinigen oder ersetzen (4 Fig. 1).</li> <li>Wert des Pumpendrucks überprüfen.</li> <li>Düse ersetzen (4 Fig. 1).</li> </ol>
Der Generator bleibt nicht stehen.	<ol style="list-style-type: none"> <li>Dichtung des Elektroventils ist defekt.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Gehäuse des Elektroventils ersetzen (6 Fig. 1).</li> </ol>
Der Ventilator bleibt nicht stehen.	<ol style="list-style-type: none"> <li>Ventilatorthermostat ist defekt.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Gerät ersetzen (7 Fig. 2).</li> </ol>

## ÍNDICE

1. PRESENTACIÓN DEL PRODUCTO
1. INFORMACIONES SOBRE LA SEGURIDAD
2. PUESTA EN MARCHA
2. PARADA
2. DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD
2. TRANSPORTE Y DESPLAZAMIENTO
2. PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO
3. TEORIA DE FUNCIONAMIENTO
3. CUADRO ELÉCTRICO
4. LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

## PRESENTACIÓN DEL PRODUCTO

Ha sido proyectadas según los más modernos criterios de seguridad, funcionalidad y duración: los dispositivos de seguridad garantizan siempre el correcto funcionamiento del equipo, el impacto acústico ha sido reducido al mínimo y la cuidada selección de los materiales garantiza una elevada calidad.

## INFORMACIONES SOBRE LA SEGURIDAD

### ! INSTRUCCIONES !

**IMPORTANTE: Lea atentamente y por completo el manual operativo antes de intentar el ensamblaje, la puesta en marcha o el mantenimiento de este calentador. El uso del calentador puede causar lesiones graves o mortales a consecuencia de quemaduras, incendio, explosión, descargas eléctricas o asfixia por óxido de carbono.**

**CUIDADO: LA ASFIXIA POR ÓXIDO DE CARBONO PUEDE RESULTAR MORTAL.**

**Asfixia por óxido de carbono** Los primeros síntomas de asfixia por óxido de carbono se parecen a los de la gripe, con cefaleas, vahídos y /o náusea. Esos síntomas podrían ser causados por el funcionamiento defectuoso del calentador. ¡Salga inmediatamente al aire libre! Haga arreglar el calentador. Algunas personas sufren mayormente por los efectos del óxido de carbono, sobre todo las mujeres embarazadas, los que padecen de enfermedades cardíacas o pulmonares, los anémicos, los borrachos y todos los que se encuentran en localidades de alta cota. Asegúrese de leer y comprender todas las instrucciones. Guarde este manual como punto de referencia para el futuro: de hecho sirve de guía para el funcionamiento seguro y correcto del calentador.

- Use sólo aceite combustible diesel/kerosene para evitar riesgos de incendio o de explosión. No use nunca gasolina, nafta, solventes para barnices, alcohol u otros combustibles altamente inflamables.
- Abastecimiento:
  - a) El personal encargado del abastecimiento debe ser cualificado y tener absoluta familiaridad con las instrucciones del fabricante y con la normativa vigente con respecto al abastecimiento seguro de los calentadores.
  - b) Use sólo el tipo de combustible expresamente especificado en la etiqueta que identifica el calentador.
  - c) Antes de proveer al abastecimiento apague todas las llamas, incluida la piloto, y espere que el calentador se enfríe.
  - d) Durante el abastecimiento, inspeccione todas las líneas del combustible y los enlaces correspondientes, buscando eventuales pérdidas. Cualquier pérdida se debe arreglar antes de

poner en marcha el calentador.

e) En ningún caso se debe guardar en el mismo edificio, cerca del calentador, una cantidad de combustible superior a la necesaria para mantener en función el calentador durante un día. Los tanques de almacenaje del carburante deben estar en una estructura a parte.

f) Todos los tanques del combustible deben estar a una distancia mínima de calentadores, antorchas oxhídricas, equipos soldadores y similares fuentes de encendido (a excepción del tanque del combustible incorporado en el calentador).

g) Cada vez que sea posible, el combustible se deberá guardar en lugares cuyo suelo no permita la penetración y el goteo del combustible mismo sobre llamas que estén abajo y que puedan encenderse.

h) El almacenamiento del combustible se debe efectuar conforme la normativa vigente.

- No use nunca el calentador en lugares donde haya gasolina, solventes para barnices u otros vapores altamente inflamables.
- Durante el uso del calentador, atenerse a todas las ordenanzas locales y a la normativa vigente.
- Los calentadores utilizados en las cercanías de tendales, toldos u otros materiales de cobertura deben ser colocados a distancia de seguridad de los mismos conforme la normativa vigente. Se aconseja también deutilizar materiales de cobertura de tipo ignífugo. Esos materiales se deben fijar de forma segura, para evitar que prendan fuego y evitar que el viento provoque interferencias con el calentador.
- Use sólo en áreas bien ventiladas. Antes de usar el calentador, ofrecer al menos un 2800 cm cuadrados (tres pies cuadrados) la apertura de aire fresco, fuera de cada 30 kW (100,000 Btu / hr) de la clasificación.
- Alimente el calentador sólo con corriente cuya tensión, frecuencia y número de fases sean los especificados en la tarjeta de identificación.
- Calentador de espacios libres mínimos de los combustibles: Salida: 250 cm (8 pies). Sides, Arriba y posterior: 125 cm (4 pies).
- Use sólo cables de prolongación de tres hilos oportunamente conectados a masa.
- Ponga el calentador caliente o en función sobre una superficie estable y nivelada, para evitar los riesgos de incendio.
- Cuando se desplaza o se conserva el calentador, hay que mantenerlo en posición nivelada, para evitar la salida del combustible.
- Haga de manera que los niños y los animales guarden distancia del calentador.
- Desconectar el calentador del enchufe de red cuando no se usa.
- Cuando es controlado por un termostato, el calentador se puede encender en cualquier momento.
- No use nunca el calentador en piezas frecuentemente habitadas nien dormitorios.
- No bloquee nunca la toma de aire (lado posterior) ni la salida del aire (lado anterior) del calentador.
- Cuando el calentador está caliente, conectado a la red o en marcha no se debe nunca desplazar, manejar, abastecer ni debe ser sometido a intervención de mantenimiento.
- Nunca conecte trabajo conducto para delantera o trasera del calentador.

## PUESTA EN MARCHA

Antes de poner en marcha el generador y, por tanto, antes de enchufarla toma de corriente eléctrica de alimentación se debe averiguar que las características de la red eléctrica de alimentación correspondan a las que están escritas en la etiqueta de identificación.

**CUIDADO:** La línea eléctrica de alimentación del generador debe estar dotada de toma a tierra y de interruptor magneto-térmico diferencial. El enchufe del generador debe estar enchufado a una toma dotada de interruptor de seccionamiento.

Para poner en marcha la máquina se debe:

- Colocar el interruptor 1 (Fig.2) en la posición con el símbolo ON: el ventilador se pone en marcha y después de algunos segundos empieza la combustión.

La primera vez que se pone en marcha o después del vaciado completo del circuito del gasóleo, el flujo de gasóleo a la boquilla puede ser insuficiente y causar la intervención del aparato de control de la llama que para el generador; en este caso, después de haber esperado alrededor de un minuto, apriete el pulsador de reactivación 2 (Fig.2) y reencienda el aparato.

En caso de no funcionamiento las primeras operaciones que hay que efectuar son las siguientes:

1. Controlar que el tanque aún contenga gasóleo;
2. Apretar el pulsador de reactivación 2 (Fig. 2);
3. Si después de esas operaciones el generador no funciona, se debe consultar el párrafo "LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS" y descubrir la causa del no funcionamiento.

## PARADA

Para parar el funcionamiento del aparato se debe colocar el interruptor 1 (Fig.2) en la posición "OFF". La llama se apaga y el ventilador sigue funcionando hasta el completo refrigeración de la cámara de combustión.

## DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

El generador está dotado de un dispositivo electrónico para el control de la llama. Si se verifican una o más anomalías de funcionamiento ese dispositivo provoca la parada de la máquina y el encendido de la luz indicadora del pulsador de reactivación 2 (Fig.2). Un termostato de sobretemperatura interviene y provoca la interrupción de la alimentación de gasóleo si el generador se recalienta: el termostato se reactiva automáticamente cuando la temperatura de la cámara de combustión disminuye hasta llegar el valor máximo admitido. Antes de volver a poner en marcha el generador se debe localizar y eliminar la causa que ha producido el sobrecalentamiento (por ejemplo, obstrucción del orificio de aspiración y/o de la presión del aire, parada del ventilador). Para reponer en marcha la máquina se debe apretar el pulsador de reactivación y repetir las instrucciones específicas del párrafo "PUESTA EN MARCHA".

## TRANSPORTE Y DESPLAZAMIENTO

**CUIDADO:** Antes de desplazar el aparato se debe parar la máquina según las instrucciones del párrafo anterior, desconectar la alimentación eléctrica sacando el enchufe de la toma de corriente y esperar que el generador se enfríe.

Antes de levantar o desplazar el generador hay que asegurarse que el tapón del tanque esté bien cerrado.

Para el transporte es suficiente agarrar el generador por la manilla de soporte y hacerlo por las ruedas.

## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO

Para el normal funcionamiento del aparato hace falta limpiar periódicamente la cámara de combustión, el quemador y el ventilador.

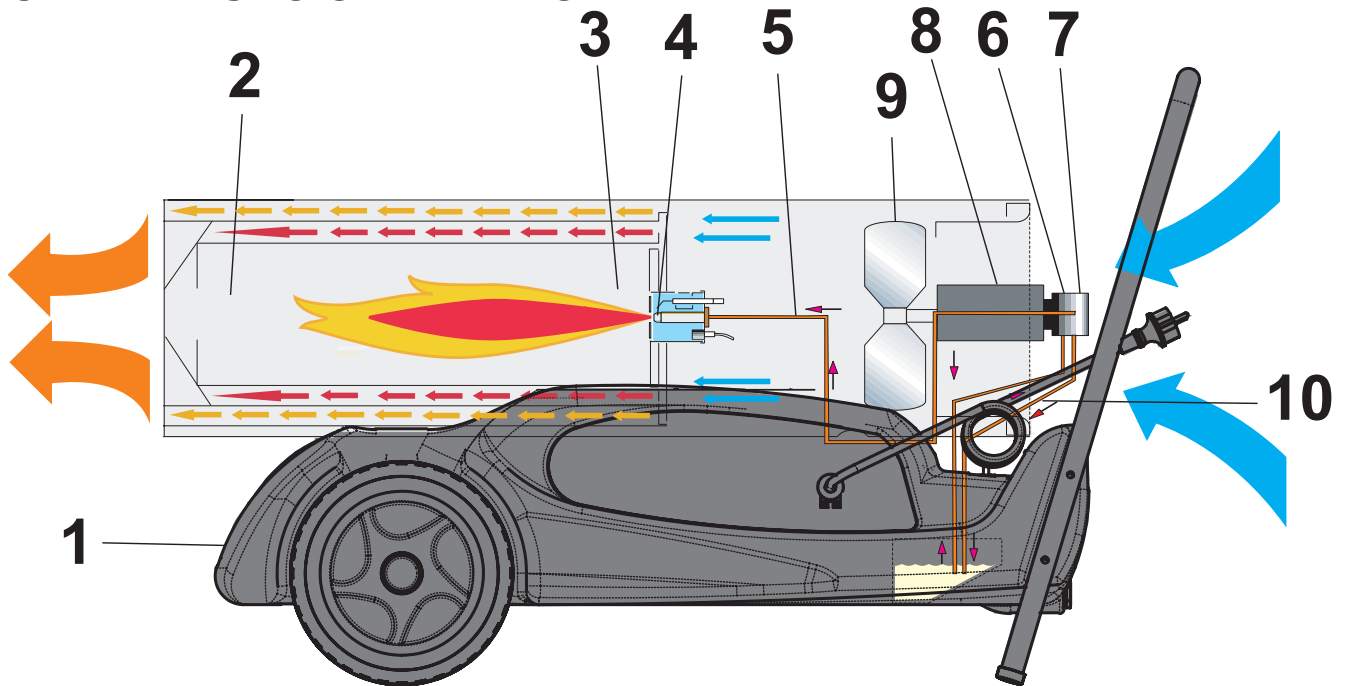
**CUIDADO:** Antes de empezar cualquier operación de mantenimiento se debe parar la máquina según las instrucciones del párrafo anterior, desconectar la alimentación eléctrica sacando el enchufe de la toma de corriente y esperar que el generador se enfríe.

Cada 50 horas de uso, le sugerimos que:

- Comprobar el estado del filtro;
- Desmontar la carenadura externa cilíndrica y limpiar la parte interna y las palas del ventilador;
- Controlar el estado de los cables y de los embragues en alta tensión sobre los electrodos;
- Desmontar el quemador y limpiar sus partes, limpiar los electrodos y regular la distancia con respecto al valor indicado a (Fig. 3-4) en el esquema regulación electrodos.



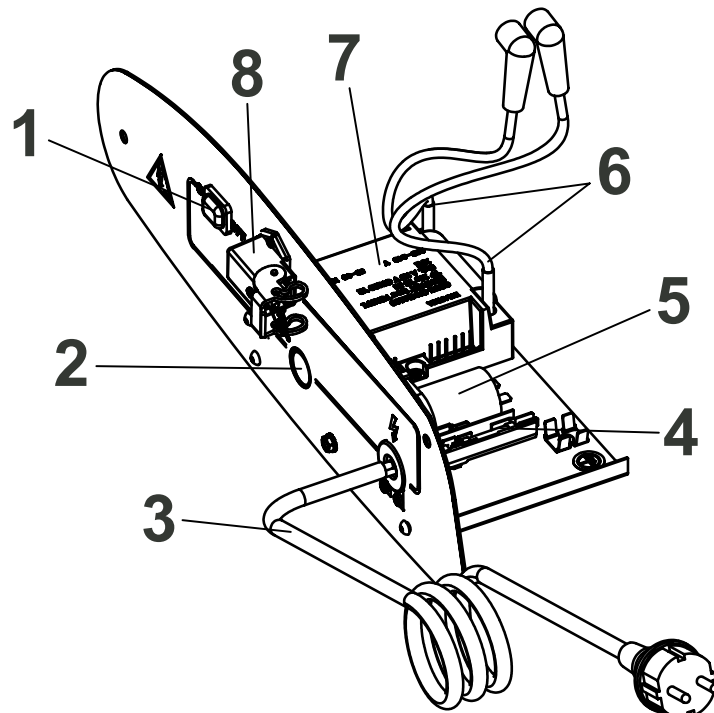
## TEORIA DE FUNCIONAMIENTO



**Figura 1**

1. Tanque combustible, 2. Cámara de combustión, 3. Quemador, 4. Boquilla, 5. Circuito combustible, 6. Electro-válvula combustible, 7. Bomba gasóleo, 8. Motor, 9. Ventilador, 10. Filter.

## CUADRO ELÉCTRICO



**Figura 2**

1. Interruptor, 2. Pulsador reset, 3. Cable de alimentación, 4. Fuse, 5. Condensador, 6. Cable electrodos, 7. Caja de control, 8. Toma por termostato.

## LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

AVERÍA OBSERVADA	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
El ventilador no se pone en marcha y la llama no se enciende.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Falta de alimentación eléctrica.</li> <li>2. Bobinado del motor quemado o cortado.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Verifique las características de la instalación eléctrica (220-240V - 50 Hz).</li> <li>1b. Controle la funcionalidad y el posicionamiento del interruptor (1 Fig. 2).</li> <li>1c. Controle la integridad del fusible (4 Fig. 2).</li> <li>2a. Sustituya el motor (8 Fig. 1).</li> </ol>
El ventilador se pone en marcha y la llama no se enciende o no queda encendida.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Encendido que no funciona.</li> <li>2. Dispositivo de control de la llama defectuoso.</li> <li>3. Fococélula que no funciona.</li> <li>4. No llega gasóleo al quemador o llega en cantidad insuficiente.</li> <li>5. Electro-válvula que no funciona.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Controle las conexiones de los cables deencendido a los electrodos y al el equipo (6-7 Fig. 2).</li> <li>1b. Controle la posición de los electrodos y sudistancia según el esquema (Fig. 3-4).</li> <li>1c. Averigüe que los electrodos estén limpios (Fig. 3-4).</li> <li>2a. Sustituya el equipo (7 Fig. 2).</li> <li>3a. Limpie la fococélula o sustitúyala.</li> <li>4a. Controle la integridad de la unión bomba -motor.</li> <li>4b. Controle que no haya infiltraciones de aire en el circuito del gasóleo verificando que los tubos y la junta del filtro sean perfectamente estancos.</li> <li>4c. Limpie o, si necesario, cambie la boquilla (4 Fig. 1).</li> <li>5a. Controle la conexión eléctrica.</li> <li>5b. Controle el termostato TS (Fig. 6).</li> <li>5c. Limpie y eventualmente sustituya la electro-válvula (6 Fig. 1).</li> </ol>
El ventilador se pone en marcha y la llama se enciende produciendo humo.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Aire de combustión insuficiente.</li> <li>2. Gasóleo empleado sucio o con agua.</li> <li>3. Infiltraciones de aire en el circuito del gasóleo.</li> <li>4. Cantidad insuficiente de gasóleo al quemador.</li> <li>5. Cantidad excesiva de gasóleo en el quemador.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Elimine todos los posibles obstáculos u obstrucciones a los tubos de aspiración y/o de impulsión del aire.</li> <li>1b. Limpie el disco quemador (3 Fig. 1).</li> <li>2a. Sustituya el gasóleo empleado con gasóleo limpio.</li> <li>2b. Limpie el filtro gasóleo (10 Fig. 1).</li> <li>3a. Controle que los tubos y la junta del filtro gasóleo sean perfectamente estancos.</li> <li>4a. Controle el valor de la presión de la bomba.</li> <li>4b. Limpie o sustituya la boquilla (4 Fig. 1).</li> <li>5a. Controle el valor de la presión de la bomba.</li> <li>5b. Sustituya la boquilla (4 Fig. 1).</li> </ol>
El generador no se para.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Electro-válvula no perfectamente estanca.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Sustituya el cuerpo electro-válvula (6 Fig. 1).</li> </ol>
El ventilador no se para.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Termostato del ventilador defectuoso.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Sustituya el equipo (7 Fig. 2).</li> </ol>

## TABLE DES MATIÈRES

1. PRÉSENTATION DU PRODUIT
1. INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ
2. MISE EN SERVICE
2. ARRÊT
2. DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ
2. TRANSPORT ET MANUTENTION
2. PROGRAMME DE MAINTENANCE PRÉVENTIVE
3. PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT
3. TABLEAU ÉLECTRIQUE
4. IDENTIFICATION DES PANNES

## PRÉSENTATION DU PRODUIT

Conçue selon les meilleurs critères de sûreté, de fonctionnement et de durée: des dispositifs de sûreté garantissent le bon fonctionnement de la machine, le bruit a été réduit au minimum et le choix scrupuleux des matériaux assure une très grande fiabilité.

## INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ

### ! MISES EN GARDE !

**IMPORTANT: Lire attentivement et dans son intégralité le manuel opérationnel avant d'essayer d'effectuer l'assemblage, la mise en service ou la maintenance de cet appareil de chauffage. Son utilisation pourrait provoquer des lésions graves, voire mortelles, suite à des brûlures, à un incendie, à une explosion, à des décharges électriques ou à une asphyxie par oxyde de carbone.**

**DANGER: L'ASPHYXIE PAR OXYDE DE CARBONE PEUT ÊTRE MORTELLE.**

**Asphyxie par oxyde de carbone** Les premiers symptômes d'une asphyxie par oxyde de carbone ressemblent à ceux de la grippe, avec l'apparition de maux de tête, vertiges et/ou nausées. Ces symptômes pourraient être causés par un fonctionnement défectueux de l'appareil de chauffage. Aller immédiatement dehors! Faire réparer l'appareil de chauffage. Certaines personnes ressentent plus que d'autres les effets de l'oxyde de carbone, notamment les femmes enceintes, les personnes atteintes de maladies cardiaques ou pulmonaires, les anémiques, les personnes ivres et toutes celles qui se trouvent dans des lieux situés en haute altitude.

Prendre soin de lire et de bien comprendre l'ensemble des mises en garde. Conserver ce manuel en vue d'une consultation ultérieure : il fait, en effet, office de guide au fonctionnement sûr et correct de l'appareil de chauffage.

- Afin d'éviter les risques d'incendie ou d'explosion, utiliser exclusivement de l'huile combustible diesel/kerosene. Ne jamais utiliser d'essence, de naphte, de solvants pour peintures, d'alcool ou d'autres combustibles hautement inflammables.

• Ravitaillement:

a) Le personnel préposé au ravitaillement doit être qualifié et avoir une grande familiarité avec les instructions du fabricant et avec la réglementation en vigueur relative au ravitaillement en toute sécurité des appareils de chauffage.

b) Utiliser exclusivement le type de combustible expressément spécifié sur la plaquette d'identification de l'appareil de chauffage.

c) Avant d'effectuer le ravitaillement, éteindre toutes les flammes, y compris la flamme pilote, et attendre que l'appareil de chauffage soit refroidi.

d) Au cours du ravitaillement, inspecter toutes les lignes du combustible et les raccords correspondants, afin de vérifier l'absence de fuites. Toute fuite doit être réparée avant de remettre l'appareil de chauffage en service.

e) Ne conserver en aucun cas dans le même édifice, à proximité de l'appareil de chauffage, une quantité de combustible supérieure à celle nécessaire pour maintenir l'appareil de chauffage en service pendant une journée. Les citernes de stockage du carburant doivent être situées dans une structure séparée.

f) Tous les réservoirs de combustible doivent se trouver à une distance minimum des appareils de chauffage, chalumeaux oxydriques, appareils de soudure et autres sources d'allumage similaires (à l'exception du réservoir de combustible incorporé dans l'appareil de chauffage).

g) Chaque fois que cela est possible, le combustible doit être conservé dans des locaux dont le sol interdit toute pénétration et tout égouttement continu du combustible sur des flammes sous-jacentes qui, de ce fait, pourraient en causer l'allumage.

h) La conservation du combustible doit être effectuée en conformité avec les normes en vigueur.

- Ne jamais utiliser l'appareil de chauffage dans des locaux contenant de l'essence, des solvants pour peintures ou d'autres vapeurs hautement inflammables.
- Durant l'utilisation de l'appareil de chauffage, respecter toutes les ordonnances locales et la réglementation en vigueur.
- Les appareils de chauffages employés à proximité de bâches, rideaux ou autres matériaux de couverture du même genre doivent être installés à une distance de sécurité. Il est également conseillé d'utiliser des matériaux de couverture de type ignifuge. Ces matériaux doivent être fixés de façon à ce qu'ils ne puissent s'enflammer et éviter les interférences causées par le vent avec l'appareil de chauffage.
- Utiliser seulement dans des zones bien ventilées. Avant d'utiliser le chauffe-eau, offrir au moins un 2800 cm carrés (trois pieds carrés) l'ouverture de l'air frais extérieur pour chaque 30 kW (100.000 BTU / h) de la cote.
- Alimenter l'appareil de chauffage exclusivement avec un courant dont la tension, la fréquence et le nombre de phases sont spécifiés sur la plaquette d'identification.
- Dégagements minimaux à partir de combustibles de chauffage: Sortie: 250 cm (8 pi). Côtés, le haut et l'arrière: 125 cm (4 pi.).
- Utiliser uniquement des rallonges à trois fils opportunément raccordées à la masse.
- Installer l'appareil de chauffage chaud ou en service sur une surface stable et bien nivelée, de manière à éviter les risques d'incendie.
- En cas de déplacement ou de stockage de l'appareil de chauffage, faire en sorte que ce dernier maintienne une position nivelée, pour éviter que du combustible s'en échappe.
- Ne pas laisser l'appareil de chauffage à la portée des enfants et des animaux.
- En cas de non utilisation, débrancher l'appareil de chauffage de la prise de réseau.
- Lorsqu'il est contrôlé par un thermostat, l'appareil de chauffage peut se mettre en marche à tout moment.
- Ne jamais utiliser l'appareil de chauffage dans des pièces fréquemment occupées ainsi que dans des chambres à coucher.
- Ne jamais obstruer la prise d'air (face arrière) et la sortie d'air (face avant) de l'appareil de chauffage.
- Lorsqu'il est chaud, branché au réseau ou en service, l'appareil de chauffage ne doit jamais être déplacé, manié, ravitaillé ou faire l'objet d'interventions de maintenance.
- Ne fixez jamais le travail conduit à l'avant ou l'arrière du radiateur.

## MISE EN SERVICE

Avant de mettre le générateur en service et, par conséquent, avant de le raccorder au réseau d'alimentation électrique, il est nécessaire de contrôler que les caractéristiques du réseau d'alimentation électrique correspondent à celles indiquées sur la plaquette d'identification.

**MISE EN GARDE: La ligne d'alimentation électrique du générateur doit être pourvue d'une mise à la terre et d'un interrupteur magnétothermique différentiel. La fiche électrique du générateur doit être branchée à une prise pourvue d'un interrupteur de sectionnement.**

Pour mettre la machine en marche, il faut:

- Mettre l'interrupteur 1 (Fig. 2) dans la position rapportant le symbole:ON le ventilateur se met en marche et, après quelques secondes, la combustion commence.

Lors de la première mise en service ou après la vidange complète du circuit du gasoil, le flux de gasoil en direction de la buse peut s'avérer insuffisant et causer l'intervention de l'appareillage de contrôle de flamme qui arrête le générateur; dans ce cas, après avoir attendu environ une minute, appuyer sur le bouton-poussoir de réarmement 2 (Fig. 2) et remettre l'appareil en marche.

En cas de non-fonctionnement, les premières opérations qu'il convient d'effectuer sont les suivantes:

1. Contrôler que le réservoir contient encore du gasoil;
2. Appuyer sur le bouton-poussoir de réarmement 2 (Fig. 2);
3. Si, après ces opérations, le générateur ne fonctionne toujours pas, consulter le paragraphe "IDENTIFICATION DES PANNES" et trouver la cause de ce non-fonctionnement.

## ARRÊT

Pour arrêter l'appareil, il est nécessaire de mettre l'interrupteur 1 (Fig. 2) sur "OFF". La flamme s'éteint et le ventilateur continue de fonctionner jusqu'à ce que la chambre de combustion soit entièrement refroidie.

## DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

Le générateur est équipé d'un appareillage électronique de contrôle de la flamme. En cas de présence d'une ou plusieurs anomalies de fonctionnement, cet appareillage provoque l'arrêt de la machine et l'allumage du témoin du bouton-poussoir de réarmement 2 (Fig. 2).

Un thermostat de surtempérature intervient et provoque la coupure de l'alimentation en gasoil si le générateur se surchauffe: le thermostat se réarme automatiquement lorsque la température de la chambre de combustion diminue et atteint la valeur maximum admise. Avant de remettre le générateur en service, il est nécessaire d'identifier et d'éliminer la cause qui a provoqué la surchauffe (par exemple, une obstruction de la bouche d'aspiration et/ou de refoulement de l'air, un arrêt du ventilateur). Pour remettre la machine en marche, appuyer sur le bouton-poussoir de réarmement et répéter les instructions spécifiques rapportées au paragraphe "MISE EN SERVICE".

## TRANSPORT ET MANUTENTION

**MISE EN GARDE: Avant de déplacer l'appareil, il est nécessaire: de mettre la machine hors tension en suivant les indications fournies au paragraphe précédent; de débrancher l'alimentation électrique en retirant la fiche de la prise électrique, et d'attendre que le générateur soit refroidi.**

Avant de soulever ou de déplacer le générateur, il est nécessaire de vérifier si le bouchon du réservoir est bien fixé. Pour le transport il suffit de prendre le générateur par la poignée et de le faire rouler.

## PROGRAMME DE MAINTENANCE PRÉVENTIVE

Pour que l'appareil fonctionne correctement, il est nécessaire de nettoyer périodiquement la chambre de combustion, le brûleur et le ventilateur.

**MISE EN GARDE: Avant d'entamer une quelconque opération d'entretien, il est nécessaire de mettre la machine hors tension en suivant les indications rapportées au paragraphe précédent; de débrancher l'alimentation électrique en retirant la fiche de la prise électrique, et d'attendre que le générateur soit refroidi.**

Toutes les 50 heures d'utilisation, il nous vous recommandons:

- Vérifier l'état du filtre;
- De démonter le carénage cylindrique externe et de nettoyer la partie intérieure ainsi que les pales du ventilateur;
- De contrôler l'état des câbles et des branchements à haute tension sur les électrodes;
- De démonter le brûleur et de nettoyer les pièces qui le composent, de nettoyer les électrodes et d'en régler la distance selon la valeur indiquée à la (Fig. 3-4) dans le schéma de réglage des électrodes.

## PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

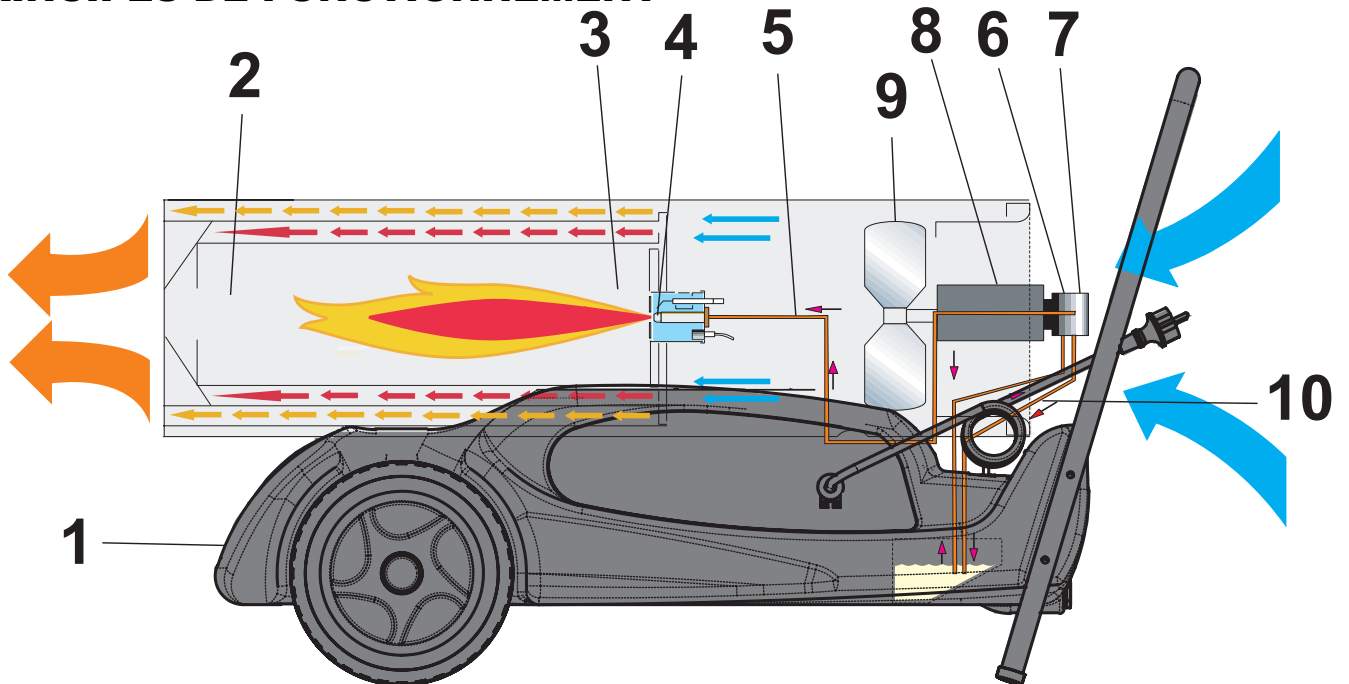


Figure 1

1. Réservoir combustible, 2. Chambre de combustion, 3. Brûleur, 4. Buse, 5. Circuit combustible, 6. Électrovanne combustible, 7. Pompe gasoil, 8. Moteur, 9. Ventilateur, 10. Filtre.

## TABLEAU ÉLECTRIQUE

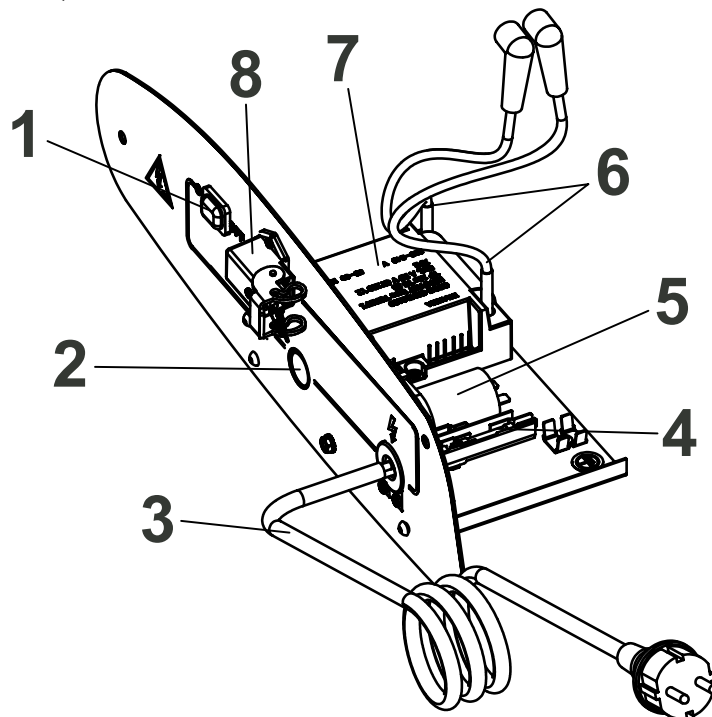


Figure 2

1. Interrupteur principal, 2. Bouton reset, 3. Cordon d'alimentation, 4. Fuse, 5. Condensateur, 6. Cordon électrodes, 7. Contrôle de zone, 8. Prise pour thermostat ambiant.

**IDENTIFICATION DES PANNES**

PANNE	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le ventilateur ne se met pas en marche et la flamme ne s'allume pas.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Alimentation électrique absente.</li> <li>2. Enroulement du moteur brûlé ou interrompu.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Vérifier les caractéristiques de l'installation électrique (220-240V - 50 Hz).</li> <li>1b. Contrôler la fonctionnalité et le positionnement de l'interrupteur (1 Fig. 2).</li> <li>1c. Contrôler l'état du fusible (4 Fig. 2).</li> <li>2a. Remplacer le moteur (8 Fig. 1).</li> </ol>
Le ventilateur se met en marche et la flamme ne s'allume pas ou ne reste pas allumée.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. L'allumage ne fonctionne pas.</li> <li>2. Appareillage de contrôle de flamme défectueux.</li> <li>3. La photocellule ne fonctionne pas.</li> <li>4. Le gasoil n'arrive pas au brûleur ou y arrive en quantité insuffisante.</li> <li>5. L'électrovanne ne fonctionne pas.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Contrôler les branchements des câbles d'allumage sur les électrodes et le l'appareillage (6-7 Fig. 2).</li> <li>1b. Contrôler la position des électrodes et leur distance selon le schéma (Fig. 3-4).</li> <li>1c. Contrôler que les électrodes sont propres (Fig. 3-4).</li> <li>2a. Remplacer l'appareillage (7 Fig. 2).</li> <li>3a. Nettoyer la photocellule ou la remplacer.</li> <li>4a. Contrôler l'état du joint pompe-moteur.</li> <li>4b. Contrôler qu'il n'y a pas d'infiltrations d'air dans le circuit du gasoil en vérifiant l'étanchéité des tuyaux et du joint du filtre.</li> <li>4c. Nettoyer ou, si nécessaire, changer la buse (4 Fig. 1).</li> <li>5a. Contrôler le branchement électrique.</li> <li>5b. Contrôler le thermostat TS (Fig. 6).</li> <li>5c. Nettoyer et, éventuellement, remplacer l'électrovanne (6 Fig. 1).</li> </ol>
Le ventilateur se met en marche et la flamme s'allume en produisant de la fumée.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Air de combustion insuffisant.</li> <li>2. Le gasoil utilisé est sale ou contient de l'eau.</li> <li>3. Infiltrations d'air dans le circuit du gasoil.</li> <li>4. Le brûleur reçoit une quantité insuffisante de gasoil.</li> <li>5. Le brûleur reçoit une quantité excessive de gasoil.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Enlever tous les possibles obstacles ou obstructions présents dans les conduits d'aspiration et/ou de refoulement de l'air.</li> <li>1b. Nettoyer le disque du brûleur (3 Fig. 1).</li> <li>2a. Sustituya el gasóleo empleado con gasóleo limpio.</li> <li>2b. Nettoyer le filtre à gasoil (10 Fig. 1).</li> <li>3a. Vérifier l'étanchéité des tuyaux et du joint du filtre à gasoil.</li> <li>4a. Vérifier la valeur de la pression de la pompe.</li> <li>4b. Nettoyer ou remplacer la buse (4 Fig. 1).</li> <li>5a. Vérifier la valeur de la pression de la pompe.</li> <li>5b. Remplacer la buse (4 Fig. 1).</li> </ol>
Le générateur ne s'arrête pas.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Joint d'étanchéité de l'électrovanne défectueux.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Remplacer le corps de l'électrovanne (6 Fig. 1).</li> </ol>
Le ventilateur ne s'arrête pas.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Thermostat du ventilateur défectueux.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Remplacer l'appareillage (7 Fig. 2).</li> </ol>

## INDEX

1. PRESENTATIE VAN PRODUCT
1. VEILIGHEIDSINFORMATIE
2. INGEBRUIKNAME
2. UITSCHAKELING
2. VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN
2. TRANSPORT EN VERPLAATSING
2. PREVENTIEF ONDERHOUD-SPROGRAMMA
3. OVERZICHT VAN DE WERKING
3. ELEKTRISCH CIRCUIT
4. IDENTIFICATIE VAN PROBLEMEN

## PRESENTATIE VAN PRODUCT

Ontwikkeld op basis van de meest actuele criteria op het gebied van veiligheid, functionaliteit en duurzaamheid: veiligheidsvoorzieningen zorgen ervoor dat het apparaat altijd correct functioneert, het geluidsniveau is minimaal en een zorgvuldige materiaalselectie staat garant voor optimale betrouwbaarheid.

## VEILIGHEIDSINFORMATIE

### ! WAARSCHUWINGEN !

**BELANGRIJK: Lees de hele bedieningshandleiding zorgvuldig voordat u begint met de montage,ingebruikname of onderhoud van deze verw warmer. Het gebruik van de verw warmer kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken ten gevolge van verbranding, vuur, explosie, elektrische schokken of koolmonoxidevergiftiging.**

**GEVAAR: KOOLMONOXIDEVERGIFTIGING KAN DODELIJK ZIJN.**

**Koolmonoxidevergiftiging** De eerste symptomen van koolmonoxidevergiftiging lijken op die van griep: hoofdpijn, duizeligheid en/of misselijkheid. Dergelijke symptomen kunnen worden veroorzaakt door een gebrekkige werking van de verw warmer. Begeef u onmiddellijk in debuitenlucht!

Laat de verw warmer gerepareerd worden. Bepaalde personen hebben extra te lijden van de effecten van koolmonoxidevergiftiging: zwangere vrouwen, hart- en longpatiënten, personen met bloedarmoede, personen onder invloed van alcohol en bewoners van hooggelegen gebieden. Zorg ervoor dat u alle waarschuwingen gelezen en begrepen hebt.

Bewaars deze handleiding om deze in de toekomst opnieuw te kunnen raadplegen: deze dient als gids voor een veilig en correct gebruik vande verw warmer.

- Gebruik uitsluitend eersteklas brandolie om brand- en explosiegevaar te vermijden. Gebruik nooit benzine, stookolie, verplosmiddelen, alcohol of andere makkelijk ontvlambare brandstoffen.

• Bijvullen:

a) Het personeel belast met het bijvullen dient gekwalificeerd te zijn en volledig vertrouwd te zijn met de instructies van de fabrikant en de geldende normen met betrekking tot het veilig bijvullen van verw warmers.

b) Gebruik uitsluitend het type brandstof dat specifiek is vermeld op het identificatieplaatje van de verw warmer.

c) Doof voor het bijvullen eerst alle vlammen, inclusief de waakvlam, en wacht tot de verw warmer is afgekoeld.

d) Inspecteer tijdens het bijvullen alle brandstofleidingen en fittingen op eventuele lekken. Eventuele lekken dienen te

worden gerepareerd voordat de verw warmer opnieuw in gebruik wordt genomen.

e) In geen enkel geval mag men in de buurt van de verw warmer in hetzelfde gebouw meer brandstof opslaan dan nodig is om de verw warmer een dag te laten werken. De brandstofreservoirs moeten zich in een afzonderlijke accommodatie bevinden.

f) Alle brandstoftanks moeten zich minimaal op een afstand van verw warmers, lasbranders, soldeerapparatuur en soortgelijke ontstekingsbronnen (met uitzondering van de brandstoftank die in de verw warmer is ingebouwd).

g) De brandstof dient zo mogelijk te worden opgeslagen in ruimten met vloerbedekking die het niet mogelijk maakt dat de brandstof vlammen bereikt waardoor deze in brand kan vliegen.

h) Bij de opslag van brandstof dienen de geldende normen in acht te worden gehouden.

- Gebruik de verw warmer nooit in ruimten waar benzine, verplosmiddelen of andere zeer ontvlambare dampen aanwezig zijn.
- Neem tijdens het gebruik van de verw warmer alle plaatselijke verordeningen en geldende normen in acht.
- Verwarmers die in de buurt van textiel, gordijnen of ander vergelijkbaar materiaal worden gebruikt dienen op een veilige afstand daarvan te worden geplaatst. Bovendien wordt het gebruik van vuurvast afdekkingsmateriaal aanbevolen. Dergelijk materiaal dient stevig te worden vastgezet, om te vermijden dat dit vlam vat en om te voorkomen dat de wind vat krijgt op de verw warmer.
- Gebruik alleen in goed geventileerde gebieden. Voordat u verwarming, ten minste een 2800 vierkante cm (drie vierkante meter) de opening van verse buiten lucht voor elke 30 kW (100.000 BTU / uur) van rating.
- Sluit de verw warmer uitsluitend aan op een voedingsbron met de spanning, frequentie en polariteit die zijn aangegeven op het identificatieplaatje.
- Minimaal verwarming klaringen van brandbare stoffen: Outlet: 250 cm (8 Ft.) Zijden, Top, en achter: 125 cm (4 ft.).
- Gebruik uitsluitend gearde driedraads verlengsnoeren.
- Plaats een warme of werkende verw warmer op een stabiel en egaal oppervlak, om brandgevaar te vermijden.
- Houd de verw warmer bij verplaatsing of opslag rechtop, om te voorkomen dat er brandstof uit loopt.
- Houd kinderen en dieren uit de buurt van de verw warmer.
- Koppel de verw warmer los van de netvoeding wanneer deze niet wordt gebruikt.
- Als de verw warmer op een thermostaat werkt, kan deze op elk willekeurig moment aanslaan.
- Gebruik de verw warmer nooit in drukke ruimten of slaapkamers.
- Blokkeer nooit de luchtinlaat (achterkant) of de luchtuitlaat (voorkant) van de verw warmer.
- De verw warmer mag nooit verplaatst, aangepast, bijgevoerd of onderhouden worden als de verw warmer warm is.
- Nooit hechten kanaal werken aan voor-of achterkant van de kachel.

## INGEBRUIKNAME

Voordat de generator in gebruik wordt genomen, en dus voordat deze op de netvoeding wordt aangesloten, dient u zich ervan te verzekeren dat de specificaties van de netvoeding overeenkomen met de specificaties op het identificatieplaatje.

**WAARSCHUWING:** de elektriciteitskabel van de generator moet geaard zijn en voorzien zijn van een magnetothermische aardlekschakelaar. De stekker van de generator dient in een stopcontact voorzien van een stroomonderbreker te worden gestoken.

Voor het opstarten van het toestel gaat u als volgt te werk:

- Zet de schakelaar 1 (Fig. 2) in de stand met het symbool: ON de ventilatorslaat aan en na enkele seconden wordt de verbranding gestart.

Bij de eerste ingebruikname of nadat alle olie uit het circuit is verwijderd, is de oliestroom uit de straalpijp mogelijk onvoldoende, zodat de vlamregelaar van het toestel ervoor zorgt dat de generator wordt uitgeschakeld; in dat geval wacht u ongeveer een minuut en drukt u vervolgens op de opstartknop 2 (Fig. 2) om het toestel opnieuw op te starten. Als het toestel niet correct werkt gaat u in eerste instantie als volgt tewerk:

1. Verzekert u ervan dat de tank olie bevat;
2. Druk op de opstartknop 2 (Fig. 2);
3. Als de generator hierna nog niet werkt, raadpleegt u de sectie "IDENTIFICATIE VAN PROBLEMEN" om na te gaan wat de oorzaak van het probleem is.

## UITSCHAKELING

Om het toestel uit te schakelen dient u schakelaar 1 (Fig. 2) in de stand "OFF". De vlam gaat uit en de ventilator blijft werken tot de verbrandingskamer volledig is afgekoeld.

## VEILIGHEIDSVORZIENINGEN

De generator is voorzien van een elektronisch instrument ter besturing van de vlam. Als er zich afwijkingen in de werking voordoen zorgt dit instrument ervoor dat het toestel wordt uitgeschakeld en de opstartknop 2 (Fig. 2) wordt geactiveerd. Er wordt een oververhittingsthermostaat geactiveerd die ervoor zorgt dat de olietoevoer wordt onderbroken als de generator oververhit raakt: de thermostaat wordt automatisch opnieuw ingesteld zodra de temperatuur van de verbrandingskamer tot onder het toegestane maximum is gedaald.

Voordat de generator weer in werking wordt gesteld dient de oorzaak van de oververhitting na te worden gegaan (bijvoorbeeld blokkering van de zuigmond en/of luchtstroom of uitschakeling van de ventilator). Om het toestel opnieuw op te starten drukt u op de opstartknop en herhaalt u de instructies uit de sectie "INGEBRUIKNAME".

## TRANSPORT EN VERPLAATSING

**WAARSCHUWING:** Voordat u het toestel verplaatst dient u: het toestel uit te schakelen volgens de aanwijzingen uit de voorgaande sectie; de netvoeding uitschakelen door de stekker uit het stopcontact te verwijderen en te wachten tot de generator is afgekoeld.

Voordat de generator wordt opgetild of verplaatst dient u zich ervan te verzekeren dat de dop van de tank goed vast zit. De generator kan als mobiele versie zijn uitgerust met wielen.

## PREVENTIEF ONDERHOUDSPROGRAMMA

Voor een goede werking van het toestel dienen de verbrandingskamer, de brander en de ventilator regelmatig te worden gereinigd.

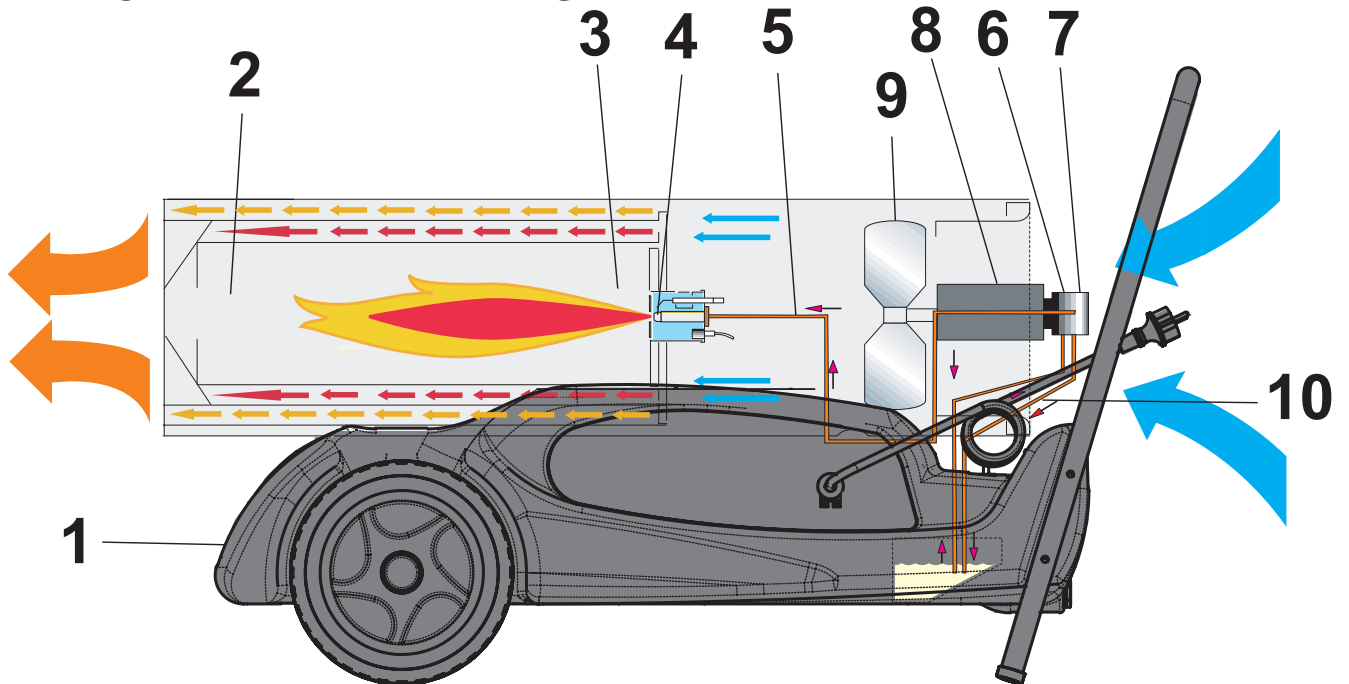
**WAARSCHUWING:** Voordat er onderhoud op het toestel plaatsvindt dient u: het toestel uit te schakelen volgens de aanwijzingen uit de voorgaande sectie; de netvoeding uitschakelen door de stekker uit het stopcontact te verwijderen en te wachten tot de generator is afgekoeld.

Elke 50 uur gebruiken raden wij u aan:

- Controleer de status van het filter;
- De externe cilindervormige beschermkap losmaken, de binnenkant en de schoepen van de ventilator reinigen;
- De staat van de kabels en van de hoogspanningssluitingen op de elektroden controleren;
- De brander losmaken en de onderdelen ervan reinigen de elektroden reinigen en de afstand ertussen instellen op de waarde die in het afstelschema op (Fig. 3-4) wordt aangegeven.



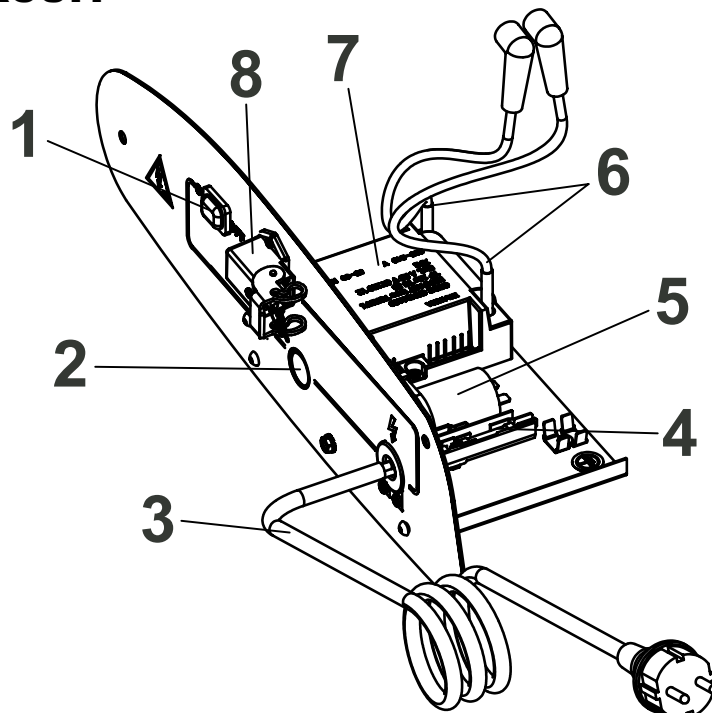
## OVERZICHT VAN DE WERKING



**Figuur 1**

1. Brandstoftank, 2. Verbrandingskamer, 3. Brander, 4. Straalpijp, 5. Verbrandingscircuit, 6. Elektromagnetische brandstofklep, 7. Ventilator, 8. Motor, 9. Oliepomp, 10. Filter.

## ELEKTRISCH CIRCUIT



**Figuur 2**

1. Interrupteur principal, 2. Reset knop, 3. Draad d'alimentation, 4. Zekering, 5. Condensator, 6. Kabels elektroden, 7. Schakelkast, 8. Prise pour thermostat ambiant.

**IDENTIFICATIE VAN PROBLEMEN**

WAARGENOMEN PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	OPLOSSING
De ventilator slaat niet aan en de vlamgaat niet branden.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Netvoeding ontbreekt.</li> <li>2. Wikkeling van de motor is doorgebrand of gebroken.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Controleer de specificaties van het elektriciteitsnet (220-240V - 50 Hz).</li> <li>1b. Controleer de werking en de stand van de schakelaar (1 Fig. 2).</li> <li>1c. Controleer of de zekering intact is (4 Fig. 2).</li> <li>2a. Vervang de motor (8 Fig. 1).</li> </ol>
De ventilator slaat aan, maar de vlamgaat of blijft niet branden.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ontsteking is defect.</li> <li>2. Vlamcontrole-instrument is defect.</li> <li>3. Detectiecel werkt niet.</li> <li>4. Er komt geen of onvoldoende olie bij debrander terecht.</li> <li>5. Elektromagnetische klep werkt niet.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Controleer de aansluitingen van de ontstekingskabels op de elektroden en op de instrument (6-7 Fig. 2).</li> <li>1b. Controleer de positie van de elektr. en hun onderlinge afstand aan de hand van het schema (Fig. 3-4).</li> <li>1c. Verzeker u ervan dat de elektroden schoon zijn (Fig. 3-4).</li> <li>2a. Vervang het instrument (7 Fig. 2).</li> <li>3a. Reinig of vervang de detectiecel.</li> <li>4a. Controleer of de pomp/motor-combinatie intact is.</li> <li>4b. Verzeker u ervan dat er geen licht in het oliekring terech is gekomen door de afdichting van de leidingen en van de filterbescherming te controleren.</li> <li>4c. Reinig of vervang zonodig de straalpijp (4 Fig. 1).</li> <li>5a. Controleer de elektrische aansluiting.</li> <li>5b. Controleer de TS-thermostaat (Fig. 6).</li> <li>5c. Reinig en vervang eventueel de elektromagnetische klep (6 Fig. 1).</li> </ol>
De ventilator slaat aan en de vlam gaat branden, maar produceert rook.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Te weinig verbrandingslucht.</li> <li>2. Gebruikte olie is vuil of bevat water.</li> <li>3. Er is lucht in het oliekring aanwezig.</li> <li>4. Te weinig olie bij de brander.</li> <li>5. Te veel olie bij de brander.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Verwijder alle mogelijke obstakels van de aanzuigleidingen en/of luchtstroom.</li> <li>1b. Reinig de verbrandingsschijf (3 Fig. 1).</li> <li>2a. Vervang de gebruikte olie door schone olie.</li> <li>2b. Reinig het oliefilter (10 Fig. 1).</li> <li>3a. Controleer de afdichting van de buizen en de bescherming van het oliefilter.</li> <li>4a. Controleer de waarde van de pompdruk.</li> <li>4b. Reinig of vervang de straalpijp (4 Fig. 1).</li> <li>5a. Controleer de waarde van de pompdruk.</li> <li>5b. Vervang de straalpijp (4 Fig. 1).</li> </ol>
De generator wordt niet uitgeschakeld.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Afdichting elektromagnetische klep is defect.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Vervang de elektromagnetische klep (6 Fig. 1).</li> </ol>
De ventilator wordt niet uitgeschakeld.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Thermostaat van de ventilator is defect.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Vervang het instrument (7 Fig. 2).</li> </ol>

## ÍNDICE

1. APRESENTAÇÃO DOS PRODUTOS
1. INFORMAÇÕES SOBRE A SEGURANÇA
2. FUNCIONAMENTO
2. PARADA
2. DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA
2. TRANSPORTE E MOVIMENTAÇÃO
2. PROGRAMA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA
3. DIAGRAMA FUNCIONANDO DO CALEFATOR
3. PAINEL ELÉTRICO
4. INDIVIDUAÇÃO DOS DEFEITOS

## APRESENTAÇÃO DOS PRODUTOS

Projectadas segundo os mais modernos critérios de segurança, funcionalidade e durabilidade: dispositivos de segurança garante sempre um correcto funcionamento da maquina. O impacto acustico foi reduzido ao minimo e com uma cuidadosa escolha dos materiais garantindo assim uma elevada confiança.

## INFORMAÇÕES SOBRE A SEGURANÇA

**! CUIDADOS !**

**IMPORTANTE: Ler atentamente e completamente o manual de instruções antes de montar, acender ou fazer a manutenção deste aquecedor. O uso do aparelho pode causar lesões graves ou fatais como queimaduras, incêndio, explosões, descargas elétricas ou asfixia causada por monóxido de carbono.**

**PERIGO: A ASFIXIA CAUSADA POR MONÓXIDO DE CARBONO PODE SER FATAL.**

Asfixia causada por monóxido de carbono Os primeiros sintomas da asfixia causada por monóxido de carbono são semelhantes aos sintomas da gripe, com dores de cabeça, tonturas e/ou náusea.

Tais sintomas poderiam ser causados pelo mal funcionamento do aquecedor. Ir imediatamente para um lugar ao ar livre! Consertar o aquecedor. Algumas pessoas sofrem mais os efeitos causados pelo monóxido de carbono, especialmente as mulheres durante a gravidez, ou aquelas pessoas que sofrem de doenças cardíacas ou pulmonares, os anêmicos, os alcoólatras e todas as pessoas que se encontram em lugares de grande altitude. Não esquecer de ler e compreender todas as advertências. Conservar este manual para consultas futuras; pode ser usado como guia ao funcionamento seguro e correto do aquecedor.

- Usar somente óleo combustível diesel/kerosene para evitar os riscos de incêndio ou de explosão. Nunca utilizar gasolina, náfta, solventes para tintas, álcool ou outros combustíveis altamente inflamáveis.

- Abastecimento:

a) O pessoal responsável pelo abastecimento deve ser especializado e deve conhecer completamente as instruções do fabricante, além de conhecer as normas vigentes relacionadas ao abastecimento seguro dos aquecedores.

b) Usar somente o tipo de combustível expressamente especificado sobre a etiqueta de identificação do aquecedor.

c) Antes de efetuar o abastecimento, apagar todas as chamas, inclusive a chama piloto, e aguardar que o aquecedor esfrie.

d) Durante o abastecimento, inspecionar todas as linhas do combustível e as respectivas conexões, a fim de encontrar eventuais vazamentos. Qualquer tipo de vazamento deve ser consertado antes de acionar o aquecedor.

e) Em circunstância alguma deve-se conservar no mesmo edifício, perto do aquecedor, uma quantidade de combustível superior àquela necessária para manter o funcionamento do aquecedor por um dia. Os tanques para armazenagem do combustível devem ser colocados em uma estrutura separada.

f) Todos os tanques de combustível devem ser colocados a uma distância mínima dos aquecedores, do bico de soldas, de aparelhos para soldar ou fontes de acendimento similares (com exceção do tanque de combustível incorporado ao aquecedor).

g) Sempre que possível, o combustível deve ser conservado em locais cuja pavimentação não permita a penetração e o gotejar de combustível sobre chamas posicionadas no andar de baixo que possam causar o acendimento do mesmo.

h) A conservação do combustível deve ser realizada conforme as normas vigentes.

- Nunca usar o aquecedor em locais em presença de gasolina, solventes para tintas ou outros vapores altamente inflamáveis.
- Durante o uso do aquecedor, ater-se a todas as normas locais e às normas vigentes.
- Os aquecedores usados próximos a telões, cortinas ou outros materiais de cobertura similares devem ser colocados a uma distância de segurança. Aconselha-se o uso de materiais de cobertura do tipo anti-incêndio. Tais materiais são fixados de forma segura, evitando que se incendeiem e prevenindo as interferências causadas pelo vento com o aquecedor.
- Utilize somente em áreas bem ventiladas. Antes de usar o aquecedor, fornecer pelo menos um centímetro quadrado 2800 (três metros quadrados) a abertura de ar fresco exterior, para cada quilowatt 30 (100.000 BTU / h) de classificação.
- Alimentar o aquecedor somente com corrente cuja tensão, frequência e número de fases sejam discriminados sobre a etiquetade identificação.
- Mínimo de folgas aquecedor de combustíveis: Tomada: 250 cm (8 ft.) Partes superior e traseira: 125 cm (4 ft.).
- Usar somente extensões com três fios devidamente conectados à terra.
- Colocar o aquecedor quente ou em funcionamento sobre uma superfície estável ou nivelada, de forma a evitar riscos de incêndio.
- Quando o aquecedor deve ser deslocado ou guardado, mantê-lo em posição nivelada para evitar o vazamento de combustível.
- Manter o aquecedor fora do alcance de crianças e animais.
- Tirar o aquecedor da tomada quando não estiver sendo usado.
- Quando controlado por um termostato, o aquecedor pode ligar-se em qualquer momento.
- Nunca usar o aquecedor em ambientes frequentemente habitados nem em dormitórios.
- Nunca obstruir a tomada de ar (lado posterior), nem a saída de ar (lado anterior) do aquecedor.
- Quando o aquecedor estiver quente, ligado à tomada ou em funcionamento, o mesmo nunca deve ser deslocado, manuseado, abastecido nem sujeito a qualquer tipo de manutenção.
- Nunca prenda trabalho do duto para a frente ou traseira do aquecedor.

## FUNCIONAMENTO

Antes de acionar o gerador e, portanto, antes de conectá-lo à rede elétrica de alimentação, deve-se controlar se as características da rede elétrica de alimentação correspondem àquelas escritas sobre a etiqueta de identificação.

**CUIDADO: A linha elétrica de alimentação do gerador deve conter o fio terra e o interruptor termo-magnético diferencial. O fio de alimentação elétrico do gerador deve ser ligado a uma tomada unida de interruptor de bloqueio.**

Para acionar o aparelho deve-se:

- Colocar o interruptor 1 (Fig. 2) na posição com o símbolo: ON o ventilador começa a funcionar e após alguns segundos inicia a combustão.

Na primeira vez que o aparelho é ligado ou depois que o circuito do diesel se esvaziou, o fluxo de diesel no bico pode ser insuficiente e pode provocar a interferência do aparelho de controle da chama, bloqueando assim o funcionamento do gerador; neste caso, depois de ter esperado aproximadamente 1 minuto, pressionar o botão de reset 2 (Fig. 2) e acionar o aparelho novamente. Caso o aparelho não funcionar, as primeiras operações a serem feitas serão as seguintes:

1. Controlar se há diesel no tanque;
2. Pressionar o botão de reset 2 (Fig. 2) ON;
3. Se o gerador não funcionar mesmo depois de tais operações, consultar o parágrafo "INDIVIDUAÇÃO DOS DEFEITOS" e descobrir a causa do não funcionamento.

## PARADA

Para interromper o funcionamento do aparelho deve-se colocar o interruptor 1 (Fig. 2) na posição "OFF". A chama se apaga e o ventilador continua funcionando até que se esfrie completamente a câmara de combustão.

## DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

O gerador é dotado de uma aparelhagem eletrônica para o controle da chama. Ao se verificarem uma ou mais anomalias no funcionamento, o aparelho acionará o bloqueio da máquina e o acionamento do led reset 2 (Fig. 2). Um termostato de superaquecimento se acionará, provocando a interrupção da alimentação do diesel caso o gerador se superaqueça: o termostato se rearma automaticamente quando a temperatura da câmara de combustão diminui até chegar ao valor máximo admitido. Antes de reativar o gerador, deve-se individualizar e eliminar a causa do superaquecimento (por ex. a obstrução da boca de aspiração e/ou de passagem do ar, bloqueio do ventilador). Para reacender a máquina deve-se pressionar o botão de reset e repetir as instruções específicas do parágrafo "FUNCIONAMENTO".

## TRANSPORTE E MOVIMENTAÇÃO

**CUIDADO: Antes de transportar o aparelho deve-se desligar a máquina segundo indicações do parágrafo precedente, tirar o fio da tomada a fim de interromper a alimentação elétrica e esperar o resfriamento do gerador.**

Antes de levantar ou deslocar o gerador deve-se garantir que a tampa do tanque esteja bem fixa. Existe a versão portátil do gerador, munido de rodas.

## PROGRAMA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA

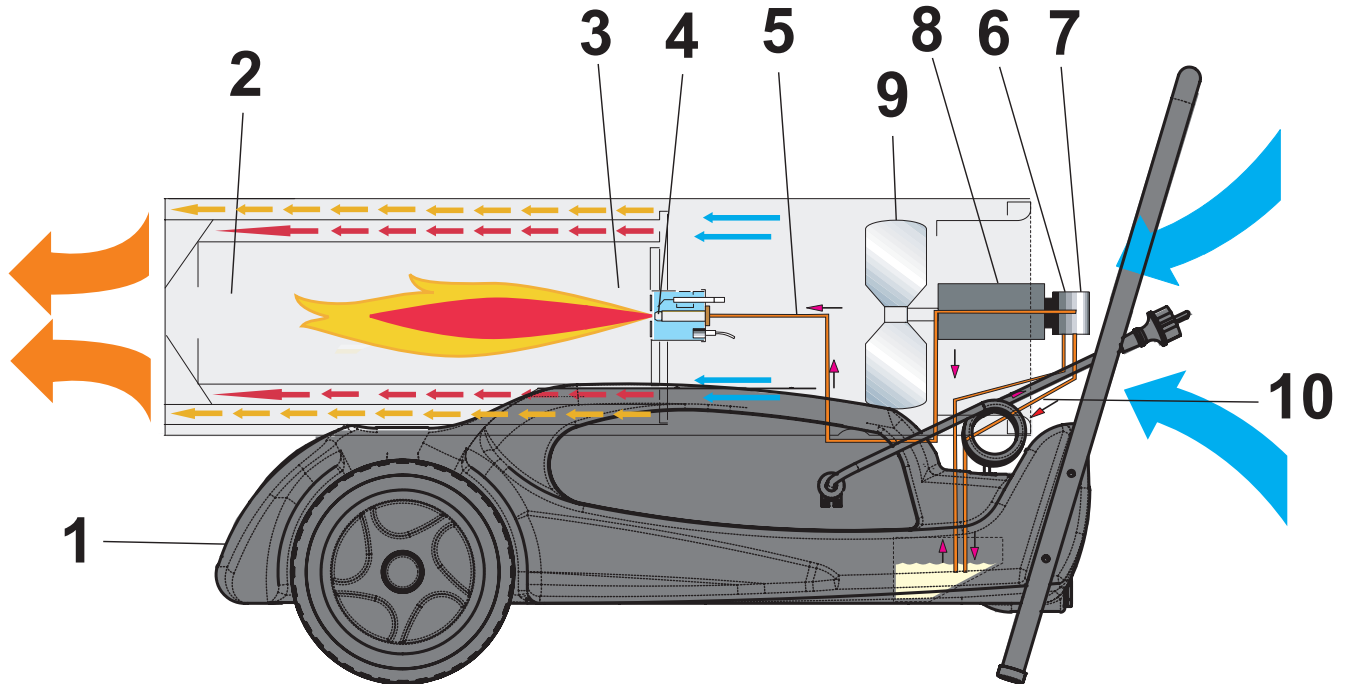
A fim de garantir o funcionamento normal do aparelho é necessário limpar periodicamente a câmara de combustão, o queimador e o ventilador.

**CUIDADO: Antes de iniciar qualquer operação de manutenção deve-se: parar a máquina segundo as indicações do parágrafo precedente; interromper a alimentação elétrica tirando o fio da tomada elétrica e esperar que o gerador esfrie.**

A cada 50 horas de utilização, sugerimos que você:

- Verifique o estado do filtro;
- Desmontar a carcaça externa cilíndrica e limpar a parte externa e as pás do ventilador;
- Controlar o estado dos cabos e das conexões em alta tensão sobre os eletrodos;
- Desmontar o queimador limpando as suas peças, limpar os eletrodos e regular a distância adequando-a ao valor indicado à (Fig. 3-4) no esquema de regulagem dos eletrodos.

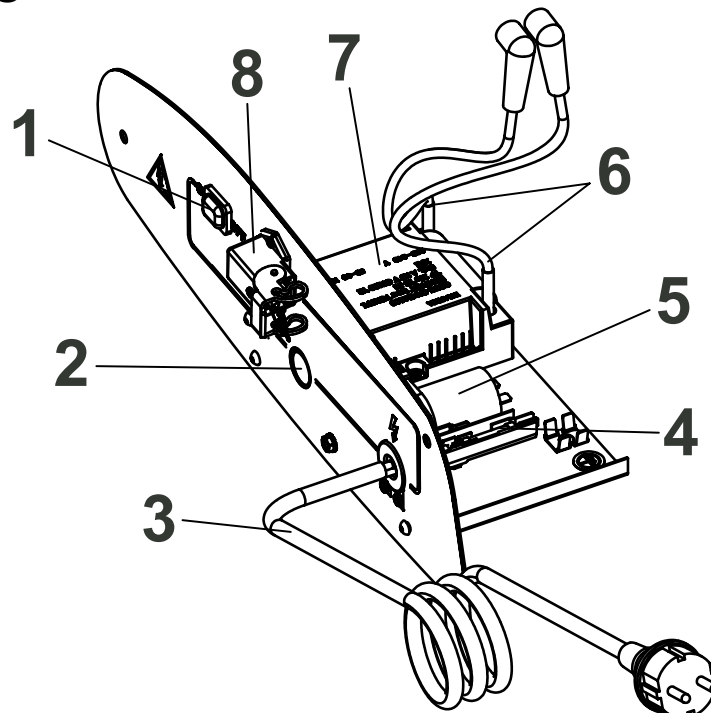
## DIAGRAMA FUNCIONANDO DO CALEFATOR



**Figura 1**

1. Tanque do combustível, 2. Câmara de combustão, 3. Queimador, 4. Bico, 5. Circuito do combustível, 6. Eletroválvula do combustível, 7. Bomba do diesel, 8. Motor, 9. Ventilador, 10. Filter.

## PAINEL ELÉTRICO



**Figura 2**

1. Interruptor principal, 2. Restaurar a tecla, 3. Cordon d'alimentation, 4. Fuse, 5. Capacitor, 6. Cordon eletrodos, 7. Caixa de controle, 8. Prise pour thermostat ambiant.

**INDIVIDUAÇÃO DOS DEFEITOS**

DEFEITO OBSERVADO	CAUSA POSSÍVEL	SOLUÇÃO
O ventilador não funciona e a chama não se acende.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Falta alimentação elétrica.</li> <li>2. O induzido do motor está queimado ou interrompido.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Verificar as características da instalação elétrica (220-240V - 50 Hz).</li> <li>1b. Controlar o funcionamento e o posicionamento do interruptor (1 Fig. 2).</li> <li>1c. Controlar a integridade do fusível (4 Fig. 2).</li> <li>2a. Substituir o motor (8 Fig. 1).</li> </ol>
O ventilador funciona mas a chama não se acende ou não se mantém acesa.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. O acendimento não funciona.</li> <li>2. A aparelhagem de controle da chama é defeituosa.</li> <li>3. A fotocélula não funciona.</li> <li>4. O diesel não chega ao queimador ou não chega em quantidade suficiente.</li> <li>5. A eletroválvula não funciona.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Controlar as conexões dos cabos de acendimento aos eletrodos e ao aparelhagem (6-7 Fig. 2).</li> <li>1b. Controlar a posição dos eletrodos e a distância segundo esquema (Fig. 3-4).</li> <li>1c. Controlar se os eletrodos estão limpos (Fig. 3-4).</li> <li>2a. Substituir a aparelhagem (7 Fig. 2).</li> <li>3a. Limpar a fotocélula ou substituí-la.</li> <li>4a. Controlar a integridade da junção bombamotor.</li> <li>4b. Controlar se não há infiltrações de ar no circuito do diesel, verificando a vedação dos tubos e da guarnição do filtro.</li> <li>4c. Limpar ou, se necessário, mudar o bico (4 Fig. 1).</li> <li>5a. Controlar a conexão elétrica.</li> <li>5b. Controlar o termostato TS (Fig. 6).</li> <li>5c. Limpar e eventualmente substituir a eletroválvula (6 Fig. 1).</li> </ol>
O ventilador funciona e a chama se acende, produzindo fumaça.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ar de combustão insuficiente.</li> <li>2. O diesel utilizado é sujo ou contém água.</li> <li>3. Infiltrações de ar no circuito do diesel.</li> <li>4. Quantidade insuficiente de diesel no queimador.</li> <li>5. Quantidade em excesso de diesel no queimador.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Remover todos os possíveis obstáculos ou obstruções dos tubos de aspiração e/ou expulsão do ar.</li> <li>1b. Limpar o disco queimador (3 Fig. 1).</li> <li>2a. Substituir o diesel utilizado com um diesel limpo.</li> <li>2b. Limpar o filtro do diesel (10 Fig. 1).</li> <li>3a. Verificar a vedação dos tubos e da guarnição do filtro do diesel.</li> <li>4a. Verificar o valor da pressão da bomba.</li> <li>4b. Limpar ou substituir o bico (4 Fig. 1).</li> <li>5a. Verificar o valor da pressão da bomba.</li> <li>5b. Substituir o bico (4 Fig. 1).</li> </ol>
O gerador não desliga.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. A vedação da eletroválvula é defeituosa.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Substituir o corpo da eletroválvula (6 Fig. 1).</li> </ol>
O ventilador não desliga.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. O termostato do ventilador está com defeito.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Substituir a aparelhagem (7 Fig. 2).</li> </ol>

## INDHOLDSFORTEGNELSE

1. OVERSIGT OVER
  1. SIKKERHEDSOPLYSNINGER
  2. IGANGSÆTTELSE
  2. STANDSNING
  2. SIKKERHEDSANORDNINGER
  2. TRANSPORT OG BEVÆGELIGHED
  2. FOREBYGGENDE VEDLIGEHOLDELSESPROGRAM
  3. FUNKTIONSPRINCIP
  3. ELEKTRISK PANEL
  4. FEJLFINDING

## OVERSIGT OVER

Designet i overensstemmelse med gældende sikkerheds- og udførelsesstandarder, de er påsat sikkerhedsanvisninger for at garantere ensartet og korrekt betjening, støjniveauet er minimalt, og de er fremstillet af udvalgte materialer, der sikrer optimal stabilitet og driftssikkerhed.

## SIKKERHEDSOPLYSNINGER

### ! ADVARSEL !

**VIGTIGT: Læs denne instruktionsbog nøje og grundigt før udførelsen af monteringen, igangsættelsen eller vedligeholdelsen af varmeapparatet. Varmeapparatets brug kan medbringe alvorlige og endda dødelige kvæstelser, på grund af forbrændinger, ildebrand, eksplosion, elektriske stød eller kulilte kvælning.**

### FARE: KULILTE KVÆLNING KAN MEDBRINGE DØDEN.

Kulilte kvælning De første symptomer på kulilte kvælning kan minde om influenza symptomerne, med hovedpine, svimmelhed, og/eller kvalme. Symptomerne kan skyldes en fejlagtig drift af varmeapparatet. Gå ud i fri luft så hurtigt som muligt!

Få varmeapparatet repareret. Der er visse personer, der lider mere end andre under kulilte virkningerne, specielt gravide kvinder, dem der lider af hjerte eller lungesygdomme, anæmiske eller berusede personer, og dem der befinder sig i højtliggende egne.. Sikre sig at alle advarslerne bliver læst og forstået.

Opbevar denne instruktionsbog, når der senere bliver brug for oplysninger, da den kan betragtes som en guide for en sikker og korrekt drift af varmeapparatet.

- Anvend udelukkende fyringsolie diesel/kerosene for at undgå farer for ildebrand eller eksplosion. Man må aldrig anvende benzin, brændselolie, lakopløsningsmidler, sprit eller andre let antændelige brændstoffer.

#### • Påfyldning:

a) Personalet som udfører påfyldningen skal være kvalificeret, og have fuld fortrolighed med fabrikantens instruktioner, samt med den gældende lov vedrørende sikkerheden for varmeapparaternes påfyldning.

b) Anvend udelukkende brændstof typen, som er tydeligt angivet på varmeapparatets identifikationsetiket.

c) Før påfyldningen, sluk alle flammer, også tændblusset, og vent, at varmeapparatet køler af.

d) Under påfyldningen, kontrollér alle brændstoflinjerne og de tilhørende tilslutninger, for at opspore eventuelle lækager. Alle lækager bør repareres før igangsættelsen af varmeapparatet.

e) Man må under ingen omstændighed opbevare i samme bygning, ved siden af varmeapparatet, en større brændstoffmængde, end den der er nødvendig til at drive

varmeapparatet i et døgn. Brændstof opbevaringsbeholderne bør findes i en adskillet bygning.

f) Alle brændstof beholdere skal være anbragt på en afstand af mindst fra varmeapparater, svejsebrændere og andre svejningsudstyr, og lignende antændingsanordninger (med undtagelse af brændstofbeholderer er inkorporeret i varmeapparatet).

g) Hver gang det er muligt, bør brændstoffet opbevares i rum, hvor gulvet ikke tillader brændstoffets indtrængning eller dryppen på underliggende flammer, som kan forårsage brændstoffets antændelse.

h) Brændstoffets opbevaring skal følge den gældende lovgivning.

- Man må aldrig bruge varmeapparatet i rum, hvor der er benzin, lakopløsningsmidler eller andre let antændelige dampe.
- Under varmeapparatets drift, følg omhyggeligt de lokale forordninger og den gældende lovgivning.
- Varmeapparater som anvendes i nærheden af presenninger, gardiner og andre lignende dækningsanordninger, bør anbringes på sikkerhedsafstand fra dem. Det er også rådeligt at anvende dækningsanordninger fremstillet af uantændeligt materiale. Anordningerne bør fastsættes sikkert, for at undgå, at der går ild i dem, og desuden for at undgå at vinden forstyrrer varmeapparatet.
- Brug kun i godt ventilerede områder. Inden du bruger heater, i hvert fald en 2.800 kvadrat cm (tre-square-foot) åbning af frisk, uden luft for hver 30 kW (100.000 kJ / time) for rating.
- Tilføj varmeapparatet udelukkende med strøm, som har den samme spænding, frekvens og fase nummer angivet på identifikationsetiketten.
- Minimum heater attester fra brandfarlige: Stikkontakt: 250 cm (8 Ft.) Sider, Top, og bagtil: 125 cm (4 Ft.).
- Anvend udelukkende forlængere med tre ledninger med passende jordforbindelse.
- Når varmeapparatet er varmt eller i brug, anbring det på en stabil og jævn overflade, for at undgå ildfarer.
- Når varmeapparatet flyttes, eller når det opbevares, sikre sig at det ligger i en jævn position, for at undgå brændstoffets udstrømning.
- Hold børn og dyr væk fra varmeapparatet.
- Når varmeapparatet ikke er i brug, frakobl det fra netstikket.
- Når varmeapparatet er reguleret af en termostat, kan det tændes i et hvilket som helst moment.
- Brug aldrig varmeapparatet i værelser hvor man opholder sig tit, eller i soveværelser.
- Man må aldrig blokere luftventilen (bageste del) eller luft udgangen (forreste del) af varmeapparatet.
- Når varmeapparatet er varmt, tilsluttet til nettet, eller i gang, må man aldrig flytte det, håndtere det, påfylde det eller udføre vedligeholdelsesindgreb.
- Aldrig vedhæfte kanalsystem arbejde foran eller bag på radiator.

## IGANGSÆTTELSE

Før igangsættelsen af generatoren, og før den tilkobles til det elektriske tilførselsnet, bør man kontrollere at karakteristikkene af det elektriske tilførselsnet svarer til dem der er angivet på identifikationsetiketten.

**ADVARSEL:** Generatorens elektriske tilførselslinje skal være forsynet med en jordforbindelse og med en magneto-termisk differentialekontakt. Generatorens elektriske stik skal være tilsluttet til en stikkontakt forsynet med delingsafbryder.

For at sætte maskinen i gang, bør man:

- Indstille kontakten 1 (Fig. 2) på positionen med: ON symbolet. Blæserensættes i gang, og forbrændingen begynder efter nogle sekunder.

I anledning af den første igangsættelse, eller efter at fyringsolie kredsløbet har været helt udtømt, kan det være at fyringsolie tilførseln er utilstrækkelig, og kan derfor forårsage at flamme kontrolanordningen kobler ind for at standse generatoren; i dette tilfælde, efter at have ventet cirka et minut, tryk på genindstillingsknappen 2 (Fig. 2) og start maskinen igen.

I tilfælde af manglende funktion, følg denne fremgangsmåde:

1. Kontrollér at der er fyringsolie i beholderen;
2. Tryk på genindstillingsknappen 2 (Fig. 2);
3. Hvis generatoren stadig ikke virker efter disse operationer, henvis til paragraffen "FEJLFINDING" for at opspore årsagen til den manglende funktion.

## STANDSNING

For at standse apparatet, skal man stille kontakten 1 (Fig. 2) på "OFF" positionen. Flammen slukkes, og blæseren fortsætter sin virkning indtil forbrændingskammeret er helt kølet af.

## SIKKERHEDSANORDNINGER

Generatoren er forsynet med en et elektronisk udstyr for flamme kontrollen. Hvis der fremkommer en eller flere funktion uregelmæssigheder, standser udstyret maskinen, og kontrollampen af genindstillingsknappen 2 (Fig. 2) tændes.

En overtemperatur termostat kobler ind, og forårsager afbrydelsen af fyringsolie forsyningen hvis generatoren opheder: termostaten genindstilles automatisk når forbrændingskammer temperaturen synker indtil den maksimale tilladte værdi. Før generatoren sættes i gang igen, bør ophedning årsagen findes og afskaffes (for eksempel blokering af luft indsugnings- eller udstødningsrøret, standsning af blæseren). For at sætte maskinen i gang igen, må man trykke på genindstillingsknappen og gentage instruktionerne angivet i paragraffen "IGANGSÆTTELSE".

## TRANSPORT OG BEVÆGELIGHED

**ADVARSEL:** Før apparatet flyttes, bør man: standse maskinen efter anvisningerne af den forrige paragraf; frakoble den elektriske tilførsel ved at udtage stikket fra den elektriske stikkontakt, og vente at generatoren er helt kølet af.

Før man løfter eller flytter generatoren, bør man sikre sig at beholder dækslet er godt fastsat. Generatoren kan være forsynet i flytbar stand.

## FOREBYGGENDE VEDLIGEHOLDELSERPROGRAM

For en korrekt apparat funktion, er det nødvendigt at rengøre regelmæssigt forbrændingskammeret, brænderen og blæseren.

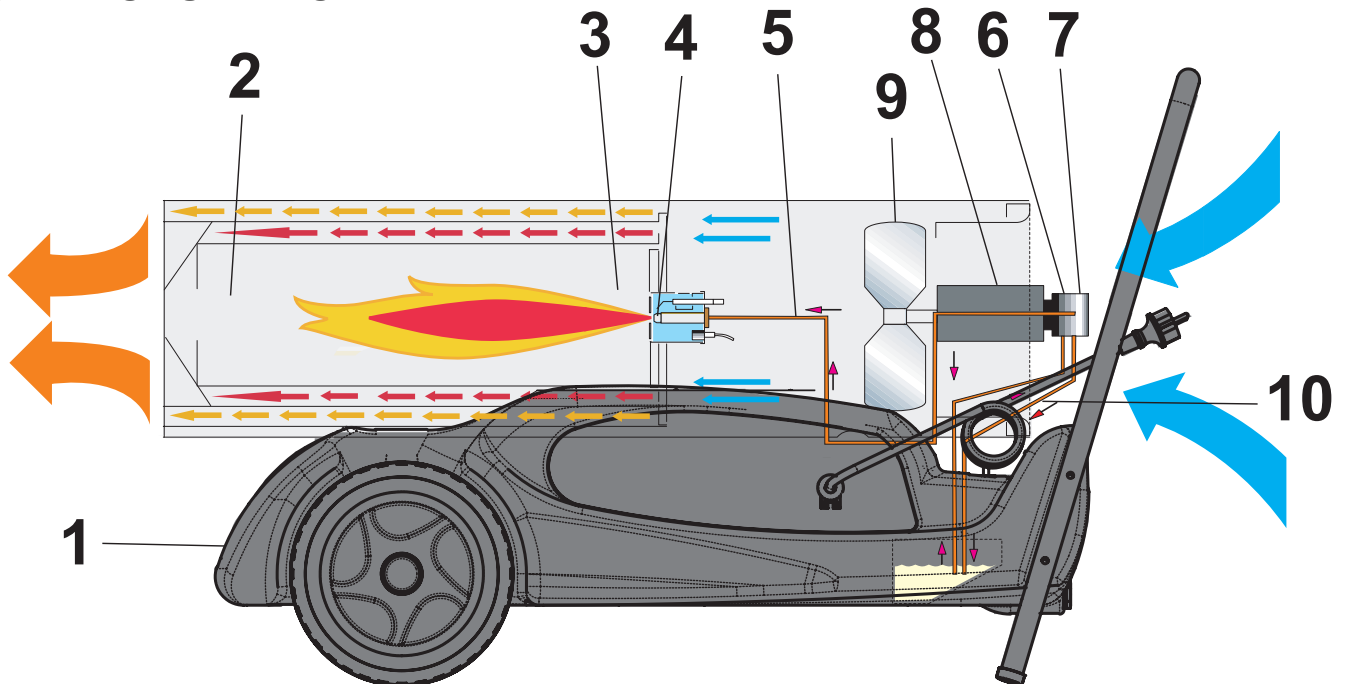
**ADVARSEL:** Før udførelsen af enhver vedligeholdelse operation, bør man: standse maskinerne efter anvisningerne fra forrige paragraf; frakoble den elektriske tilførsel ved at tage stikket ud af den elektriske stikkontakt, og vente, at generatoren er helt kølet af.

Hver 50 timers brug det, vi foreslår, at du:

- Kontrollér status for filter;
- Afmontere den udvendige cylindriske overflade, og rengøre den indvendige del og blæservingerne;
- Kontrollere kabel tilstanden samt højspænding tilslutningerne på elektroderne;
- Afmontere brænderen, og rengøre melene, rengøre elektroderne og austere afstanden til den angivet værdi i (Fig. 3-4) af elektrode justeringsskemaet.



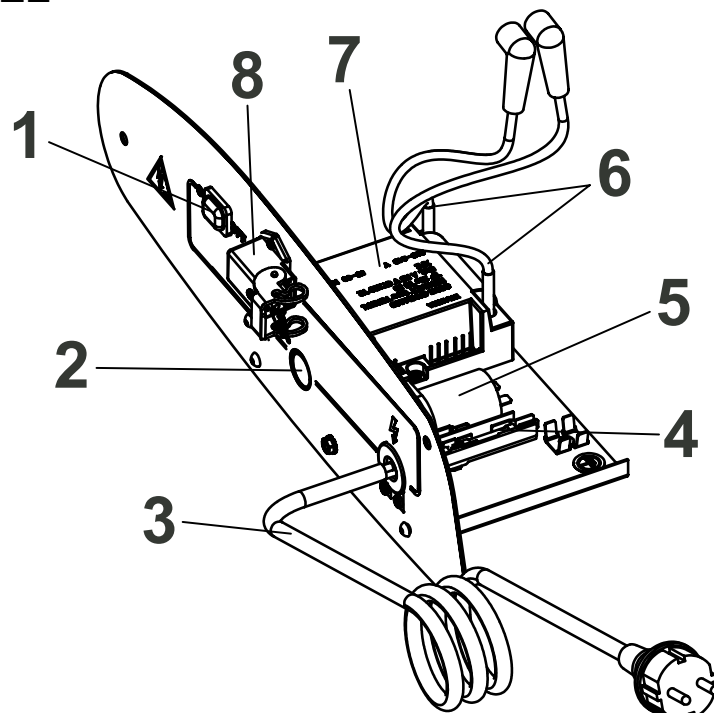
## FUNKTIONSPRINCIP



Figur 1

1. Brændstof beholder, 2. Forbrændingskammer, 3. Brænder, 4. Dyse, 5. Brændstof kredsløb, 6. Brændstof elektroventil, 7. Forsyningssolie pumpe, 8. Motor, 9. Blæser, 10. Filter.

## ELEKTRISK PANEL



Figur 2

1. Hovedkontakt, 2. Reset, 3. Tilførselskabel, 4. Fuse, 5. Kondensator, 6. Kabel elektroderne, 7. Elektronisk udstyr, 8. Stikkontakt for den indvendige temperatur termostat.

## FEJLFINDING

NOTERET FEJL	MULIG ÅRSAG	LØSNING
Blæseren starter ikke og flammen tændes ikke.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Manglende elektrisk tilførsel.</li> <li>2. Nedbrændt eller afbrudt motorindpakning.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Undersøg karakteristikkerne af el-systemet (220-240V - 50 Hz).</li> <li>1b. Kontrollér kontaktens funktion og stilling (1 Fig. 2).</li> <li>1c. Kontrollér sikringens funktion (4 Fig. 2).</li> <li>2a. Udskift motoren (8 Fig. 1).</li> </ol>
Blæseren starter og flammen tændes ikke, eller den vedbliver ikke tændt.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fejlagtig antændelse.</li> <li>2. Defekt flammekontrolanordning.</li> <li>3. Fejlagtig fotocelle.</li> <li>4. Forsyningsolien når ikke til brænderen, eller når i utilstrækkelig mængde.</li> <li>5. Fejlagtig elektroventil.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Kontrollér forbindelserne mellem antændelsesledningerne, elektroderne og anordningen (6-7 Fig. 2).</li> <li>1b. Kontrollér elektrodernes position og deres afstand, efter skemaet (Fig. 3-4).</li> <li>1c. Kontrollér at elektroderne er rene. Udskift antændings transformatoren (Fig. 3-4).</li> <li>2a. Udskift anordningen (7 Fig. 2).</li> <li>3a. Rengør eller udskift fotocellen.</li> <li>4a. Kontrollér funktionen af pumpe-motor leddet.</li> <li>4b. Kontrollér at der ikke er luftindtrængen i forsyningsolie kredsløbet ved at undersøge røernes tæthed og filter pakningen.</li> <li>4c. Rengør, og udskift dysen, hvis nødvendigt (4 Fig. 1).</li> <li>5a. Kontrollér den elektriske forbindelse.</li> <li>5b. Kontrollér TS termostaten (Fig. 6).</li> <li>5c. Rengør og eventuelt udskift elektroventilen (6 Fig. 1).</li> </ol>
Blæseren starter og flammen tændes, men der er røg dannelse.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Utilstrækkelig forbrændingsluft.</li> <li>2. Den anvendte forsyningsolie er snavset eller indholder vand.</li> <li>3. Luftindtrængen i forsyningsolie kredsløbet.</li> <li>4. Utilstrækkelig forsyningsolie mængde til brænderen.</li> <li>5. Overdreven forsyningsolie mængde til brænderen.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Fjern alle mulige hindringer og tilstopninger fra luft indsugnings- og eller udblæsningsrør.</li> <li>1b. Rengør brænder skiven (3 Fig. 1).</li> <li>2a. Udskift den brugte forsyningsolie med ren forsyningsolie.</li> <li>2b. Rengør forsyningsolie filteret (10 Fig. 1).</li> <li>3a. Undersøg røernes tætning og pakningen af forsyningsolie filteret.</li> <li>4a. Undersøg pumpetryk værdien.</li> <li>4b. Rengør eller udskift dysen (4 Fig. 1).</li> <li>5a. Undersøg pumpetryk værdien.</li> <li>5b. Udskift dysen (4 Fig. 1).</li> </ol>
Generatoren standser ikke.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Defekt tæthed af elektroventilen.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Udskift elektroventil legemet (6 Fig. 1).</li> </ol>
Blæseren standser ikke.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Defekt blæser termostat.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Udskift anordningen (7 Fig. 2).</li> </ol>

## SISÄLLYSLUETTELO

1. YLEISTÄ MALLEISTA
1. TURVALLISUUS-OHJEITA
2. KÄYNNISTÄMINEN
2. SAMMUTTAMINEN
2. TURVAJÄRJESTELMÄ
2. KULJETTAMINEN JASIIRTÄMINEN
2. HUOLTOSUUNNITELMA
3. KÄYTTÖPERIAATTEET
3. OHJAUSPANEELI
4. VIANMÄÄRITYS

## YLEISTÄ MALLEISTA

Suunniteltu nykyaikaisten turvallisuus, suorituskyky ja elintaso standardien mukaan. Niissä on myös turvakytimet, joten jatkuva käyttö ja alhainen melutaso, korkea luotettavuus on saavutettu.

## TURVALLISUUS-OHJEITA

### ! VAROITUKSIA !

**TÄRKEÄÄ:** Lue käyttöohje huolellisesti ja kokonaisuudessaan läpi ennen kuin ryhdyt kokoamaan, käynnistämään tai huoltamaan lämmitintä. Lämmittimen käyttö voi aiheuttaa vakavia tai hengenvaarallisia vammoja tulipalon, räjähdyksen, sähköiskun tai häikämyrkytyksen seurauksena.

**HENGENVAARA: HÄKÄMYRKYTYS VOI OLLA HENGENVAARALLINEN.**

Häikämyrkytys Häikämyrkytyksen ensioireet muistuttavat influenssan oireita, ja niihin liittyy päänsärkyä, huimausta ja/tai pahoinvointia. Jos huomaat tällaisia oireita, ne saattavat aiheuttaa lämmittimen vajaatoiminnasta. Siirry tällöin välittömästi ulkoilmaan! Korjautalämmitin. Jotkut ihmiset kärsivät toisia herkemmin hään eli hiilimonoksidin vaikutuksista, erityisesti raskaana olevat naiset, sydän- ja keuhkosairauspotilaat, aneemikot, juopuneet ja ihmiset, jotka oleskelevat korkeissa ilmanaloissa.

Lue tarkasti kaikki varoitukset ja varmista, että olet ymmärtänyt ne. Säilytä käyttöohje myöhempää käyttöä varten: se opastaa lämmittimen turvalliseen ja oikeaan käyttöön.

- Käytä polttoaineena ainoastaan tai polttoöljyä diesel/kerosene tulipalo- ja räjähdysvaaran välttämiseksi. Älä koskaan käytä bensiiniä, dieselöljyä (naftaa), maalien poistoon tarkoitettuja liuottimia, alkoholia tai muita herkästi syttyviä polttoaineita.
- Polttoainetäydennys:

a) Polttoaineen täydennyksestä vastaavilla henkilöillä tulee olla tehtävään riittävä pätevyys ja heidän tulee tuntea perusteellisesti valmistajan antamat ohjeet sekä voimassaolevat polttoainetäydennyksestä koskevat turvallisuusmääräykset.

b) Käytä ainoastaan lämmittimen arvokilvessä erikseen mainitun tyyppistä polttoainetta.

c) Ennen kuin ryhdyt täyttämään säiliötä, sammuta kaikki liekit, myös ohjaus liekki, ja odota, että lämmitin jäähtyy.

d) Polttoainetäydennyksen aikana tarkasta kaikki polttoainekanavat ja niiden liitännät ja varmista, ettei mikään vuoda. Mahdolliset vuodot ehdottomasti korjattava ennen laitteen käynnistämistä uudelleen.

e) Missään olosuhteissa ei lämmitimen kanssa samassa rakennuksessa tai muuten lämmittimen läheisyydessä tule säilyttää

suurempaa määrää polttoainetta kuin yhden päivän käyttöä varten on tarpeen. Suuremmat polttoainesäiliöt tulee varastoida erillisessä rakennuksessa.

f) Polttoainesäiliöiden on aina oltava vähintään: n etäisyydellä lämmittimestä, polttimista, hitsauslaitteista ja muista vastaavista laitteista, jotka voivat aiheuttaa polttoaineen syttymisen (lukuunottamatta lämmittimen sisäänrakennettua polttoainesäiliötä).

g) Mikäli mahdollista, polttoaine on syytä säilyttää tiloissa, joissa ainetta ei voi imeytyä lattian läpi eikä siten tihkua alapuolella oleviin liekkeihin, jotka voisivat aiheuttaa polttoaineen syttymisen.

h) Polttoaine tulee säilyttää vallitsevia turvallisuusmääräyksiä noudattaen.

- Älä koskaan käytä lämmitintä tiloissa, joissa on myös bensiiniä, maalien liuottimia tai muita herkästi syttyviä kaasuja.

- Noudata lämmittimen käytössä kaikkia paikallisia asetuksia ja voimassaolevia turvallisuus- yms.määräyksiä.

- Jos lämmitintä käytetään peitteiden, verhojen tai muiden vastaavien lähetyvillä, näiden ja lämmittimen väliin on jätettävä turvaetäisyys. Lisäksi suositellaan palonkestävien peitemateriaalien käyttöä. Nämä tulee kiinnittää hyvin niiden syttymisen välttämiseksi ja pitää huolta siitä, ettei esimerkiksi tuuli yllättäen tuo peitettä liian lähelle lämmitintä.

- Käytä vain hyvin purkautuneet alueilla. Ennen lämmitin, antaa ainakin 2800 neliön cm (kolmen neliön-jalka) avaaminen tuoretta, ulkoilman kunkin 30 kW (100.000 kJ / h) ja luokitus.

- Käytetyn sähkövirran jännitteen, taajuuden ja faasiluvun tulee ehdottomasti vastata laitteen arvokilvessä mainittuja.

- Pienin lämmitin välykset alkaen polttoaineet: Pistorasiaan: 250 cm (8 Ft.) Puolin, Alkuun, ja takana: 125 cm (4 Ft.).

- Jatkojohtona käytä vain asianmukaisesti maadoitettua kolmikaapelista johtoa.

- Kun lämmitin on kuuma tai toiminnassa, sen tulee olla vakaalla ja tasaisella alustalla tulipaloriskin minimoimiseksi.

- Säilytyksen ja siirtojen tai kuljetusten aikana lämmittimen tulee olla suorassa asennossa, jottei polttoainetta pääse vuotamaan ulos.

- Huolehdi, että lapset ja eläimet pysyvät riittävän etäällä lämmittimestä.

- Irrota lämmittimen sähköpistoke, kun laite on pois käytöstä.

- Kun lämmitimeen on kytketty termostaatti, se saattaa käynnistyä yllättäen.

- Älä koskaan käytä lämmitintä makuuhuoneissa tai muissa huoneissa, joissa oleskelee tai asuu paljon ihmisiä.

- Älä koskaan tuki lämmittimen ilmanottoaukkoa (takana) äläkä puhallusaukkoa (edessä).

- Kun lämmitin on kuuma, kytkettynä sähköverkkoon tai käynnissä, sitä ei koskaan tule ryhtyä siirtämään, käsittelemään, tankkaamaan tai millään tavalla huoltamaan.

- Älä kiinnitä kanavat eteen tai taakse lämmittimen.

## KÄYNNISTÄMINEN

Ennen kuin käynnistät generaattorin ja siis ennen kuin liität sen sähköverkkoon, tarkista että paikallisen sähköverkon ominaisuudet käyvät yksiin lämmittimen arvokilvessä mainittujen ominaisuuksien kanssa

**HUOMIO: Generaattorin virtajohdon tulee olla maadoitettu ja siinä tulee olla lämpörele. Älä kiinnitä generaattorin pistoketta muuhun kuin suojavaadoitettuun pistorasiaan.**

Kun käynnistät laitteen, toimi seuraavasti:

- Käännä katkaisija 1 (Kuva 2) osoittamaan kuvaa ON; tuuletin käynnistyy ja muutaman sekunnin kuluttua palaminen alkaa.
- Kun laite otetaan ensi kertaa käyttöön tai kun polttoainekanava on päässyt kokonaan tyhjäksi, öljyvirta suuttimeen voi olla riittämätön. Tämä voi laukaista liekinvalvontalaitteen, joka pysäyttää generaattorin. Siinä tapauksessa odota noin minuutin verran ja paina sitten reset-kytkintä 2 (Kuva 2) käynnistääksesi laitteen uudestaan.

Ellei laite toimi, tarkista ensimmäiseksi seuraavat asiat:

1. Tarkista, että polttoainesäiliössä on polttoainetta;
2. Paina reset-kytkintä 2 (Kuva 2);
3. Ellei laite näiden toimenpiteiden jälkeenkään toimi, lue kappale "VIANMÄÄRITYS" ja selvitä ongelman syy.

## SAMMUTTAMINEN

Kun haluat sammuttaa lämmittimen, käännä katkaisija 1 (Kuva 2) asentoon "OFF". Liekki sammuu ja tuuletin jatkaa toimintaansa, kunnes palokammio on täysin jäähtynyt.

## TURVAJÄRJESTELMÄ

Generaattorissa on elektroninen liekinvalvontalaite. Jos generaattorin toiminnassa on poikkeavuuksia, liekinvalvontalaite pysäyttää laitteen ja "reset"-merkkivalo syttyy 2 (Kuva 2).

Generaattorin ylikuumentuminen laukaisee varo-termostaatin, joka katkaisee polttoaineen syötön. Termostaatti käynnistyy uudestaan automaattisesti, kun palokammion lämpötila laskee korkeimpaan sallittuun lukemaan.

Ennen generaattorin käynnistämistä uudelleen tulee ylikuumentumisen syy selvittää ja asia korjata (esimerkiksi ilmanottoaukon ja/tai puhallusaukon tukkeutuminen, tuulettimen pysähtyminen).

Käynnistääksesi koneen uudelleen paina reset-kytkintä ja toimi kappaleessa "KÄYNNISTÄMINEN" annettujen ohjeiden mukaan.

## KULJETTAMINEN JASIIRTÄMINEN

**HUOMIO: Ennen laitteen siirtämistä se täytyy sammuttaa kappaleessa "Sammuttaminen" annettujen ohjeiden mukaan. Irrota laitteen pistoke pistorasiasta ja odota, että generaattori jäähtyy.**

Ennen kuin nostat tai siirät generaattoria, varmista että polttoainesäiliön korkki on hyvin kiinni.

Lämmittimiä on kahdenlaisia: siirrettävä malli, jossa.

## HUOLTOSUUNNITELMA

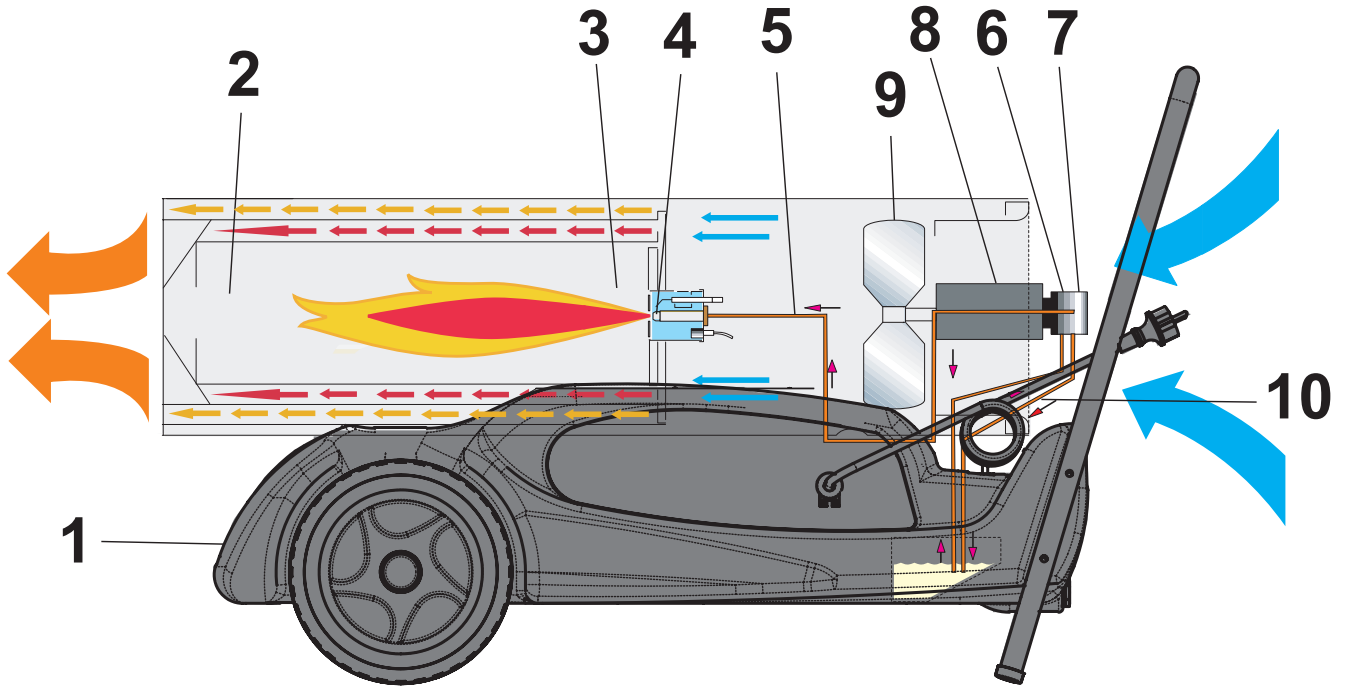
Jotta lämmitin toimisi moitteettomasti, on välttämätöntä puhdistaa palokammio, poltin ja tuuletin säännöllisin väliajoin.

**HUOMIO: Ennen kuin ryhdyt mihinkään huoltotoimenpiteisiin, sammuta lämmitin kappaleessa "Sammuttaminen" annettujen ohjeiden mukaan. Irrota laitteen pistoke pistorasiasta ja odota, että generaattori jäähtyy.**

50 tunnin välein ja käytä sitä suosittelemme:

- Tarkista tila suodattimen;
- Puhdistaa tuulettimen sisäosat ja siivekkeet;
- Tarkistaa kaapeleiden ja elektrodien korkeajännitekytkentöjen kunto;
- Irrottaa poltin ja puhdistaa sen osat, puhdistaa elektrodit ja säätää niiden etäisyys (Kuva. 3-4) esitetyn elektrodien säätökaavion mukaisesti.

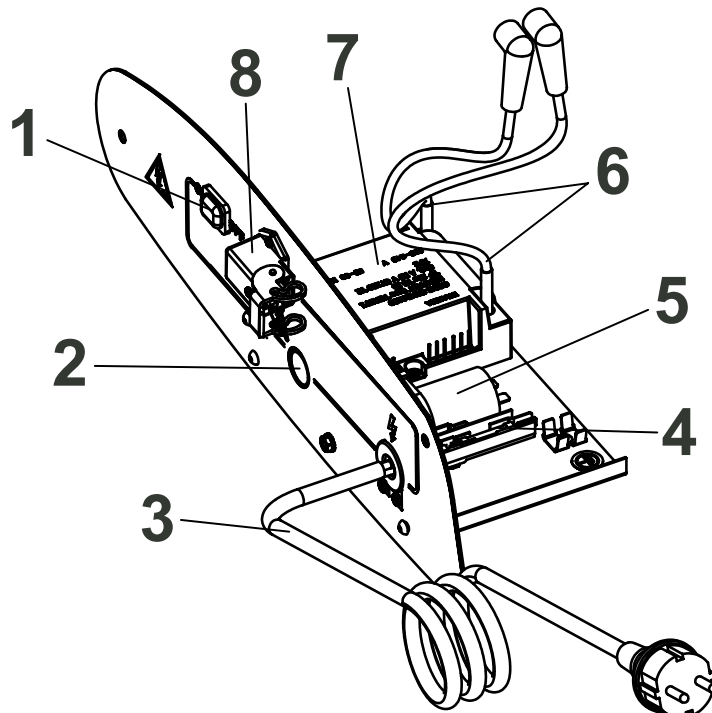
## KÄYTTÖPERIAATTEET



**Kuva 1**

1. Polttoainesäiliö, 2. Palokammio, 3. Poltin, 4. Polttoainesuutin, 5. Polttoainekanava, 6. Polttoaineventtiili, 7. Polttoainepumppu, 8. Moottori, 9. Tuuletin, 10. Filter.

## OHJAUSPANEELI



**Kuva 2**

1. Pääkatkaisija, 2. Reset knap, 3. Virtajohto, 4. Sulake, 5. Kondensaattori, 6. Kaapeli elektrodien, 7. Ohjausyksikössä, 8. Pistoke huoneenlämpötermostaatile.

## VIANMÄÄRITYS

HAVAITU VIKA	MAHDOLLINEN SYY	RATKAISU
Tuuletin ei käynnisty eikä liekki syty.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Laite ei saa sähkövirtaa.</li> <li>2. Moottorin käämit ovat palaneet tai poikki.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Tarkista käytetyn sähkövirran ominaisuudet. (220-240V - 50 Hz).</li> <li>1b. Tarkista, että katkaisija toimii ja on oikeassa asennossa (1 Kuva. 2).</li> <li>1c. Tarkista sulake (4 Kuva. 2).</li> <li>2a. Vaihda moottori (8 Kuva. 1).</li> </ol>
Tuuletin käynnistyy, mutta liekki ei sytytai sammuu pian.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sytytys ei toimi.</li> <li>2. Liekinvalvontalaitteessa on vikaa.</li> <li>3. Valokenno ei toimi.</li> <li>4. Polttimeen ei tule polttoainetta tai sitä tulee liian vähän.</li> <li>5. Sähköohjattu venttiili ei toimi.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Tarkista, että sytytyskaapelit on kytketty elektrodeihin ja liekinvalvontalaite (6-7 Kuva. 2).</li> <li>1b. Tarkista, että elektrodit ovat kaaviossa esitetyssä asennossa ja oikealla etäisyydellä toisistaan (Kuva. 3-4).</li> <li>1c. Tarkista, että elektrodit ovat puhtaat (Kuva. 3-4).</li> <li>2a. Vaihda liekinvalvontalaite (7 Kuva. 2).</li> <li>3a. Puhdista tai vaihda valokenno.</li> <li>4a. Varmista, että pumpun ja moottorin välinen liitos on ehjä.</li> <li>4b. Varmista, ettei polttoainekanavaan pääse ilmaa tarkistamalla letkujen tiiviys ja suodattimen tiiviste.</li> <li>4c. Puhdista tai tarvittaessa vaihda polttoainesuutin (4 Kuva. 1).</li> <li>5a. Tarkista sähköliitokset.</li> <li>5b. Tarkista termostaatti TS (Kuva. 6).</li> <li>5c. Puhdista tai tarvittaessa vaihda venttiili (6 Kuva. 1).</li> </ol>
Tuuletin käynnistyy ja liekki syttyy, mutta savuaa.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Polttoaine-ilmaseoksessa on liian vähän ilmaa.</li> <li>2. Käytetty polttoaine on epäpuhdasta taiseina on vettä.</li> <li>3. Polttoainekanavaan pääsee ilmaa.</li> <li>4. Polttimeen tulee liian vähän polttoainetta.</li> <li>5. Polttimeen tulee liian paljon polttoainetta.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Poista kaikki mahdolliset esteet tai tukokset ilmanotto- ja/tai ilmanpoistoaukkojen edestä.</li> <li>1b. Puhdista poltinlevy (3 Kuva. 1).</li> <li>2a. Vaihda käytetty polttoaine puhtaaseen.</li> <li>2b. Puhdista polttoainesuodatin (10 Kuva. 1).</li> <li>3a. Tarkista letkujen ja polttoainesuodattimen tiivisteiden tiiviys.</li> <li>4a. Tarkista pumpun paine.</li> <li>4b. Puhdista tai vaihda polttoainesuutin (4 Kuva. 1).</li> <li>5a. Tarkista pumpun paine.</li> <li>5b. Vaihda polttoainesuutin (4 Kuva. 1).</li> </ol>
Generaattori ei pysähdy.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sähköventtiilin tiivisteissä on vikaa.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Vaihda venttiilin runko (6 Kuva. 1).</li> </ol>
Tuuletin ei pysähdy.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tuulettimen termostaatissa on vikaa.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Vaihda liekinvalvontalaite (7 Kuva. 2).</li> </ol>

## INNHold

1. MODELLSERIE
1. SIKKERHETSINFORMASJON
2. OPPSTART
2. STANS
2. SIKKERHETSANORDNINGER
2. TRANSPORT OG FLYTTING
2. VEDLIKEHOLDSPROGRAM
3. SLIK FUNGEREN VARMEAPPARATET
3. ELEKTRISK PANEL
4. IDENTIFISERING AV FEIL

## MODELLSERIE

Forbrenningsluften ledes ut gjennom skorstein, mens ren, oppvarmet luft kommer ut i front av maskinen og ledes inn i området som skal varmes opp.

## SIKKERHETSINFORMASJON

### ! MERK !

**VIKTIG: Du må lese hele denne bruksanvisningen før du forsøker å sette sammen varmekanonen, tar den i bruk, eller gjør vedlikeholdsarbeid på den. Bruk av varmekanonen kan føre til alvorlige og dødelige skader som følge av forbrenning, brann, eksplosjoner, elektrisk støt, oksygenmangel eller kvelning som følge karbonmonoksyd.**

**FARE: Å PUSTE INN KARBONMONOKSYD KAN FÅDØDELIG UTGANG.**

Kvelningfare som følge av inhalering av karbonmonoksyd De første symptomene på inhalering av karbonmonoksyd ligner influensasymptomer, med hodepine, svimmelhet og/eller kvalme. Disse symptomene kan komme av feilfunksjoner ved varmekanonen. Kom deg øyeblikkelig ut i frisk luft! Få varmekanonen reparert. Enkelte fysisk svakere grupper kjenner spesielt godt effekten av innpusting av karbonmonoksyd, særlig gravide kvinner, personer som lider av hjerte- eller lungesykdommer, anemikere, berusede mennesker, og personer som befinner seg i høyfjellet. Forsikre deg om at du leser og forstår alle opplysninger som blir gitt. Ta vare på denne bruksanvisningen for framtidig referanse Denne vil være en kilde til informasjon om sikker og korrekt bruk av varmekanonen.

- Du må kun bruke parafin eller lett fyringolje (diesel/kerosene) for å unngå brann og eksplosjonsfare. Bruk aldri bensin, nafta, løsemidler, alkohol eller andre forbrenningsprodukter som lett kan antennes.

• Fylling:

a) Personellet som har oppgaven med å fylle varmekanonen, må være godt kvalifisert og ha kunnskap om instruksjonene fra produsenten, samt om gjeldende regler for sikker fylling av drivstoff på ovner.

b) Bruk kun den typen fyringsolje som er spesifisert på varmekanonenens identifikasjonsmerke.

c) Før fylling må all ild være slokket, også pilotflammen, og man må vente til anlegget er helt avkjølt.

d) Under fylling av drivstoff må alle forbrenningsrør og utløp kontrolleres, for å finne eventuelle lekkasjer. Enhver lekkasje må repareres før man setter i gang med å bruke varmekanonen.

e) Under ingen omstendighet må større kvanta forbrenningsmateriale (olje, parafin osv) oppbevares i samme

bygg og i nærheten av varmekanonen. Kun det som er nødvendig for en dags forbruk ved full bruk av varmekanonen bør oppbevares. Oppbevaringstankene til forbrenningsoljen må bli plassert i et eget bygg.

f) Alle tanker av forbrenningolje må oppbevares på en minimumsavstand fra varmekanoner, luftrør, sveisemateriell, og lignende antenningskilder (unntak for det innebygde brenselageret som finnes i varmekanonen).

g) Når dette er mulig bør forbrenningsoljen oppbevares i lokaler der gulvet hindrer oljedrypp og at eventuelle dråper trenger ned i gulvet, slik at dette ikke fører til at gulvet blir antent av flammer nedenfra.

h) Oppbevaringen av forbrenningsoljen må følge alle gjeldende regler for oppbevaring av brennbart materiale.

- Bruk aldri varmekanonen i lokaler der det finnes bensin, løsemidler eller andre sterkt brennbare avgasser.
- Under bruk av varmekanonen må både lokale forordninger og gjeldende regelverk følges.
- Dersom varmekanonen blir brukt i nærheten av emballasjeduk, telt og andre tildekkingsmaterialer, må man sikre seg at den blir plassert på god avstand fra disse. Vi råder også til å bruke brannsikre tildekkingsmaterialer. Denne typen materialer må festes på en trygg måte, både for å unngå at de tar fyr, og for å forbygge at vinden virker inn på funksjonen av varmekanonen.
- Bruk bare på godt ventilerte områder. Før du bruker ovnen, gir minst en 2800 kvadrat cm (tre kvadratmeter) åpnet friskt, uteluft for hver 30 kW (100.000 Btu / time) for vurdering.
- Strømtilførselen må alltid ha den spenning, frekvens og fasetall som er spesifisert på indentifiseringsmerket.
- Minimum heater avstander fra brennbart materiale: Stikkontakt: 250 cm (8 Ft.) Sider, Toppen og bak: 125 cm (4 Ft.).
- Bruk kan tre-tråds skøyteledninger som er riktig koblet til strømmuttaket.
- Når varmekanonen er i bruk eller fremdeles varm etter bruk, må den plasseres på en stabil horisontal flate, for å unngå risiko for brann.
- Når varmekanonen flyttes eller oppbevares, må den fortsatt plasseres på en rett horisontal flate, for å unngå at fyringsoljen renner ut.
- Hold barn og dyr på god avstand fra varmekanonen.
- Koble varmekanonen fra strømmuttaket når den ikke er i bruk.
- Når varmekanonen er termostatkontrollert kan den slå seg på når som helst.
- Bruk aldri varmekanonen i oppholds- eller soverom.
- Blokker aldri luftinntak (bak) eller utgangen for varm luft (foran) på varmekanonen.
- Når varmekanonen er varm, tilkoblet strømmuttak, eller i bruk må den ikke flyttes, stilles inn, fylles eller gjøres vedlikeholdsarbeid på.
- Du må aldri legge duct arbeid foran eller bak på ovnen.

## OPPSTART

Før du kan sette generatoren i gang, d.v.s. før du kobler den til strømuttaket, må du kontrollere at strømuttaket og kontakten har de kjennetegn som beskrives på identifikasjonsmerket til varmekanonen.

**MERK: Strømforsyningen til generatoren må være utstyrt med jording og termo-magnetisk sikring. Den elektriske kontakten må plasseres i et strømuttak med med seksjonert bryter.**

For å sette motoren i gang må man:

- Posisjonere bryteren 1 (Fig. 2) i stillingen med symbolet: ON -Viften vilda starte, og etter noen sekunder starter forbrenningen.

Ved første gangs bruk, eller etter fullstendig tømning av olje, kan flyten av olje gjennom oljekranen være utilstrekkelig, og føre til at flammekontrollen stopper generatoren. Når dette skjer, vent ca. et minutt, trykk på oppstartknappen 2 (Fig. 2), og start apparatet på nytt. Hvis apparatet ikke fungerer er dette de første tingene du må gjøre:

1. Kontrollere om tanken fremdeles inneholder olje;
2. Trykke på oppstartknappen 2 (Fig. 2);
3. Hvis du etter å ha gjennomført disse operasjonene ikke får generatoren til å fungere, gå til avsnittet "IDENTIFISERING AV FEIL", og finn grunnen til at varmekanonen ikke fungerer.

## STANS

For å stanse apparatet når det er i funksjon må man vri bryteren 1 (Fig. 2) i nullstilling OFF. Flammen vil da slukkes, mens viften vil forsette å gå til forbrenningskammeret er helt avkjølt.

## SIKKERHETSANORDNINGER

Generatoren har et elektronisk måleapparat som kontrollerer flammen under bruk. Der som det skulle oppstå en eller flere unormale tilstander under bruk, vil dette føre til at motoren stopper, og en varsellampe over oppstartknappen vil slås på 2 (Fig. 2). Dersom termostaten måler for høy temperatur, vil den føre til attilførselen av olje vil bli stanset: Termostaten vil automatisk føre til gjenoppstart når temperaturen i forbrenningskammeret minsker til under den innstilte maksimumsverdien. Før du starter generatoren på nytt, må du finne og fjerne den årsaken som har ført tiloveroppheting (f.eks.fysiske hinder nær luftinntaket og/ellerutløpsrøret for varme, stans i viften). For å starte motoren på nytt må du trykke på oppstartknappen, og gjenta den framgangsmåten som blir beskrevet i avsnittet "OPPSTART".

## TRANSPORT OGFLYTTING

**MERK: Før man flytter apparatet må man gjøre følgende: Stanse varmekanonen som beskrevet i avsnittet over; trekke ut støpselet fra kontakten og vente til generatoren kjøles ned.**

Før man løfter eller fluytter generatoren må man forsikre seg om at lokket på oljetanken sitter godt på.

Generatoren leveres både i en flyttbar versjon med hjul.

## VEDLIKEHOLDSPROGRAM

For at varmekanonen skal fungere godt, må forbrenningskammeret, brenneren og viften renses med jevne mellomrom.

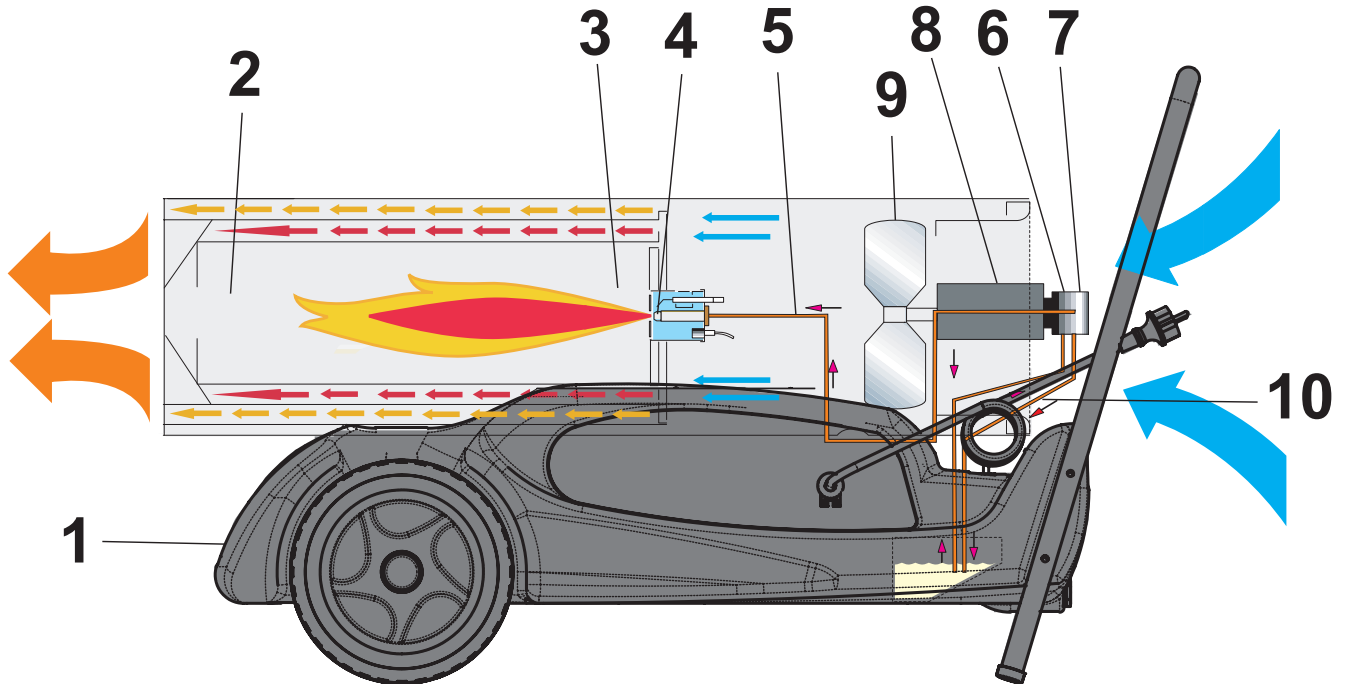
**MERK: Før man begynner enhver type vedlikeholdsarbeid må man: Stanse motoren slik som beskrevet i avsnittet over; koble fra elektrisitetsførselen ved å dra støpslet ut av kontakten, og vente på at generatoren avkjøles.**

Hver 50 timer bruker det vi foreslår at du:

- Sjekk status for filter;
- Ta av det ytre sylindret og rens innsiden, samt bladene på viften;
- Kontrollere tilstanden til de ytre kablene, og høyspenningsgitteret på elektrodene;
- Demonter brenneren og rens kantene, rens elektrodene og regulere avstanden til verdiene gitt på (Fig. 3-4) i den skjematisk oversikten over elektrodien säätökaavion mukaisesti.



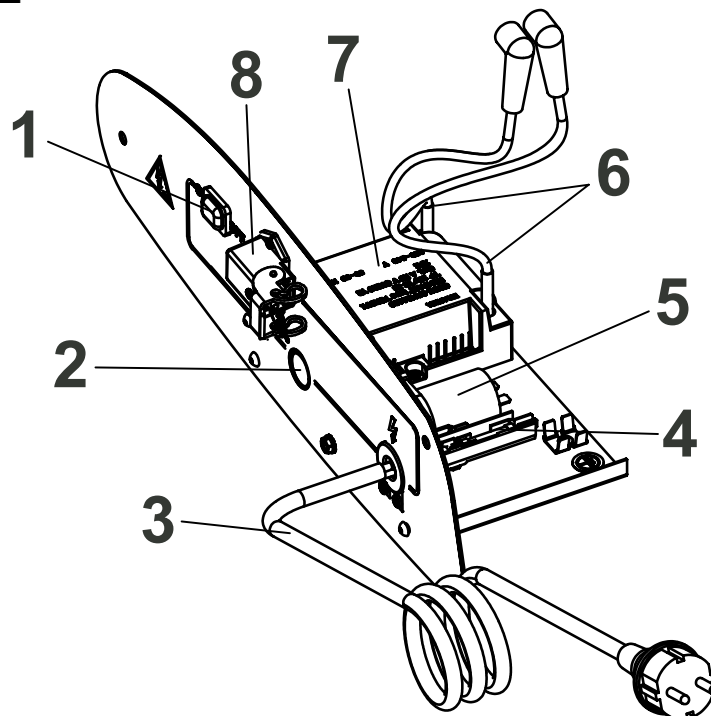
## SLIK FUNGEREN VARMEAPPARATET



**Figur 1**

1. Tank, forbrenningsolje, 2. Forbrenningskammer, 3. Brenner, 4. Kran, 5. Forbrenningskrets, 6. Elektroventil, forbrenning, 7. Oljepumpe, 8. Motor, 9. Vifte, 10. Filter.

## ELEKTRISK PANEL



**Figur 2**

1. Hovedbryter, 2. Reset, 3. Elektrisk forsyningskabel, 4. Fuse, 5. Capacitor, 6. Kable elektrodene, 7. Elektronisk utstyr, 8. Kontakt for romtermostaten.

**IDENTIFISERING AV FEIL**

FEIL OBSERVERT	MULIG ÅRSAK	LØSNING
Viften starter ikke og flammen blir ikke antent.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mangel på elektrisitet.</li> <li>2. Ledningsnett til motoren er utbrent eller avkuttet.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Kontrollere at det elektriske anlegget har de riktige spesifikasjonene (220-240V - 50 Hz).</li> <li>1b. Kontrollere at bryteren fungerer og er i riktig posisjon (1 Fig. 2).</li> <li>1c. Kontrollere at sikringen er hel (4 Fig. 2).</li> <li>2a. Bytt motor (8 Fig. 1).</li> </ol>
Viften starter .og flammen blir ikkeantent,eller den slokkes.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Antenning fungerer ikke.</li> <li>2. Flammekontrollfunksjonene er defekte.</li> <li>3. Fotocellen fungerer ikke.</li> <li>4. Det kommer ikke forbrenningsolje tilbrenneren, eller det kommer for lite olje.</li> <li>5. Elektroventilen fungerer ikke.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Kontroller alle koblinger av strømledninger til elektroder og apparatet for funksjonen (6-7 Fig. 2).</li> <li>1b. Kontroller plasseringen til elektrodene, samt avstanden i forhold til skjemaet (Fig. 3-4).</li> <li>1c. Kontroller at elektrodene er rene (Fig. 3-4).</li> <li>2a. Bytt apparatet for funksjonen (7 Fig. 2).</li> <li>3a. Rens fotocellen eller bytt den ut.</li> <li>4a. Kontroller at forbindelsen pompe-motor er intakt.</li> <li>4b. Kontroller at det ikke finnes infiltrasjoner av luft i oljekretsen, ved å studere at alle ledninger sitter godt, og at pakningene rundt filteret er tette.</li> <li>4c. Rense eller bytte oljekran (4 Fig. 1).</li> <li>5a. Kontrollere den elektriske tilkoblingen.</li> <li>5b. Kontrollere termostaten TS (Fig. 6).</li> <li>5c. Rense og eventuelt bytte elektroventilen (6 Fig. 1).</li> </ol>
Viften stanser og flammen blir antentmen produserer røyk.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. For lite luft til å oppnå forbrenning.</li> <li>2. Forbrenningsoljen som blir brukt er uren eller inneholder vann.</li> <li>3. Infiltrasjon av luft i oljekretsen.</li> <li>4. Det kommer ikke nok forbrenningsolje til brenneren.</li> <li>5. Det kommer for mye forbrenningsolje til brenneren.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Fjerne alle mulige hinder og innsnevringer på rør for innførsel og utførsel av luft.</li> <li>1b. Rense brenneren (3 Fig. 1).</li> <li>2a. Bytt ut den brukte forbrenningsoljen med ren olje.</li> <li>2b. Rens oljefilteret (10 Fig. 1).</li> <li>3a. Kontroller at alle ledninger og pakningene rundt oljefilteret er tette.</li> <li>4a. Sjekk trykket i pumpen.</li> <li>4b. Rense eller bytte kranen (4 Fig. 1).</li> <li>5a. Sjekk trykket i pumpen.</li> <li>5b. Bytt kranen (4 Fig. 1).</li> </ol>
Generatoren stanser ikke.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Festet av elektroventilen er defekt.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Bytt hoveddelen av elektroventilen (6 Fig. 1).</li> </ol>
Viften stanser ikke.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Termostaten til viften er defekt.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Bytt apparatet for funksjonen (7 Fig. 2).</li> </ol>

## SPIS TREŚCI

1. MODELE WSTĘP
1. PODSTAWOWE NORMY BEZPIECZEŃSTWA
2. ROZRUCH
2. WYŁĄCZENIE
2. URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE
2. TRANSPORT I PRZESTAWIANIE
2. PROGRAM PREWENCYJNEJ KONSERWACJI
3. ZASADA DZIAŁANIA
3. TABLICA ELEKTRYCZNA
4. EWENTUALNE USTERKI

## MODELE WSTĘP

Urządzenia grzewcze konstruowane zgodnie z obowiązującymi normami bezpieczeństwa i jakości oraz wyposażone w zabezpieczenia gwarantujące przystosowanie do pracy ciągłej i minimalizację poziomu hałasu. Starannie dobrane w procesie produkcyjnym surowce zapewniają ich długie i bezawaryjne funkcjonowanie.

## PODSTAWOWE NORMY BEZPIECZEŃSTWA

### ! POUCZENIA !

**WAŻNE:** Przed rozpoczęciem montażu, uruchomienia urządzenia, czy też jakiegokolwiek działalności związanej z konserwacją nagrzewnicy należy uważnie przeczytać i zrozumieć niniejszą instrukcję. Użytkowanie nagrzewnicy może spowodować poważne, a także śmiertelne uszkodzenia na skutek oparzeń, pożaru, wyładowań elektrycznych, bądź też zaduszenia (asfiksja) tlenkiem węgla.

**NIEBEZPIECZEŃSTWO: ZADUSZENIE TLENKIEM WĘGLA MOŻE BYĆ ŚMIERTELNE.**

**ZADUSZENIE TLENKIEM WĘGLA** Pierwsze objawy zaduszenia tlenkiem węgla przypominają symptomy grypy: silne bóle i zawroty głowy, a także nudności. Objawy te mogą być spowodowane nieprawidłowym funkcjonowaniem nagrzewnicy. Natychmiast wyjść na zewnątrz! Naprawić nagrzewnicę. Niektórzy silniej odczuwają skutki działania tlenu węgla, w szczególności kobiety w ciąży, ci którzy cierpią na choroby krążenia, choroby płucne, anemicy, alkoholicy i ci, którzy znajdują się w miejscowościach położonych wysoko nad poziomem morza. Uważnie przeczytać i zrozumieć wszystkie pouczenia. Zachować na przyszłość instrukcję zawierającą cenne informacje. Pełni ona funkcję przewodnika w celu prawidłowego i bezpiecznego działania nagrzewnicy.

- Używać tylko oleju napędowego lub opałowego diesel/ kerosene eliminując w ten sposób ryzyko pożaru lub wybuchu. Nigdy nie używać benzyny, nafty, rozpuszczalników do farb i lakierów, alkoholu lub innych paliw silnie łatwopalnych.

- Napełnienie zbiornika

a) Personel odpowiedzialny za uzupełnienie paliwa musi być wykwalifikowany i w pełni obeznany z zaleceniami producenta, i z obowiązującymi normami co do bezpiecznego napełnienia zbiornika nagrzewnicy.

b) Używać tylko typu paliwa wyraźnie określonego na tabliczce identyfikacyjnej nagrzewnicy.

c) Przed dokonaniem uzupełnienia paliwa zgasić wszystkie płomienie, wraz z tym głównym i poczekać aż nagrzewnica się ochłodzi.

d) W celu napełnienia zbiornika, sprawdzić całość obwodu paliwa i odpowiednie połączenia, w poszukiwaniu ewentualnych wycieków. Jakikolwiek wyciek należy naprawić przed ponownym uruchomieniem urządzenia.

e) Pod żadnym względem nie należy przechowywać w tym samym budynku, w pobliżu nagrzewnicy, większej ilości paliwa niż tej potrzebnej do rozruchu na jeden dzień. Zbiorniki do magazynowania paliwa powinny znajdować się w osobnym budynku.

f) Wszystkie zbiorniki paliwa muszą znajdować się w pomieszczeniu na bezpieczną odległość od nagrzewnicy, palników wodorotlenowych, przyrządów do spawania i podobnych źródeł ognia (z wyjątkiem zbiornika paliwa wewnątrz nagrzewnicy).

g) Możliwie za każdym razem, paliwo powinno być przechowywane w pomieszczeniach, w których podłoga nie ułatwia rozprzestrzenienia i ciągłego kapania tego paliwa na rozpraszające się płomienie, które mogą być przyczyną pożaru.

h) Paliwo należy przechowywać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

- Nigdy nie używać nagrzewnicy w pomieszczeniach, w których znajduje się benzyna, rozpuszczalniki do farb i lakierów, bądź te inne substancje silnie łatwopalne.

- Podczas użytkowania nagrzewnicy należy przestrzegać wszystkich lokalnych przepisów i obowiązujących norm.

- Nagrzewnice użytkowane w pobliżu plandek, zasłon lub innych materiałów nakryciowych muszą być usytuowane w bezpiecznej odległości od nich. Zaleca się użycie materiałów do nakrycia typu ognioodpornego. Materiały te należy zamocować w sposób bezpieczny, aby wykluczyć zetknięcie się z ogniem i uniknąć interferencji spowodowanej wiatrem z nagrzewnicy.

- Należy używać tylko w dobrze wentylowane obszary. Przed zastosowaniem ogrzewania, dostarcza co najmniej 2800 cm kwadratowych (trzy-metrowy) otwarcie s'wiew.e powietrze na zewnątrz do kaz.dego 30 kW (100.000 BTU / h) w rankingu.

- Zasilac nagrzewnicę tylko prądem mającym napięcie, częstotliwość i liczbę faz wyszczególnionych na tabliczce identyfikacyjnej.

- Minimalna wysokość przejść materiałów palnych Stronach : 250 cm (8Ft.) Bokach u drzwi i uł. 25 cm (4Ft. ) .

- Używać tylko przedłużaczy na trzy przewody połączonych odpowiednio z uziemieniem.

- Ustawić ciepłą lub uruchomioną nagrzewnicę na stabilnej, wypoziomowanej powierzchni w celu uniknięcia ryzyka pożaru.

- Kiedy się przesuwają i poddaje konserwacji należy utrzymać ją zawsze w pozycji wypoziomowanej unikając w ten sposób wycieku paliwa.

- Utrzymywać w bezpiecznej odległości od nagrzewnicy dzieci i zwierzęta.

- W momencie nie używania odłączyć nagrzewnicę od wtyczki sieci.

- Jeżeli nagrzewnica jest kontrolowana przez termostat może uruchomić się w każdym momencie.

- Nie używać nagrzewnicy w pokojach mieszkalnych, sypialniach.

- Nigdy nie blokować wlotu powietrza (część tylna), ani też wylotu powietrza (część przednia) nagrzewnicy.

- Kiedy nagrzewnica jest ciepła, podłączona do sieci nigdy nie należy jej przesuwac, poruszać, napełniać zbiornik, ani też poddawać jakimkolwiek działaniom konserwacyjnym.

- Nie wolno dołączać przewodu pracy przodu lub z tyłu grzejnika.

## ROZRUCH

Przed uruchomieniem generatora tzn. przed jego podłączeniem do sieci elektrycznej zasilania należy sprawdzić czy dane dotyczące opisu sieci elektrycznej zasilania zgadzają się z tymi na tabliczce identyfikacyjnej.

**UWAGA: Sieć elektryczna zasilania z generatora musi być wyposażona w uzziemienie i w wyłącznik magnetotermiczny dyferencjalny. Wtyczka elektryczna generatora musi być podłączona do gniazda wyposażonego w wyłącznik sekcyjny.**

Aby uruchomić maszynę należy:

- Przesunąć wyłącznik 1 (Rys. 2) do pozycji oznaczonej symbolem: ON włączy się wentylator i po kilku sekundach rozpoczyna się spalanie.

W momencie pierwszego rozruchu i po całkowitym opróżnieniu obwodu oleju, przepływ oleju do dyszy może być opóźniony i spowodować sygnalizację aparatury kontroli płomienia, która wyłączy generator; w tym wypadku po odczekaniu 1 minuty wcisnąć przycisk włączania ręcznego 2 (Rys. 2) i ponownie włączyć urządzenie. Pierwsze czynności do wykonania w razie niemożności rozruchu urządzenia:

1. Sprawdzić czy w zbiorniku znajduje się jeszcze olej;
2. Wcisnąć przycisk włączania ręcznego 2 (Rys. 2);
3. Jeśli po tych czynnościach generator się nie włączy należy szukać wyjaśnień w paragrafie „EWENTUALNE USTERKI” i odkryć przyczynę braku rozruchu.

## WYŁĄCZENIE

Aby unieruchomić urządzenia należy przesunąć wyłącznik 1 (Rys. 2) do pozycji “OFF”. Płomień zgaśnie, a wentylator będzie się jeszcze obracał, aż do całkowitego ochłodzenia się komory spalania.

## URZĄDZENIA ZABEZPIEZAJĄCE

Generator jest wyposażony w elektroniczną aparaturę kontroli płomienia. Jeśli nastąpi weryfikacja jednej lub większej ilości nieprawidłowości funkcjonowania aparatura ta blokuje maszynę i zapala się wskaźnik przycisku włączania ręcznego 2 (Rys. 2). Jeśli generator się przegrzeje termostat wzrostu temperatury powoduje wyłączenie zasilania paliwa: termostat wyłączy się automatycznie, gdy temperatura w komorze spalania obniży się do maksymalnej wartości dopuszczalnej.

Przed ponownym rozruchem generatora należy rozpoznać i wyeliminować przyczynę, która spowodowała przegrzanie (np., zatkanie otworu ssania powietrza lub przepływu powietrza, wyłączenie wentylatora). Aby uruchomić maszynę należy wcisnąć przycisk włączania ręcznego i powtórzyć czynności z paragrafu “ROZRUCH”.

## TRANSPORT I PRZESTAWIANIE

**UWAGA: Przed przesunięciem maszyny należy: wyłączyć nagrzewnicę (zobacz wskazówki w poprzednim paragrafie), przerwać zasilanie elektryczne wyciągając wtyczkę z gniazda i poczekać a generator się ochłodzi.**

Przed przesunięciem lub podniesieniem generatora należy się upewnić czy korek zbiornika jest odpowiednio zakręcony. Generator może być wyposażony w wersję przenośną.

## PROGRAM PREWENCYJNEJ KONSERWACJI

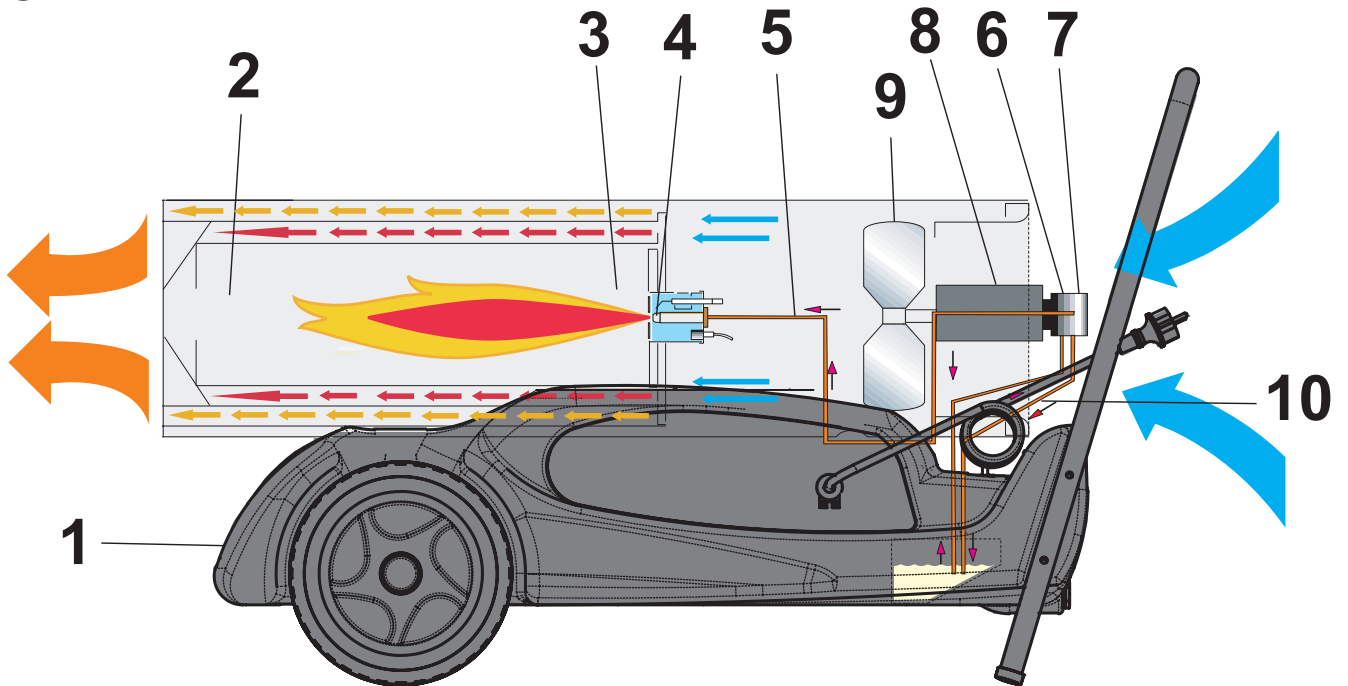
W celu prawidłowego funkcjonowania maszyny należy czyścić okresowo: komorę spalania, palnik i wentylator.

**UWAGA: Przed rozpoczęciem jakiejkolwiek działalności związanej z konserwacją należy: wyłączyć nagrzewnicę (zobacz wskazówki w poprzednim paragrafie); odłączyć zasilanie elektryczne wyciągając wtyczkę z gniazda i poczekać, aż generator się ochłodzi.**

Co 50 godzin użytkowania to proponujemy:

- Sprawdzić stan filtra;
- Zdjąć zewnętrzną osłonę cylindra, wyczyścić wewnątrz;
- Sprawdzić stan kabli i złączek o wysokim napięciu na elektrodach;
- Wymontować palnik i wyczyścić jego części, wyczyścić elektrody i wyregulować odległość na odpowiednią wartość (Rys. 3-4).

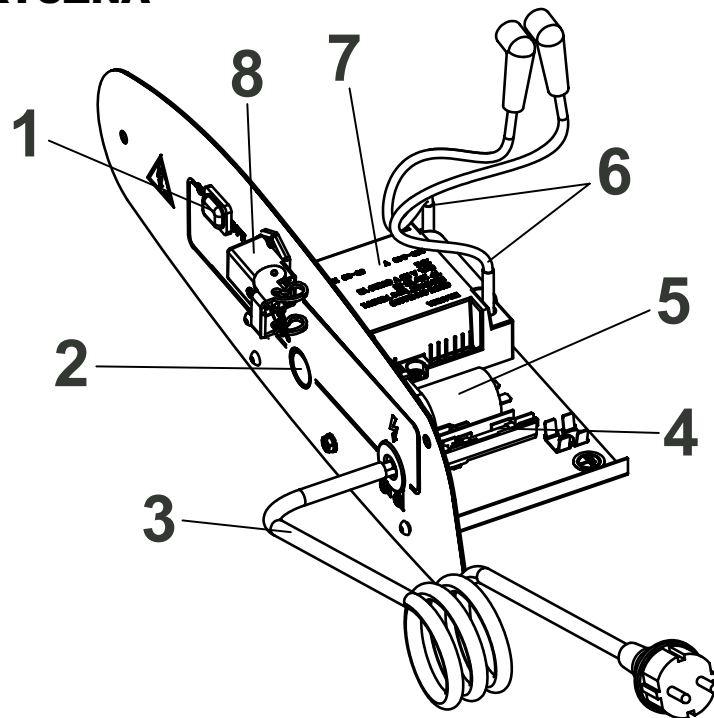
## ZASADA DZIAŁANIA



**Rysunek 1**

1. Zbiornik paliwa, 2. Komora spalania, 3. Palnik, 4. Dysza, 5. Obwód paliwa, 6. Elektrozwór paliwa, 7. Pompa paliwowa, 8. Silnik, 9. Wentylator, 10. Filter.

## TABLICA ELEKTRYCZNA



**Rysunek 2**

1. Główny wyłącznik, 2. Przycisk ponownego uruchamiania, 3. Kabel zasilania, 4. Bezpiecznik, 5. Kondensator, 6. Kabel elektrody, 7. Skrzynka sterująca, 8. Gniazdo dla termostatu pokojowego.

**EWENTUALNE USTERKI**

ZAOBSERWOWANY PROBLEM	MOŻLIWA PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Wentylator nie ma obrotów i płomień się nie zapala.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Brak prądu.</li> <li>2. Spalone lub zablokowane uzwojenie silnika.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Sprawdzić instalację elektryczną (220-240V - 50 Hz).</li> <li>1b. Skontrolować położenie i działanie wyłącznika (1 Rys. 2).</li> <li>1c. Sprawdzić bezpiecznik topikowy (4 Rys. 2).</li> <li>2a. Wymienić silnik (8 Rys. 1).</li> </ol>
Wentylator obraca się lecz płomień się nie zapala lub blokuje.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Brak zapłonu.</li> <li>2. Aparatura kontroli-wadliwy płomień.</li> <li>3. Uszkodzona fotokomórka.</li> <li>4. Paliwo nie dochodzi do palnika lub te w ilości niewystarczającej.</li> <li>5. Uszkodzony elektrozawór.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Sprawdzić złącza kabli zapłonu z elektrodami i z urządzenie kontrolujące nagrzewnicę (6-7 Rys. 2).</li> <li>1b. Skontrolować położenie elektrod i ich odległości wg schematu (Rys. 3-4).</li> <li>1c. Sprawdzić czy elektrody są czyste (Rys. 3-4).</li> <li>2a. Wymienić urządzenie kontrolujące nagrzewnicę (7 Rys. 2).</li> <li>3a. Wyczyścić lub wymienić fotokomórkę.</li> <li>4a. Skontrolować całość połączeń pompy i silnika.</li> <li>4b. Sprawdzić czy nie następuje przenikanie powietrza do obwodu paliwa kontrolując szczelność przewodów i uszczelki filtra.</li> <li>4c. Wyczyścić, a jeżeli konieczne wymienić dyszę (4 Rys. 1).</li> <li>5a. Sprawdzić łącze elektryczne.</li> <li>5b. Skontrolować termostat TS (Rys. 6).</li> <li>5c. Wyczyścić lub ewentualnie wymienić elektrozawór (6 Rys. 1).</li> </ol>
Wentylator obraca się i płomień się zapala wytwarzając dym.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Niewystarczający strumień powietrza w komorze spalania.</li> <li>2. Paliwo zanieczyszczone lub zawierające wodę.</li> <li>3. Przenikanie powietrza do obwodu paliwa.</li> <li>4. Niewystarczająca ilość paliwa w palniku.</li> <li>5. Zbyt duża ilość paliwa w palniku.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Usunąć wszystkie przeszkody lub odblokować zatkanie przewodów ssawnych, czy też przewodu zasilającego powietrze.</li> <li>1b. Wyczyścić tarczę palnika (3 Rys. 1).</li> <li>2a. Wymienić użyte paliwo na czyste.</li> <li>2b. Wyczyścić filtr paliwa (10 Rys. 1).</li> <li>3a. Skontrolować szczelność przewodów i uszczelki filtra.</li> <li>4a. Sprawdzić wartość ciśnienia paliwa.</li> <li>4b. Wymienić lub wyczyścić dyszę (4 Rys. 1).</li> <li>5a. Sprawdzić wartość ciśnienia paliwa.</li> <li>5b. Wymienić dyszę (4 Rys. 1).</li> </ol>
Generator nie zatrzymuje się.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wadliwa szczelność elektrozaworu.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Wymienić obudowę elektrozaworu (6 Rys. 1).</li> </ol>
Wentylator nie zatrzymuje się.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wadliwy termostat wentylatora.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Wymienić urządzenie kontrolujące nagrzewnicę (7 Rys. 2).</li> </ol>



## ЗАПУСК

Прежде чем запускать генератор, следовательно, перед непосредственным подсоединением его к сети электропитания, проверить, соответствуют ли характеристики электросети параметрам, указанным на табличке технических данных прибора.

**ВНИМАНИЕ:** Линия электропередачи генератора должна быть оснащена устройством заземления или дифференциальным электромагнитным выключателем. Электрическая вилка генератора должна отключаться к розетке, имеющей переключатель разделитель.

Перезапуск прибора производится следующим образом:

- Установить переключатель 1 (Рис 2) в положение ON, обозначенное символом Вентилятор начнет работать, и через несколько секунд произойдет воспламенение.

При первом пуске или после полного опораживания цепи подачи топлива, приток газовой смеси к форсунке может быть недостаточным, что приведет к включению в работу устройства контроля пламени, которое заблокирует генератор. В этом случае подождать около минуты и нажать кнопку перезапуска и перезапустить прибор 2 (Рис 2).

В случае, если прибор не работает, выполнить следующие операции:

1. Проверить наличие топлива в баке;
2. Нажать кнопку перезапуска 2 (Рис 2);
3. Если после этих операций генератор не работает, обратиться к параграфу “ОПРЕДЕЛЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ” и определить причину неисправности.

## ОСТАНОВКА

Для остановки работы прибора установить переключатель 1 (Рис 2) в положение “OFF”. Пламя погаснет, а вентилятор продолжит работать, пока камера сгорания полностью не остынет.

## КОНТРОЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА

Прибор оснащен электрическим устройством, контролирующим пламя. В случае выявления одной или нескольких аномалий в работе прибора это устройство блокирует работу генератора, причем загорается индикатор кнопки перезапуска 2 (Рис 2).

Термостат перегрева включается в работу, что приводит к перерыву в подаче топлива. Термостат перезапускает прибор автоматически, когда температура в камере сгорания понижается до допустимого значения. Перед тем, как перезапустить генератор, необходимо определить и устранить причину перегрева (например, закупорка (засорение) всасывающего отверстия (патрубка) и/или отверстие притока воздуха, блокировка вентилятора). Для перезапуска прибора, нажать кнопку перезапуска и повторить операции описанные в параграфе “ЗАПУСК”.

## ТРАНСПОРТИРОВКА И ПЕРЕНОС

**ВНИМАНИЕ:** Перед тем, как переносить прибор, необходимо: выключить прибор в соответствии с инструкциями, описанными в предыдущем параграфе; отключить прибор от сети питания, отсоединив вилку от электрической розетки; подождать пока прибор не остынет.

Перед тем, как поднимать или переносить генератор, убедиться, что заглушка бака хорошо закреплена. Генератор поставляется в переносной версии, оснащенной колесами.

## ПРОГРАММА РОФИЛАКТИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Для обеспечения надежной работы прибора необходимо производить периодическую чистку камеры сгорания, горелки и вентилятора.

**ВНИМАНИЕ:** Перед началом каких-либо работ по техническому обслуживанию, необходимо: остановить работу прибора в соответствии с инструкциями, описанными в предыдущем параграфе; отключить прибор от сети питания, отсоединив вилку от электрической розетки; подождать пока прибор не остынет.

Каждые 50 часов работы этого мы предложим Вам:

- Проверьте состояние фильтра;
- Снять внешний цилиндрический обтекатель (обтекаемая обшивка) и очистить внутреннюю часть, включая лопасти вентилятора;
- Проверить состояние проводов и соединений высокого напряжения на электродах;
- Отсоединить горелку произвести очистку всех ее частей, очистить электроды и отрегулировать дистанцию между ними в соответствии со значением, указанным на схеме регулировки электродов на странице (Рис 3-4).



## ПРИНЦИП РАБОТЫ

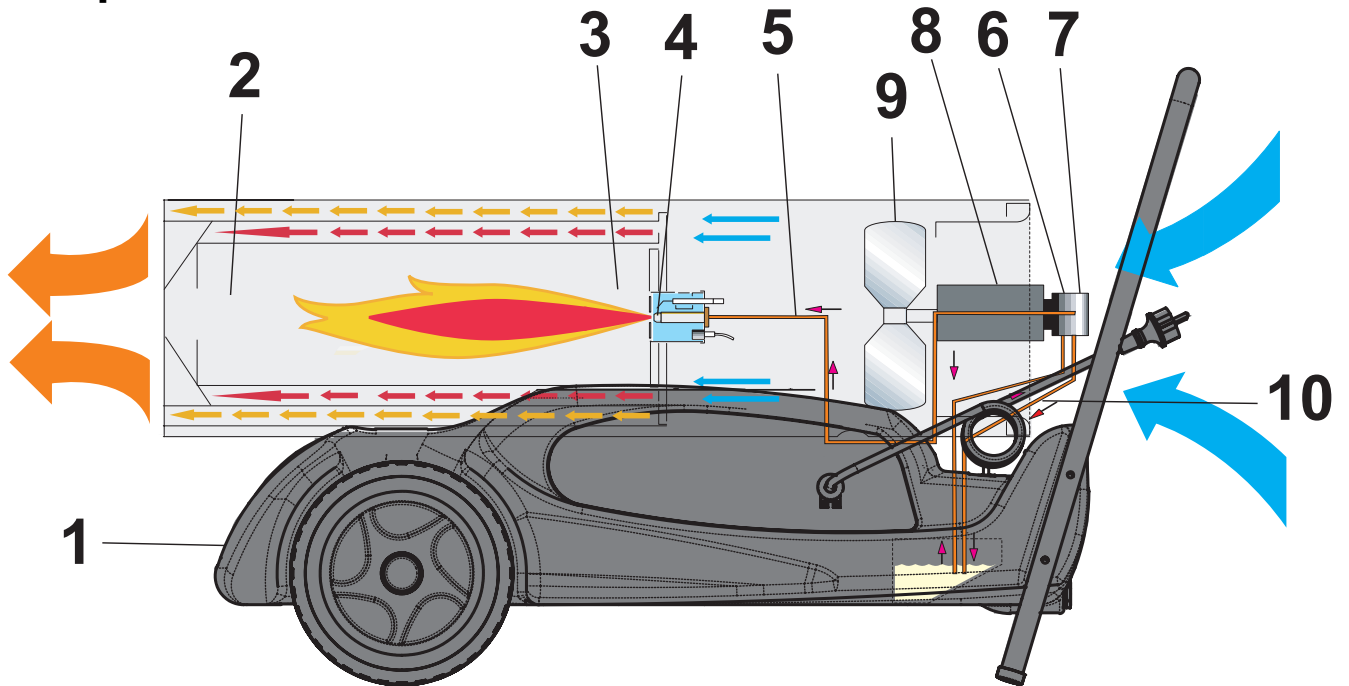


Рис 1  
1. Топливный бак, 2. Камера сгорания, 3. Горелка, 4. Сопло, 5. Топливная цопь, 6. Электрод клапан топлива, 7. Насос топлива, 8. Мотор, 9. Вентилятор, 10. Фильтр.

## ЭЛЕКТРОЩИТ

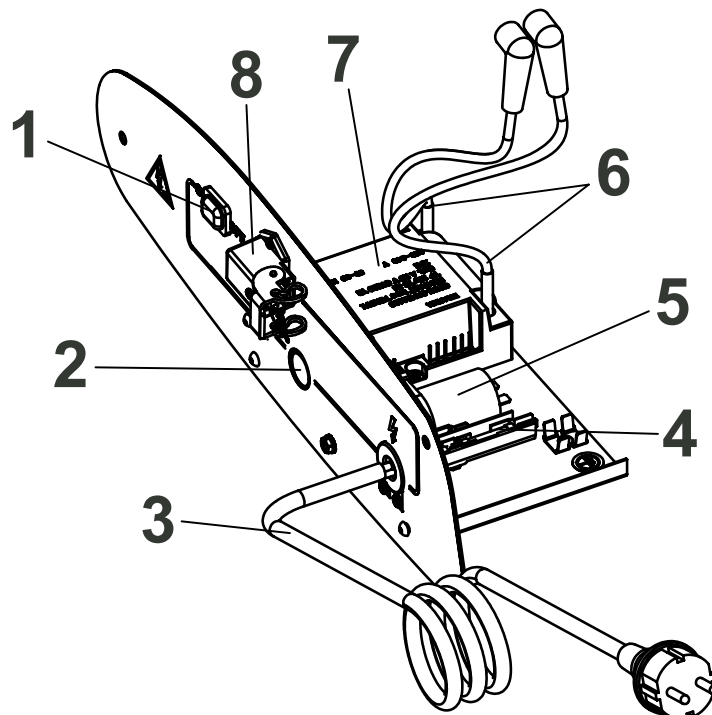


Рис 2  
1. Розетка для термостата внешней среды, 2. Индикатор напряжения, 3. Шнур питания, 4. Предохранителей, 5. Конденсатор, 6. Кабельные электродов, 7. Блок управления, 8. Главный выключатель.

**ОПРЕДЕЛЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ**

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	ИСПРАВЛЕНИЕ
Вентилятор не включается и нет возгорания.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Не поступает электрическое питание.</li> <li>2. Перегорание или разрыв обмотки мотора.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1а. Проверить характеристики электропроводки (220-240 В - 50 Гц).</li> <li>1б. Проверить функциональность и положение переключателя (1 Рис 2).</li> <li>1в. Проверить целостность предохранителя (4 Рис 2).</li> <li>2а. Заменить мотор (8 Рис 1).</li> </ol>
Вентилятор включается, но пламя не загорается или гаснет.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Не работает зажигание.</li> <li>2. Неисправность приборов контроля пламени.</li> <li>3. Не работает фотоэлемент.</li> <li>4. Топливо не подается к горелке или его количество недостаточно.</li> <li>5. Не работает электроклапан.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1а. Проверить соединения проводов электродов и приборы (6-7 Рис 2).</li> <li>1б. Проверить установку электродовой дистанции между ними, в соответствии со схемой (Рис 3-4).</li> <li>1в. Проверить чистоту электродов (Рис 3-4).</li> <li>2а. Заменить приборы (7 Рис 2).</li> <li>3а. Прочистить или заменить фотоэлемент.</li> <li>4а. Проверить целостность соединения между насосом и мотором.</li> <li>4б. Проверить, не просачивается ли воздух в цепь подачи топлива, для чего прконтролировать герметичность труб и прокладки фильтра (4 Рис 1).</li> <li>5а. Проверить электрическое соединение.</li> <li>5б. Проверить термостат TS (Рис. 6).</li> <li>5в. Прочистить или заменить при необходимости электроклапан (6 Рис 1).</li> </ol>
Вентилятор включается, пламя загорается, но выделяется дым.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Недостаточна подача горючей воздушной смеси.</li> <li>2. Используемый газойль недостаточно чистый или содержит воду.</li> <li>3. Проникновение воздуха в цепь подачи топлива.</li> <li>4. Недостаточное количество топлива, подаваемого к горелке.</li> <li>5. Избыточное количество топлива, подаваемого к горелке.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1а. Устранить все возможные заторы и закупорки всасывающих каналов и/или каналов притока воздуха.</li> <li>1б. Прочистить диск горелки (3 Рис 1).</li> <li>2а. Заменить используемый газойль на чистый.</li> <li>2б. Прочистить фильтр газойля (10 Рис 1).</li> <li>3а. Проверить герметичность труб и прокладки фильтра газойля.</li> <li>4а. Проверить значение давления насоса.</li> <li>4б. Прочистить или заменить сопло (4 Рис 1).</li> <li>5а. Проверить значение давления насоса.</li> <li>5б. Заменить сопло (4 Рис 1).</li> </ol>
Генератор не выключается.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Неисправность герметичности электроклапан.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1а. Заменить корпус электроклапана (6 Рис 1).</li> </ol>
Вентилятор не выключается.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Неисправен термостат вентилятора.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1а. Заменить приборы (7 Рис 2).</li> </ol>

## OBSAH

1. PŘEHLED
1. INFORMACE O BEZPEČNOSTI
2. UVEDENÍ DO CHODU
2. ZASTAVENÍ
2. BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ
2. PŘEPRAVA A POHYBOVÁNÍ
2. PROGRAM O PREVENTIVNÍ ÚDRŽBĚ
3. TEORIE PROVOZU
3. ROZVODNÁ DESKA
4. URČENÍ PORUCH

## PŘEHLED

Řady horkovzdušných jsou navrženy s ohledem na bezpečnost, výkonnost a životní standardy, jsou vybaveny bezpečnostními zařízeními zaručujícími jejich nepřetržitý provoz a minimální hluchnost a jsou vyráběny z pečlivě zvolených materiálů, které zaručují jejich spolehlivost.

## INFORMACE O BEZPEČNOSTI

### ! UPOZORNĚNÍ !

**DŮLEŽITÉ: Dříve než začnete toto topné těleso montovat, uvádět do chodu nebo provádět jeho údržbu, přečtěte si pozorně celý návod k použití. Nesprávné použití ohříváče může přivodit vážná poranění způsobená popáleninami, požárem, vzhledem k elektrickým vnitřním nebo otravou oxidem uhelnatým.**

**NEBEZPEČÍ: OTRAVA OXIDEM UHELNATÝM SE MŮŽE STÁT OSUDNOU.**

Otrava oxidem uhelnatým. První příznaky otravy oxidem uhelnatým jsou podobné příznakům, které se projevují u chřipky, doprovázené bolestmi hlavy, závratěmi a/nebo žaludečními nevolnostmi.

Tyto příznaky by mohly být způsobeny nesprávným chodem topného tělesa. Je nutno se ihned přesunout na čerstvý vzduch! Je třeba dát topné těleso opravit. Některé osoby na sobě mohou pocítit ve zvláště vysoké míře účinky oxidu uhelnatého, zvláště těhotné ženy, lidé trpící srdečními a plicními chorobami, lidé trpící chudokrevností, lidé ve stavu opilosti a lidé nacházející se ve vysoké výšce.

Ověřte si, že jste se podrobně seznámili se všemi upozorněními, a že jste je správně pochopili. Uschovejte tento návod k použití pro potřeby do budoucna: funguje totiž jako průvodce pro správné a bezpečné chod topného tělesa.

- Používejte pouze petrolej nebo topný olej diesel/kerosene, aby nedošlo k požáru nebo vzhledem k buchu. Nikdy nepoužívejte benzín, naftu, rozpouštědla laků, alkohol nebo jiná paliva, která jsou vysoce vznětlivá.

• Přísun paliva:

a) Osoba mající na starost přísun paliva musí mít příslušnou kvalifikaci a musí rovněž dobře znát návod k použití dodaný výrobcem a stejně tak platné nařízení týkající se bezpečnosti při dodávání paliv do topných těles.

b) Používejte pouze takový typ paliva, který je zřetelně uveden na údajovém štítku topného tělesa.

c) Než přistoupíte k dodání paliva, zhasněte všechny plameny včetně hlavního plamene a vyčkejte, až se topné těleso ochladí.

d) Během dodávání paliva přezkontrolujte všechny cesty

paliva a jeho příslušné přípojky, aby bylo možné zabránit jeho případnému úniku. Jakkoli únik musí být odstraněn před uvedením topného tělesa do chodu.

e) Za žádných okolností nesmí být ve stejné budově v blízkosti topného tělesa uchováváno více paliva než je jeho nezbytné potřebné množství pro udržení topného tělesa v chodu na dobu jednoho dne. Palivové nádrže musí být umístěny v oddělené budově.

f) Všechny nádrže s palivy musí být umístěny v minimální vzdálenosti od topných těles, žhavicích hořáků, svařovacích zařízení a podobných zapalovacích zdrojů (s výjimkou palivové nádrže, která je zabudovaná uvnitř topného tělesa).

g) Palivo uchovávejte pokud možno pokaždé na takových místech, kde jsou nepropustné podlahy, aby se při ukápnutí paliva toto nedostalo k plameni nacházejícímu se níže a nedošlo tak ke vznícení.

h) Paliva se skladují v souladu s platnými nařízeními.

- Nepoužívejte nikdy topné těleso v místnostech, ve kterých se vyskytují také benzín, rozpouštědla na laky nebo jiné vysoce zápalné páry.

- Během používání topného tělesa je třeba dbát všech místních předpisů a nařízení, která jsou v platnosti.

- Topná tělesa, která jsou používána v blízkosti pláten, opon, závěsů, záclon a ostatních krycích materiálů musí být umístěna v bezpečné vzdálenosti od těchto látek. Doporučuje se rovněž používat krycí materiály - látky z ohnivzdorných tkanin. Tyto materiály musí být velmi dobře upevněny, aby se tak zabránilo jejich vznícení a předcházelo se případným nehodám, které by mohla v blízkosti topného tělesa způsobit přítomnost větru.

- Používejte pouze v dobře-ventilované místnosti před použitím ohříváče, poskytnout alespoň 2800 čtverečních cm (třináct čtverečních stop) otevírání čerstvého venkovního vzduchu pro každého 30 kW (100.000 BTU /hod) po hodnocení.

- Topné těleso napájejte v hradně elektrickým proudem, který má napětí, kmitočet a počet fází uvedené na údajovém štítku.

- Minimální ohříváče atest od výrobce: 250 cm (8 ft) stavěch, vrch, a vzadu 125 cm (4 ft).

- Používejte pouze třídrátové prodlužovací šňůry, které jsou účelně napojené na kostru.

- Je-li topné těleso rozehřáté nebo v provozu, pokládejte je na pevný a rovný povrch z důvodu prevence před možným požárem.

- Pokud topné těleso přemísťujeme či provádíme jeho údržbu, držme ho ve vyrovnané pozici, nenakláňme jej, abychom tak zabránili úniku paliva.

- Topné těleso umístíme z dosahu dětí a zvířat

- Odpojme topné těleso ze zásuvky v případě, že ho nepoužíváme.

- Je-li topné těleso kontrolováno termostatem, může být zapnuto kdykoli.

- Nikdy nepoužívejte topné těleso v pokojích, ve kterých trávíte hodně času ani je neumísťte do ložnice.

- Neblokujte nikdy sběrač vzduchu (nacházející se na zadní straně) ani vstupu vzduchu (nacházející se na přední straně) topného tělesa.

- Pokud je topné těleso horké, zapojené do sítě nebo je-li v chodu, nesmí být nikdy přemisováno, nesmí s ním být nijak manipulováno, nesmí se doplňovat palivo a ani na něm nesmí být prováděna jakákoliv údržba.

- Nikdy se nepřipojujte k práci na přední nebo zadní části ohříváče.

## UVEDENÍ DO CHODU

Dříve, než uvedete do provozu generátor, tedy ještě předtím, než jej zapojíte do sítě na napájení, musíte zkontrolovat, zda charakteristiky napájení z elektrické sítě jsou odpovídající charakteristikám uvedeným na údajovém štítku.

**UPOZORNĚNÍ:** Elektrické vedení napájení generátoru musí být vybaveno uzemněním a magnetickými tepelnými diferenciálními vypínači. Elektrická zástrčka generátoru musí mít připojení do zásuvky, která je opatřena úsečným vodičem.

Ke spuštění stroje je třeba následující:

- Nastavit spínač 1 (Obr. 2) na pozici představující symbol: ON spustí se ventilátor a po několika vteřinách nastane spalování.

Po prvním uvedení do chodu a po úplném vyprázdnění okruhu motorové nafty se může stát, že proud nafty v palivové trysce může být nedostatečný, což může způsobit zásah kontrolního zařízení plamene, které zastaví generátor. V takovém případě po uplynutí zhruba jedné minuty, stiskněte tlačítko pro opětovné spuštění 2 (Obr. 2) a znovu zapněte stroj.

V případě, že postup nebude úspěšný, je třeba provést následující operace:

1. Zkontrolovat, zda je v nádrži ještě motorová nafta;
2. Stisknout tlačítko pro opětovné spuštění 2 (Obr. 2);
3. Jestliže po provedení výše uvedených operací generátor nefunguje, je zapotřebí prostudovat paragraf "URČENÍ PORUCH" a odhalit příčinu neúspěšného chodu stroje.

## ZASTAVENÍ

Chceme-li chod stroje zastavit, musíme nastavit spínač 1 (Obr. 2) do polohy "OFF". Plamínek zhasne, ventilátor bude pokračovat v ochlazení až do úplného ochlazení spalovací komory.

## BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Generátor je vybaven elektronickým zařízením na kontrolu plamene. Pokud se objeví jedna nebo více odchylek ve fungování stroje, toto zařízení vyvolá zástavu stroje a rozsvítí se kontrolka tlačítka opětovného spuštění stroje 2 (Obr. 2).

Dojde k zásahu oteplovacího termostatu, který vyvolá přerušení dodávky motorové nafty, pokud se přehřeje generátor. Termostat se automaticky opět zapne, když klesne teplota ve spalovací komoře až na maximální přípustnou hodnotu. Dříve než opět uvedeme do chodu generátor, je třeba určit a odstranit příčinu, kvůli které došlo k přehřátí (například zanesení nasávacího otvoru nebo přívodu vzduchu, zastavení ventilátoru). Stroj se znovu uvede do chodu tak, že se stiskne tlačítko opětovného spuštění a je třeba zopakovat instrukce, uvedené v paragrafu "UVEDENÍ DO CHODU".

## PŘEPRAVA A POHYBOVÁNÍ

**UPOZORNĚNÍ:** Dříve než začnete přemísťovat přístroj, je nutné: zastavit stroj dle pokynů uvedených v předchozím odstavci; odpojit napájení z elektrické sítě tak, že vyjmeme vidlici z elektrické zásuvky a po chvíli si na ochlazení generátoru.

Dříve než začneme zvedat či přemísťovat generátor, ujistíme se, že uzávěr nádrže je pevně fixován. Generátor může být dodán

## PROGRAM O PREVENTIVNÍ ÚDRŽBĚ

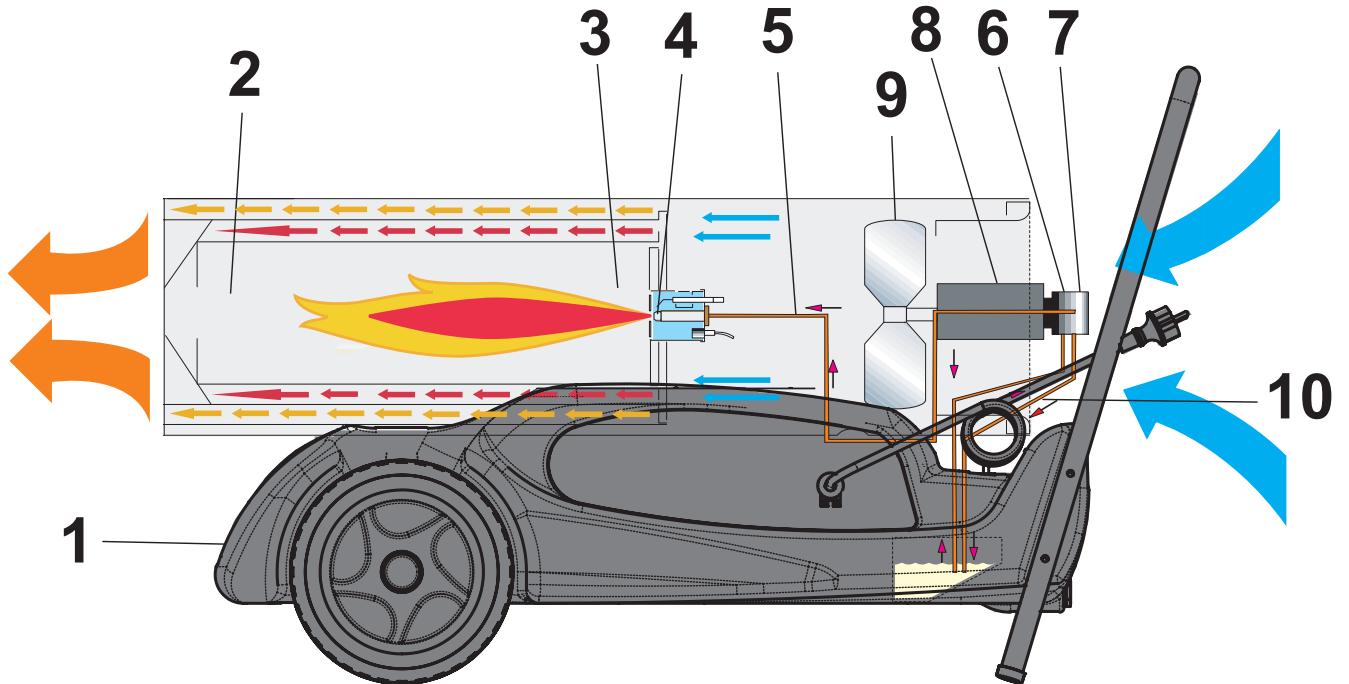
Abychom dosáhli pravidelného a správného chodu stroje, je nezbytné pravidelně čistit spalovací komoru, hořák a ventilátor.

**UPOZORNĚNÍ:** Dříve než začnete přemísťovat přístroj, je nutné: zastavit stroj dle pokynů uvedených v předchozím odstavci; odpojit napájení z elektrické sítě tak, že vyjmeme vidlici z elektrické zásuvky a po chvíli si na ochlazení generátoru.

Každých 50 hodin využití doporučujeme:

- Zkontrolovat stav filtru;
- Odmontovat vnější cylindrický kryt a fiádně vyčistit vnitřní část a lopatky ventilátoru;
- Zkontrolovat stav šňůr a kolíků ve vysokém napětí na elektrodách;
- Rozmontovat hořák a vyčistit jeho části, vyčistit elektrody a nastavit vzdálenost na požadovanou hodnotu, která je uvedena na (Obr. 3-4) ve schématu regulace elektrod.

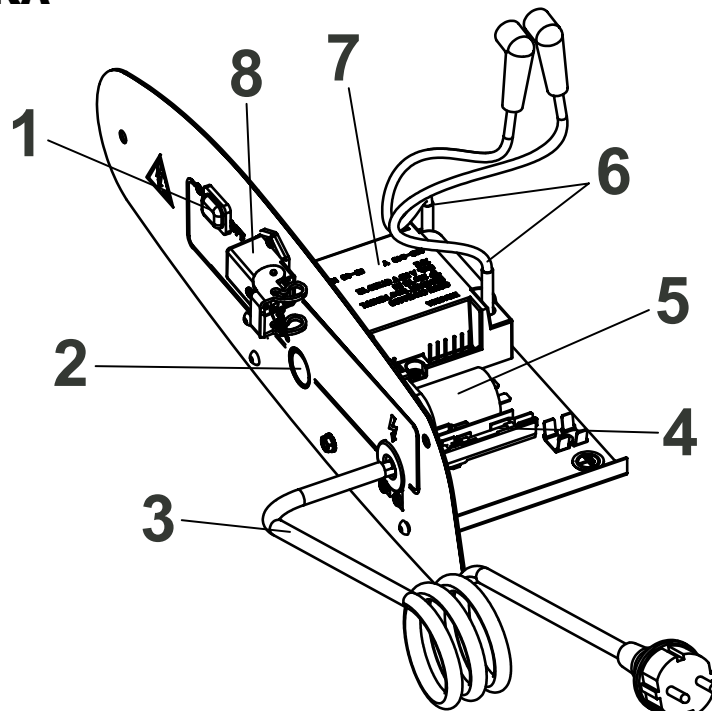
## TEORIE PROVOZU



**Obrázek 1**

1. Nádrž na palivo, 2. Spalovací komora, 3. Hořák, 4. Tryska, 5. Oběh paliva, 6. Elektrický ventil paliva, 7. Naftové čerpadlo, 8. Motor, 9. Ventilátor, 10. Filter.

## ROZVODNÁ DESKA



**Obrázek 2**

1. Hlavní spínač, 2. Tlačítko opětovného spuštění, 3. Napájecí kabel, 4. Pojistka, 5. Kondenzátor, 6. Kabel elektrody, 7. Elektronické zařízení, 8. Zásuvka na termostat pro okolní ovzduší.

## URČENÍ PORUCH

ZJIŠTĚNÁ PORUCHA	MOŽNÉ PŘÍINY	ŘEŠENÍ
Ventilátor se nespouští a plamen se nezapaluje.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nedostatečné elektrické napájení.</li> <li>2. Vinutí spáleného nebo odpojeného motoru.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Překontrolovat charakteristiky elektrického zařízení (220-240V - 50 Hz).</li> <li>1b. Zkontrolovat funkčnost a polohu spínače (1 Obrá. 2).</li> <li>1c. Zkontrolovat, zda není porušená tavná pojistka (4 Obrá. 2).</li> <li>2a. Vyměnit motor (8 Obrá. 1).</li> </ol>
Ventilátor se spouští a plamen se nezapaluje nebo nezůstává zapálen.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nefunkční zapalování.</li> <li>2. Defektní plamen u kontrolního zařízení.</li> <li>3. Nefunkční fotobuňka.</li> <li>4. Motorová nafta se nedostává k hořáku nebo přichází v nedostačujícím množství.</li> <li>5. Elektrický ventil nefunguje.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Zkontrolovat připojení kabelů zapalování k elektrodám a k zařízení (6-7 Obrá. 2).</li> <li>1b. Zkontrolovat polohu elektrod a jejich vzdálenost podle schématu (Obrá. 3-4).</li> <li>1c. Překontrolovat, zda jsou čisté elektrody (Obrá. 3-4).</li> <li>2a. Vyměnit zařízení (7 Obrá. 2).</li> <li>3a. Vyčistit fotobuňku nebo ji vyměnit.</li> <li>4a. Zkontrolovat, zda není porušeno spojení mezi čerpadlem a motorem.</li> <li>4b. Zkontrolovat, zda do oběhu motorové nafty nevnikl vzduch, a to kontrolou těsnosti trubek a těsnění filtru.</li> <li>4c. Vyčistit nebo je-li nutné vyměnit trysku (4 Obrá. 1).</li> <li>5a. Zkontrolovat elektrické zapojení.</li> <li>5b. Zkontrolovat termostat TS (Obrá. 6).</li> <li>5c. Vyčistit a případně vyměnit elektrický ventil (6 Obrá. 1).</li> </ol>
Ventilátor se spouští a plamen se zapaluje, avšak tvoří kouř.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vzduch potřebný pro spalování není dostatečný.</li> <li>2. Používaná nafta je znečištěná nebo obsahuje vodu.</li> <li>3. Pronikání vzduchu do oběhu motorové nafty.</li> <li>4. Nedostatečné množství motorové nafty v hořáku.</li> <li>5. Přebytečné množství motorové nafty v hořáku.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Odstranit veškeré možné překážky nebo ucpávky ze sacího potrubí a/nebo z přívodu vzduchu.</li> <li>1b. Vyčistit kotouč hofáku (3 Obrá. 1).</li> <li>2a. Vyměnit použitou motorovou naftu za novou.</li> <li>2b. Vyčistit filtr motorové nafty (10 Obrá. 1).</li> <li>3a. Zkontrolovat těsnost trubek a těsnění filtru nafty.</li> <li>4a. Zkontrolovat hodnotu tlaku čerpadla.</li> <li>4b. Vyčistit nebo vyměnit trysku (4 Obrá. 1).</li> <li>5a. Zkontrolovat hodnotu tlaku čerpadla.</li> <li>5b. Vyměnit trysku (4 Obrá. 1).</li> </ol>
Generátor se nevypíná.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Poškozen elektrický ventil.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Vyměnit těleso elektrického ventilu (6 Obrá. 1).</li> </ol>
Ventilátor se nevypíná.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Termostat ventilátoru je poškozen</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Vyměnit zařízení (7 Obrá. 2).</li> </ol>

## TARTALOM

1. A TÍPUSOK LEÍRÁSA
1. BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK
2. ÜZEMBEHELYEZÉS
2. LEÁLLÍTÁS
2. BIZTONSÁGI BERENDEZÉSEK
2. SZÁLLÍTÁS ÉS MOZGATÁS
2. TERVSZERŰ MEGELŐZŐ KARBANTARTÁS
3. MŰKÖDÉSI ELV
3. KAPCSOLÓTÁBLA
4. HIBAFELISMERÉS

## A TÍPUSOK LEÍRÁSA

Hőlégfűvő berendezések a jelenleg érvényes biztonság-technikai, működési és munkavédelmi szabványokkal összhangban kerültek kialakításra, valamint olyan biztonsági védőberendezésekkel vannak felszerelve, amelyek a hőlégfűvők folyamatos működését garantálják, minimalizálják a zajszintet, továbbá olyan szakszerűen kiválasztott anyagokból készültek, amelyek a maximális megbízhatóság garanciái.

## BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

### ! FIGYELMEZTETÉSEK !

**FONTOS:** Mielőtt a hőlégfűvő összeszerelését, üzembe helyezését vagy karbantartását megkísérelné, olvassa el figyelmesen és teljes egészében ezt a kezelői gépkönyvet. A hőlégfűvő helytelen használata megégés, tűz, robbanás, áramütés vagy szénmonoxid-mérgezés következtében súlyos vagy halálos sérülést okozhat.

**VESZÉLY: A SZÉNMONOXID-MÉRGEZÉS HALÁLOS KIMENETEL LEHET.**

**Szénmonoxid-mérgezés** A szénmonoxid-mérgezés első tünetei az influenzára hasonlítanak: fejfájás, szédülés és/vagy émelygés. Ezeket a tüneteket okozhatja a hőlégfűvő hibás működése.

Haladéktalanul menjen szabad levegőre! Javíttassa meg a hőlégfűvőt. Egyes emberekre különösen erős hatással van a szénmonoxid: ilyenek a terhes asszonyok, a szív- és tüdőbetegségben szenvedők, a vérszegények, a részegek és azok, akik magashegyi helységeken tartózkodnak.

Ellenőrizze, minden figyelmeztetést elolvasott és megértett-e. Későbbi felhasználás céljából őrizze meg ezt a kézikönyvet: útmutatóként szolgál a hőlégfűvő biztonságos és helyes használatához.

- A tűz- és robbanásveszély elkerülése érdekében csak vagy diesel/kerosene. f tüolajat szabad használni. Soha ne használjon benzint, gázolajat, higítót, alkoholt vagy más erősen gyúlékony üzemanyagot.
- Feltöltés:

a) A feltöltéssel csak szakképzett, a gyártó utasításait, valamint a f tőberendezések biztonságos feltöltésére vonatkozó érvényes előírásokat jól ismerő dolgozó foglalkozhat.

b) Csak a hőlégfűvő azonosító tábláján kifejezetten szereplő üzemanyagot szabad használni.

c) Mielőtt üzemanyagot töltene a készülékbe, minden lángot oltsón el, beleértve a gyújtólángot is, és várja meg, míg a hőlégfűvő kihűl.

d) Üzemanyag feltöltés alatt ellenőrizze valamennyi üzemanyagvezetékét és a hozzá tartozó csatlakozódarabokat

(fittingeket), nincs-e valahol tömítetlenség. Mielőtt a hőlégfűvőt újra üzembe helyeznék, minden tömítetlenséget meg kell szüntetni.

e) Semmilyen körülmények között nem szabad ugyanabban az épületben, a hőlégfűvő közelében nagyobb mennyiség üzemanyagot tárolni, mint amennyi annak egy napi működéséhez elegendő. Az üzemanyagtartályokat külön épületben kell tartani.

f) Az üzemanyagtartályokat legalább távolságban kell elhelyezni f tőberendezésektől, hegesztőkészülékektől, lángvágóktól és hasonló t zforrásoktól (eltelkintve a hőlégfűvőbe beépített üzemanyagtartálytól).

g) Amennyiben lehetséges, az üzemanyagot olyan helyiségben kell tárolni, amelynek padlózata nem teszi lehetővé az üzemanyag behatolását és az elcseppent üzemanyag nem kerülhet lenti nyílt lánggal kapcsolatba, mely meggyulladását okozhatja.

h) Az üzemanyag tárolását az érvényben lévő előírásoknak megfelelően kell végezni.

- Soha ne használja a hőlégfűvőt olyan helyiségekben, melyekben benzin, higító vagy más erősen gyúlékony gőzök találhatóak.

- A hőlégfűvő használatakor minden helyi rendeletet és érvényben lévő előírást be kell tartani.

- Amennyiben ponyvák, függönyök vagy más hasonló takaróanyagok közelében használják, a hőlégfűvőt azoktól biztonsági távolságban kell elhelyezni. Javasoljuk továbbá, hogy használjanak t zbiztos takaróanyagot. Ezeket az anyagokat biztonságos módon kell elhelyezni, úgy, hogy ne gyulladhassanak ki, és a szél ne zavarhassa meg a hőlégfűvő m ködését.

- A készüléket csak jó szellő"zésu" területeken. Használata elo"tt melegítő", adja meg legalább egy 2800 négyzet cm-es (három négyzetméteres) megnyitása friss, külső" levegő"t, egyenként 30 kW (100.000 Btu / óra) a hitelmino"sító".

- A hőlégfűvőt csak az azonosító táblán feltüntetett feszültség, frekvenciájú és fázisszámú árammal szabad üzemeltetni.

- Minirális melegítő távolágok az égheő anyagok: Konnektiótól 250 cm (8 Ft) O hártól, Felő, és hátul 125 cm (4 Ft. ) .

- Csak háromeres, megfelelő földelés hosszabbítót szabad használni.

- A m ködő vagy forró hőlégfűvőt stabil és kiegyenlített felületen kell elhelyezni, a t zveszély elkerülése érdekében.

- A hélégfűvőt szállítás ill. tárolás közben is kiegyenlített helyzetben kell tartani, nehogy az üzemanyag kiömlőjön.

- Ne engedjenek gyermekek és állatot a hőlégfűvő közelébe.

- Használaton kívül a hőlégfűvő csatlakozó dugóját mindig húzza ki.

- Ha termosztát vezérli, a hőlégfűvő bármelyik pillanatban bekapcsolhat.

- Gyakran használt szobákban vagy hálószobában a a berendezést nem szabad használni.

- Soha ne torlaszolja el a készülék levegő beszívó nyílását (hátsó oldal), sem a levegő kifűvő nyílását (elűlső fal).

- Amikor a hőlégfűvő meleg, a hálózatra van kötve vagy m ködik, nem szabad elmozdítani, hozzányűlni, feltölteni, sem bármilyen karbantartást végezni rajta.

- Soha ne csatlakoztassa duct munka első vagy hátsó melegítő.

## ÜZEMBEHELYEZÉS

Mielőtt a kazánt üzembehelyezné, tehát mielőtt a villamos hálózatra csatlakoztatná, ellenőrizni kell, hogy a villamos táphálózat jellemzői megfelelnek-e az azonosító táblán szereplő adatokkal.

**FIGYELMEZTETÉS: A hőlégfűvő villamos tápvonalának rendelkeznie kell földeléssel és túráram és földzárlat ellen védő kismegszakítóval. A hőlégfűvő villamos csatlakozódugóját szakaszoló megszakítóval ellátott dugaszoló aljzatba kell csatlakoztatni.**

A gép beindítása:

• A 1 (Ábra 2) kapcsolót állítsa a jel állásba ON: a ventilátor beindul és néhány másodperc múlva megkezdődik az égés.

Az első üzembehelyezéskor, vagy miután a gázolaj cirkulációs körét leürítettük, megtörténhet, hogy a gázolaj áramlása a fűvőkánál nem elegendő, ilyenkor a lángőr bekapcsol és leállítja a hőlégfűvőt. Ebben az esetben kb. egy percig várni kell, azután nyomja le a nullázó gombot 2 (Ábra 2) és indítsa újra a berendezést.

Amennyiben a berendezés nem m ködik, a következő m veleteket végezze el:

1. Ellenőrizze, hogy van-e még a tartályban üzemanyag;
2. Nyomja le a nullázó gombot 2 (Ábra 2);
3. Ha ezek után sem m ködik a f töegység, olvassa el a "HIBAFELISMERÉS" cím szakaszt, és azonosítsa a m kódési hiba okát.

## LEÁLLÍTÁS

A készülék m kódését úgy állíthatja le, hogy a 1 (Ábra 2) kapcsolót a "OFF" állásba állítja. A láng kialszik, a ventilátor pedig mindaddig m ködik, amíg a t zkamra teljesen ki nem h l.

## BIZTONSÁGI BERENDEZÉSEK

A készülék elektronikus lángőr berendezéssel rendelkezik. Ha a f töegység m kódésében zavar, vagy zavarok keletkeznek, ez a berendezés leállítja a gépet és meggyűjtja a nullázó gomb 2 (Ábra 2) jelzőlámpáját. Ha a készülék túlmelegszik, bekapcsol a túlmelegedési termosztát és megszakítja a gázolaj-betáplálást: a termosztát automatikusan visszakapcsol, amikor a t ztér hőmérséklete a megengedett legmagasabb értékre csökken.. Mielőtt ismét üzembe helyezné a f töegységet, meg kell keresni és ki kell küszöbölni a túlmelegedés okát (például, a levegő beszívó és/vagy kifűvő nyílása el van torlaszolva, leállt a ventilátor). A berendezés újraindításához nyomja le a nullázó gombot és végezze el az "ÜZEMBEHELYEZÉS" c. szakaszban foglalt utasításoknak megfelelő m veleteket.

## SZÁLLÍTÁS ÉS MOZGATÁS

**FIGYELMEZTETÉS: Mielőtt a berendezést elmozdítaná, a megfelelő szakaszban megadott utasítások szerint állítsa le a gépet; a villamos csatlakozódugó kihúzásával szüntesse meg az elektromos ene giaellátást, és várja meg, míg a hőlégfűvő kih l.**

Mielőtt a hőlégfűvőt megemelné vagy elmozdítaná, ellenőrizze, hogy az üzemanyag-tartály dugója jól be van-e zárva. A hőlégfűvő mobil, kerekekkel ellátott vagy falra akasztható.

## TERVSZERÜ MEGELŐZŐ KARBANTARTÁS

A berendezés szabályos m kódése érdekében rendszeresen ki kell tisztítani a t zteret, az égőfejet és a ventilátort.

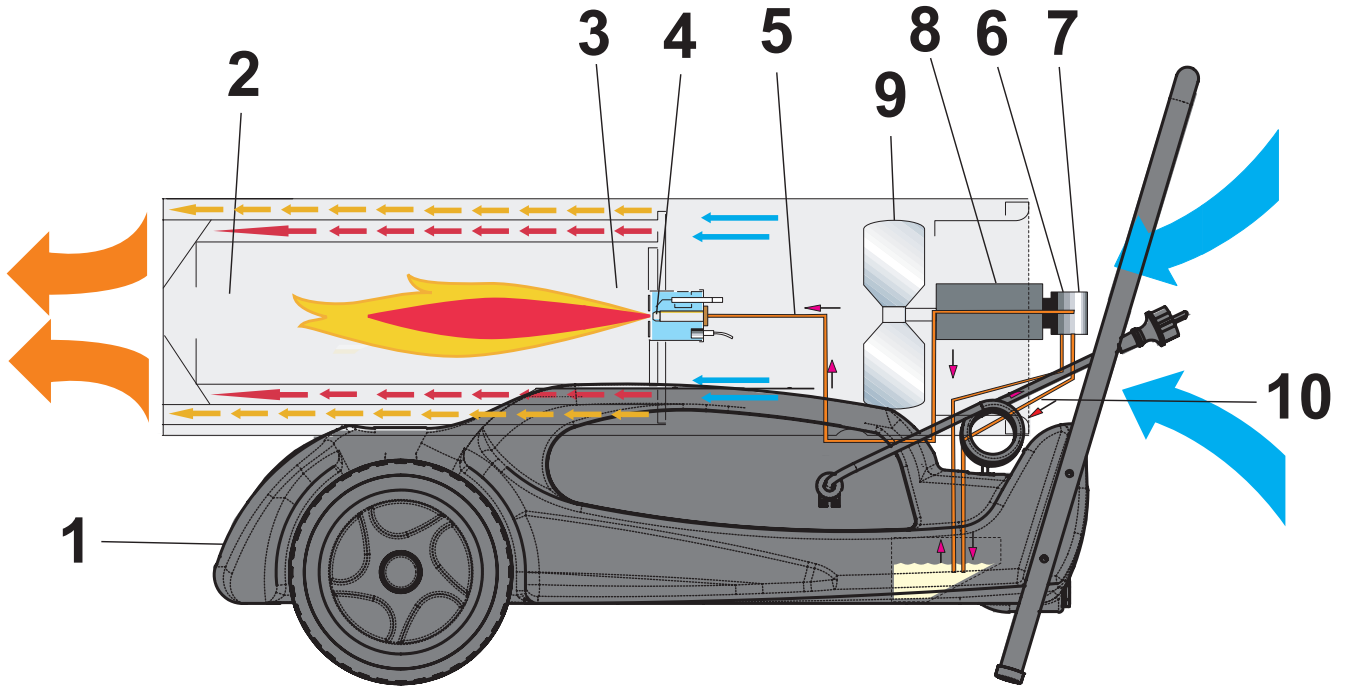
**FIGYELMEZTETÉS: Bármilyen karbantartási m velet megkezdése előtt: állítsa le a gépet az előző szakaszban megadott utasítások szerint; a csatlakozódugó kihúzásával szüntesse meg a berendezés elektromos energiaellátását és várja meg, míg a hőlégfűvő kih l.**

Minden 50 üzemóra azt javasoljuk, hogy:

- Ellenőrizze az állapotát a szűrő;
- Szerelje le a hengeres külső burkolatot és tisztítsa meg a belső felületét, valamint a ventilátor lapátjait;
- Ellenőrizze a kábelek és a nagyfeszültség csatlakozások állapotát az elektródákon;
- Szerelje le az égőfejet, tisztítsa meg a részeit, tisztítsa meg az elektródákat és szabályozza a (Ábra 3-4) oldalon található elektróda-szabályozási ábrán megadott értékeknek megfelelően.



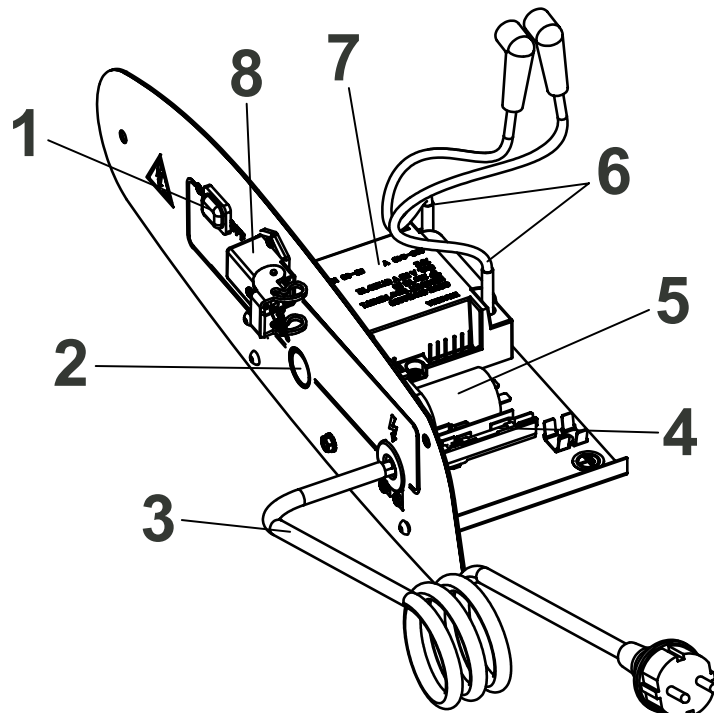
## MŰKÖDÉSI ELV



Ábra 1

1. Üzemanyag tartály, 2. T ztér, 3. Égőfej, 4. Fűvóka, 5. Üzemanyag cirkulációs kör, 6. Üzemanyag mágnesszelep, 7. Gázolajszivattyú, 8. Motor, 9. Ventilátor, 10. Filter.

## KAPCSOLÓTÁBLA



Ábra 2

1. Főkapcsoló, 2. Újraindítás kapcsoló, 3. Betáp kábel, 4. Biztosítóval, 5. Kondenzátor, 6. Kábelt elektródákat, 7. Vezérlő doboz, 8. Termostát csatlakozó.

**HIBAFELISMERÉS**

MEGFIGYELT HIBA	LEHETSÉGES OKA	MEGOLDÁS
A ventilátor nem indul el és a láng nem gyullad meg.	<ol style="list-style-type: none"> <li>Hiányzik az elektromos energiaellátás.</li> <li>A motor tekercse leégett vagy megszakadt.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Ellenőrizze a villamos berendezés jellemző it (220-240V - 50 Hz).</li> <li>Ellenőrizze a kapcsoló m kódképességét és állását (1 Ábra 2).</li> <li>Ellenőrizze az olvadóbiztosíték épségét (4 Ábra 2).</li> <li>Cserélje le a motort (8 Ábra 1).</li> </ol>
A ventilátor elindul de a láng nem gyullad meg, vagy kialszik.	<ol style="list-style-type: none"> <li>Nem m ködik a gyújtás.</li> <li>Lángór hibás.</li> <li>Nem m ködik a fotocella.</li> <li>Nem érkezik, vagy nem megfelelő mennyiségben érkezik gázolaj az égőfejhez.</li> <li>Nem m ködik a mágnesszelep.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Ellenőrizze a gyújtás kábelt az elektródáknál és a készüléket (6-7 Ábra 2).</li> <li>Ellenőrizze az elektródák helyzetét valamint a lévő ábra szerint (Ábra 3-4).</li> <li>Ellenőrizze, tiszták-e az elektródák (Ábra 3-4).</li> <li>Cserélje ki a készüléket (7 Ábra 2).</li> <li>Tisztítsa meg vagy cserélje ki a fotocellát.</li> <li>Ellenőrizze a szivattyú - motor csatlakozás épségét.</li> <li>Ellenőrizze, nincs-e levegő besz rődés a gázolaj cirkulációs körében: vizsgálja meg a csövek és a filter tömítését.</li> <li>Tisztítsa meg, illetve szükség esetén cserélje ki a fűvókát (4 Ábra 1).</li> <li>Ellenőrizze a villamos csatlakozást.</li> <li>Ellenőrizze a TS termosztátot (Ábra 6).</li> <li>Tisztítsa meg, illetve szükség esetén cserélje le a mágnesszelepet (6 Ábra 1).</li> </ol>
A ventilátor elindul és a láng meggyullad, de füstöl.	<ol style="list-style-type: none"> <li>Kevés az égési levegő.</li> <li>Szennyezett vagy vizet tartalmaz a gázolaj.</li> <li>A gázolaj cirkulációs körébe levegő került.</li> <li>Nem elegendő a gázolaj mennyisége az égőfejnél.</li> <li>Túl sok a gázolaj mennyisége az égőfejnél.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Minden lehetséges torlaszt vagy akadályt távolítson el a beszívó és/vagy kifűvó vezetékek elöl.</li> <li>Tisztítsa meg az égőfejet (3 Ábra 1).</li> <li>A használt gázolajat tiszta gázolajra cserélje le.</li> <li>Tisztítsa meg a gázolaj-sz rőt (10 Ábra 1).</li> <li>Ellenőrizze a csövek és a gázolajfilter tömítettségét.</li> <li>Ellenőrizze a szivattyúnyomás értékét.</li> <li>Tisztítsa meg vagy cserélje ki a fűvókát (4 Ábra 1).</li> <li>Ellenőrizze a szivattyúnyomás értékét.</li> <li>Cserélje ki a fűvókát (4 Ábra 1).</li> </ol>
A hőlégfűvó nem áll le.	<ol style="list-style-type: none"> <li>A mágnesszelep tömítése hibás.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Cserélje ki a mágnesszelep-testet (6 Ábra 1).</li> </ol>
A ventilátor nem áll le.	<ol style="list-style-type: none"> <li>A ventilátor termosztátja hibás.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Cserélje ki a készüléket (7 Ábra 2).</li> </ol>

## INDICE

1. PREDSTAVITEV IZDELKOV
1. SPLOŠNE INFORMACIJE GLEDE VARNOSTI
2. VŽIG OGREVALNIKA
2. USTAVITEV/IZKLJUČITEV OGREVALNIKA
2. ZAŠČITNE NAPRAVE
2. PREVOZ IN PREMIKANJE OGREVALNIKA
2. PROGRAM ZA PREVENTIVNO VZDRŽEVANJE
3. PRINCIP IN SHEMA DELOVANJA
3. ELEKTTRIČNA PLOŠČA
4. UGOTAVLJANJE OKVAR

## PREDSTAVITEV IZDELKOV

Izdelki so bili načrtovani v skladu z najnovejšimi predpisi o varnosti in najnovejšimi načeli glede funkcionalnosti in trpežnosti/trajanja: zaščitne naprave vedno zagotavljajo pravilno delovanje stroja, zvočni nivo je bil precej zmanjšan in temeljita izbira sestavnih materialov zagotavlja visoko zanesljivost. Ogrevalniki so opremljeni z gumastimi kolesi tako, da jih je mogoče hitro premestiti v drugi prostor. Viseči modeli se lahko obesijo na strop.

## SPLOŠNE INFORMACIJE GLEDE VARNOSTI

### ! OPOZORILO !

**VAŽNO:** Najprej morate dobro in pazljivo prebrati ta priročnik z navodili, preden začnete montirati ta ogrevalec in ga potem aktivirate ali preden začnete vzdrževanje. Uporaba ogrevalnika lahko povzroči hude ali celo smrtne poškodbe zaradi opeklin, požarov, eksplozije, razelektrenja ali asfiksije katero povzroči ogljikov oksid.

**NEVARNOST: AKSFISIJA POVZROČENA OD OGLJIKOVEGA OKSIDA JE LAHKO SMRTNO NEVARNA.**

Aksfiksija povzročena od ogljikovega oksida: prvi simptomi aksfiksije so podobni tistim katere povzroči gripa: glavobol, vrtoglavica in/ali siljenje na bruhanje. Vse te simptome lahko povzroči slabo delovanje ogrevalnika.

V tem primeru morate takoj pohiteti na odprto! Nepravilno delovanje ogrevalnika morate čimprej odpraviti. Nekatere osebe bolj občutijo efekte povzročene od ogljikovega oksida, kot na primer noseče ženske, osebe z srčnimi ali pljučnimi boleznimi, slabokrvni, alkoholiki in tisti ki se nahajajo v krajih z visoko nadmorsko višino. Morate pazljivo prebrati in dobro razumeti vse te opozorila. Dobro shranite ta priročnik ker vam bo lahko služil za bodoče posvetovanje ker vam nudi vse potrebne navodila za dobro uporabo in delovanje ogrevalnika.

• Za preprečiti morebitne požare ali eksplozije morate uporabljati samo kerozin ali plinsko olje. V nobenem primeru se ne sme uporabljati bencina, nafte, solventov za barve, alkohola ali drugih goriv kateri so zelo vnetljivi.

• Tankanje:

a) Tankanje mora biti izvršeno od kvalificiranega oseba, katero dobro pozna navodila proizvajalca in vse predpise za pravilno tankanje ogrevalnika.

b) Morate uporabljati samo tisto gorivo katero je navedeno na identifikacijski tablici katera je pritrjena na ogrevalniku.

c) Preden začnete tankanje, morate ugasniti stroj in morate počakati, da se ogrevalec ohladi.

d) Med tankanjem, morate pozorno kontrolirati vse cevi za dotok goriva in vse priključke in preprečiti vse morebitna puščanja. Katerokoli puščanje mora biti popravljeno preden začnete ponovno delovati z ogrevalnikom.

e) V nobenem primeru ne smete shraniti v istem prostoru, v bližini ogrevalnika, več goriva kot ga je potrebno za enodnevno delovanje. Rezervoarji za gorivo se morajo nahajati v drugem prostoru.

f) Vsi rezervoarji za gorivo morajo biti oddaljeni od ogrevalnika, cevki za varjenje, naprav za varjenje in drugih podobnih virov za vžig (izven rezervoarja za gorivo vključen v samem ogrevalniku).

g) Če je mogoče, morate shraniti gorivo v prostorih z neprepustnim podom tako da se prepreči morebitno iztekanje goriva v spodnje prostore v katerih se lahko nahajajo plameni kateri bi lahko povzročili požar.

h) Gorivo morate hraniti v skladu z predpisi.

- Ne smete nikoli uporabljati ogrevalnika v prostorih v katerih se nahajajo bencin, solventi ali drugi hlapi z visoko vnetljivostjo.
- Med uporabo ogrevalnika morate upoštevati vse veljavne predpise in krajevne pravila.
- Ogrevalniki, kateri se uporabljajo v bližini cerad, plaht ali drugih podobnih materialov za kritje morajo biti oddaljeni zaradi varnosti, v skladu z veljavnimi predpisi. Dobro priporočamo, da uporabljate tudi negorljive materiale za kritje. Ti materiali morajo biti dobro pritrjeni, tako da se preprečijo požari in da ne ovirajo ogrevalnika v slučaju vetra.
- Uporabljajte le v dobro odvajati območje(jih). Pred uporabo grelec, zagotovijo vsaj 2.800 kvadratnih cm (tri-square-foot) odprtje svežega, zunanega zraka za vsako 30 kw (100.000 Btu / Hr) bonitetnih.
- Ogrevalec morate napajati samo z napetostjo in frekvenco kot je navedeno na identifikacijski tablici.
- Minimalna grelca preverjanja iz combustibles: Izstopna: 250 cm (8 ft.) Strani, Vrh, in zadaj: 125 cm (4 Ft.).
- Lahko uporabljate samo podaljške z tremi žicami z pravilno ozemljitvijo.
- Postavite ogrevalec med delovanjem na stabilno in vodoravno površino, tako da se prepreči požar.
- Med premikanjem ali shrambo ogrevalnika, ta mora biti vedno na vodoravnem položaju, tako se prepreči morebitno puščanje goriva.
- Ne smete dovoliti, da se otroci ali domače živali približajo ogrevalniku.
- Kadar ogrevalec ne deluje ga morate izključiti iz električnega omrežja.
- Če je ogrevalec pod kontrolo termostata, se lahko aktivira v vsakem trenutku.
- Ne smete nikoli uporabljati ogrevalnika v sprejemnih ali spalnih sobah.
- Ne smete nikoli zamašiti odprtine za zrak na hrbtne strani in niti izhod zraka (sprednja stran) iz ogrevalnika.
- Če je ogrevalec vroč, povezan na električno omrežje ali ko deluje, ga ne smete nikoli premikati, napajati, še manj pa ga popravljati.
- Nikoli ne pripisujejo vodu dela prednji ali zadnji del grelnika.

## VŽIG OGREVALNIKA

Pred vžigom ogrevalnika, to se pravi preden vključite ogrevalnik na električno omrežje, morate dobro preveriti, da značilnosti električnega omrežja za napajanje toka ustrezajo tistim navedenim na identifikacijski tablici pritrjena na stroju.

**OPOZORILO: Električni kabel za napajanje generatorja mora imeti ozemljitev in diferencialno magneto-termično stikalo. Vtičač generatorja mora biti vtaknjen v primerno vtičnico opremljeno z razdelilnim stikalom.**

Za pogon generatorja morate:

- Postaviti stikalo 1 (Skica 2) na položaj ON.

Ventilator se vključi in po nekaj sekund se začne izgorevanje. Pred prvo vključitvijo in po celotni izpraznitvi vezja za napajanje goriva, količina goriva ki doseže šobo je lahko nezadostna in to lahko povzroči vključitev naprave za kontrolo plamena. To pomeni, da se generator ustavi. V tem slučaju morate počakati približno eno minuto in potem pritisniti gumb za ponovno vključitev 2 (Skica 2) tako, da se generator ponovno sproži. Če se generator ne vključi, morate slediti naslednji postopek:

1. Dobro preverite, da je še goriva v rezervoarju;
2. Pritisnite na gumb za ponovno vključitev 2 (Skica 2);
3. Če je generator še vedno ustavljen, morate temeljito prebrati odstavek "UGOTAVLJANJE OKVAR" in najti vzrok.

## USTAVITEV/IZKLJUČITEV OGREVALNIKA

Če hočete ustaviti generator, morate postaviti stikalo 1 (skica 2) na položaj OFF. Plamen se bo ugasnil in ventilator bo še vedno deloval dokler izgorevalna komora ne bo popolnoma ohlajena.

## ZAŠČITNE NAPRAVE

Generator je opremljen z elektronsko napravo za nadzor plamena. Če se pojavijo ena ali več okvar med delovanjem, ta naprava ustavi generator in se prižge kontrolna lučka gumba za ponovno vključitev 2 (Skica 2). Termostat za pretirano temperaturo se vključi tako, da preneha napajanje dizel goriva če je generator preveč vroč: termostat se samodejno ponovno vključi kadar temperatura v izgorevalni komori se zniža in doseže maksimalno dovoljeno temperaturo.

Predn ponovno vključite generator morate najti vzrok za pretirano ogrevanje generatorja in rešiti problem (morebitni vzroki: zamašitev sesalne odprtine in/ali odprtine za pretok zraka, ustavitev ventilatorja). Za ponovno vključitev generatorja, pritisnite na gumb za ponovno vključitev in ponovno sledite vse navodila opisane v odstavku "VŽIG OGREVALNIKA".

## PREVOZ IN PREMIKANJE OGREVALNIKA

**OPOZORILO: Preden začnete premikati napravo morate: ustaviti stroj, kot opisano v prejšnjem odstavku; izključiti električno napajanje, oziroma sneti vtičač iz vtičnice in počakati, da se ogrevalnik ohladi.**

Predn začnete dvigati ali premikati generator, morate dobro preveriti, da je zamašek rezervoarja dobro pritrjen. Generator je lahko dobavljen z kolesi.

## PROGRAM ZA PREVENTIVNO VZDRŽEVANJE

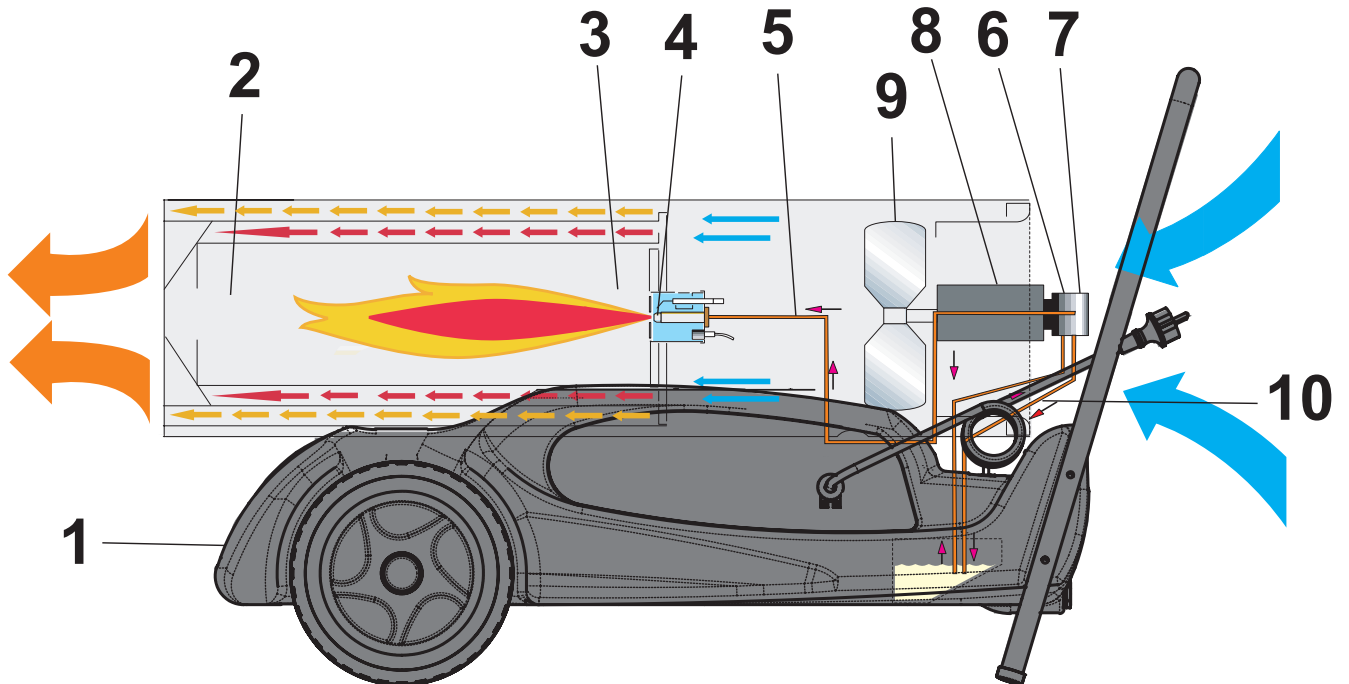
Za pravilno in redno delovanje vašega ogrevalnika, morate občasno očistiti izgorevalno komoro, gorilnik in ventilator.

**OPOZORILO: Preden začnete katerokoli opravilo morate: ustaviti stroj, kot opisano v prejšnjem odstavku; izključiti električno napajanje, oziroma sneti vtičač iz vtičnice in počakati, da se ogrevalnik ohladi.**

Vsaki 50 ur uporabe pa vam predlagamo, da:

- Preverite stanje filter;
- Demontirati zunanjo valjasto ogrodje in očistiti notranjo stran ter loputice ventilatorja;
- Dobro preveriti stanje kablov in povezave visoke napetosti na elektrodah;
- Demontirati gorilnik in očistiti vse dele, očistiti elektrode in naravnati razdaljo kot navedeno na (Skica 3-4) sheme regulacije elektrod.

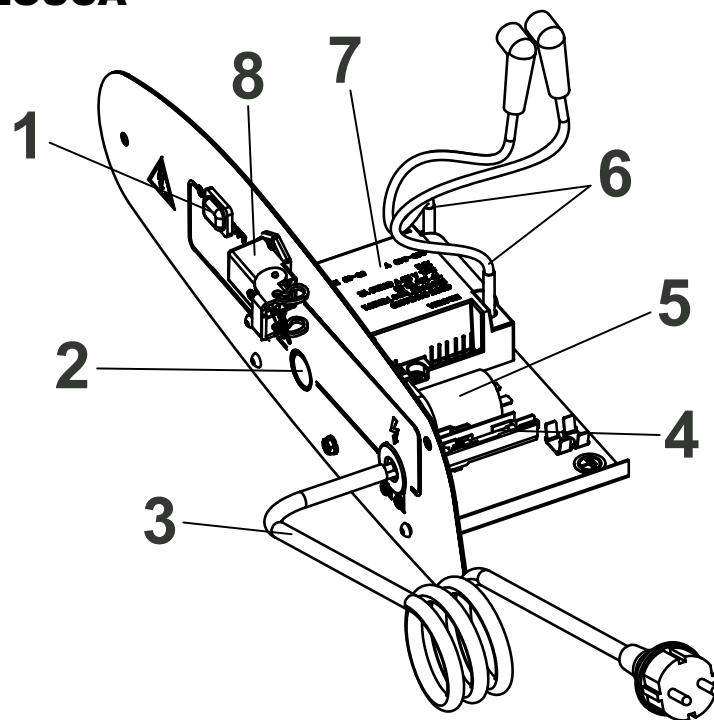
## PRINCIP IN SHEMA DELOVANJA



Skica 1

1. Rezervoar, 2. Izgorevalna komora, 3. Gorilnik, 4. Šoba, 5. Elektroventil za gorivo, 6. Vezje za napajanje goriva, 7. Loputa, 8. Motor, 9. Črpalka, 10. Streme za privijanje kabla.

## ELEKTTRIČNA PLOŠČA



Skica 2

1. Glavno stikalo, 2. Kontrolna lučka za napetost, 3. Napajalni kabel, 4. Varovalka, 5. Kondenzator, 6. Kabel elektrod, 7. Elektronska oprema, 8. Vtičnica za termostat.

**UGOTAVLJANJE OKVAR**

OKVARA	VZROK	REŠITEV
Ventilator se ne vključi in plamen se ne prižge.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pomanjkanje električnega napajanja.</li> <li>2. Tuljava motorja je prežgana ali prekinjena.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Dobro preverite vse značilnosti električnega omrežja (220-240V - 50 Hz)</li> <li>1b. Dobro preverite delovanje in položaj stikala (1 Skica 2).</li> <li>1c. Dobro preverite, da niso varovalke pokvarjene (4 Skica 2).</li> <li>2a. Zamenjajte motor (8 Skica 1).</li> </ol>
Ventilator se vključi ampak plamen se ne prižge ali ne ostane prižgan.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vžig ne deluje pravilno.</li> <li>2. Naprava za kontrolo plamena je okvarjena.</li> <li>3. Fotocelica ne deluje.</li> <li>4. Gorivo ne doseže gorilnika ali količina goriva ni zadostna.</li> <li>5. Elektroventil ne deluje.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Dobro preverite povezavo kablov za vžig na elektrodah in na napravo (6-7 Skica 1).</li> <li>1b. Dobro preverite položaj elektrod in razdaljo, kot predvideva shema (Skica 3-4).</li> <li>1c. Dobro preverite, da so elektrode čiste (Skica 3-4).</li> <li>2a. Zamenjajte napravo (7 Skica 2).</li> <li>3a. Očistite fotocelico ali jo zamenjajte.</li> <li>4a. Preverite, da zglob črpalka-motor ni pokvarjen.</li> <li>4b. Dobro preverite, da ni zraka v vezju za napajanje goriva in dobro kontrolirajte neprepustnost cevi in tesnila filtra.</li> <li>4c. Očistite ali če je potrebno zamenjajte šobo (4 Skica 1).</li> <li>5a. Dobro preverite električno povezavo in termostat TS (Skica 6).</li> <li>5b. Očistite fotocelico in če je potrebno jo zamenjajte (6 Skica 1).</li> </ol>
Ventilator in plamen se prižgeta ampak se pojavi dim.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zrak za izgorevanje je nezadosten.</li> <li>2. Dizel gorivo ni čisto ali vsebuje vodo.</li> <li>3. V vezju za napajanje goriva je prisoten zrak.</li> <li>4. Količina goriva ki pride do gorilnika ni zadostna.</li> <li>5. Čezmerna količina goriva v gorilniku.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Odstranite vse morebitne tujke iz ceveh za sesanje in/ali za pretok zraka.</li> <li>1b. Očistite ploščo gorilnika (3 Skica 1).</li> <li>2a. Zamenjajte staro gorivo z novim.</li> <li>2b. Očistite filter za gorivo (10 Skica 1).</li> <li>3a. Preverite neprepustnost cevi in tesnila filtra za gorivo.</li> <li>4a. Preverite pritisk črpalke.</li> <li>4b. Očistite ali zamenjajte šobo (4 Skica 1).</li> <li>5a. Preverite pritisk črpalke.</li> <li>5b. Zamenjajte šobo (4 Skica 1).</li> </ol>
Generator se ne ustavi.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektroventil ne drži.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Zamenjajte elektroventil (6 Skica 1).</li> </ol>
Ventilator se ne ustavi.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Termostat ventilatorja je pokvarjen.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Zamenjajte napravo (7 Skica 2).</li> </ol>

## INDEX

1. ÜRÜN SUNUMU
1. EMNİYETE DAIR BILGILER
2. ISLETMEYE ALMA
2. STOP
2. GÜVENLİK CİHAZLARI
2. TASIMA VE HAREKET ETTIRME
2. TEDBIR NITELİĞİNDE BAKIM PROGRAMI
3. ISLEME ILKESI VE SEMASI
3. ELEKTRIK PANOSU
4. ARIZALARIN BELIRLENMESI

## ÜRÜN SUNUMU

Modern emniyet, ipevsellik ve uzun çalışma ömrü kriterleri bazında tasarlanmıştır: emniyet aygıtları, makinenin her zaman düzgün çalışmasını garanti ederler; akustik etki minimum düzeye indirilmiştir ve malzemelerin titizlikle seçilmiş olmaları yüksek güvenilirlik garanti eder.

## EMNİYETE DAIR BILGILER

### ! UYARI !

**ÖNEMLİ: Bu jeneratörün montajını gerçekleştirmeden, bunu işletmeye almadan ve bunun bakımını yapmadan önce kullanım kılavuzunun tamamını dikkatli okuyunuz. Bu jeneratörün hatalı kullanımı; yanıklar, yangın, patlama, elektrik çarpmaları veya karbondioksitten boğulma sonrasında ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.**

**TEHLIKE: KARBONDIOKSIT BOĞULMASI ÖLÜMCÜL OLABİLİR.**

Karbondioksit boğulması - Karbondioksit boğulmasının ilk belirtileri; bas ağrısı, bas dönmesi ve/veya mide bulantısı ile grip belirtilerine benzer. Bu belirtiler, jeneratörün arızalı çalışmasından kaynaklanıyor olabilir. Derhal açık havaya çıkınız! Jeneratörü tamir ettiriniz. Özellikle hamile kadınlar olmak üzere, kalp veya akciğer hastaları, anemik kisiler, sarhoslar ve yüksek rakımlı yerlerde yasayanlar gibi bazı kisiler karbon dioksitin etkilerini daha yoğun şekilde hissederler.

Tüm uyarıları okuyup anlamış olduğunuzdan emin olunuz. Bu kılavuzu ileride danışmak için saklayınız: nitekim, jeneratörün güvenli ve düzgün çalışması için kılavuzu teskil eder.

• Yangın veya patlama risklerini önlemek üzere sadece kerozen veya mazot kullanınız. Asla benzin, nafta, vernik için solventler, alkol veya yüksek derecede tutusabilir diğer yakıtları kullanmayınız.

• Yakıt ikmali:

a) Yakıt ikmali ile görevlendirilmiş personel, uzman, üretici bilgileri ve jeneratörlere güvenli şekilde yakıt ikmali konusunda yürürlükteki kanunlar hakkında tamamen bilgi sahibi olmalıdır.

b) Sadece, jeneratörün belirleyici plakası üzerinde özellikle ifade edilmiş yakıt tipini kullanınız.

c) Yakıt ikmalini gerçekleştirmeden önce makineyi tamamen kapatınız ve jeneratörün soğumasını bekleyiniz.

d) Yakıt ikmali esnasında tüm yakıt hatlarını ve ilipkin rakorlarını, olası kaçak bulunup bulunmadığını kontrol etmek üzere teftiş ediniz. Her türlü kaçak, jeneratör tekrar işletmeye alınmadan önce onarılmalıdır.

e) Hiçbir durumda, ısıtıcının bir gün boyunca çalışma faaliyetinde kalması için gerekli yakıt miktarını asan miktarda yakıt aynı binada ve ısıtıcı yakınında muhafaza edilmemelidir.

Yakıt depolama tankları ayrı bir binada bulundurulmalıdır.

f) Tüm yakıt depoları, ısıtıcılardan, oksijen hidrojen salumolarından, kaynaklama ekipmanlarından veya benzer ateşleme kaynaklarından (jeneratör içinde bulunan yakıt deposu hariç olarak) yürürlükteki kanunlara uygun minimum bir uzaklıkta yerleştirilmiş olmalıdır.

g) Her mümkün olduğunda yakıt, yakıtın penetrasyonuna ve ateşlemeye sebep verebilecek, alttaki alevlerin üzerine damlayabilecek yakıtların yere penetrasyonuna izin vermeyecek şekilde düzenlenmiş zeminli yerlerde muhafaza edilmelidir.

h) Yakıtın muhafazası, yürürlükteki kanunlara uygun şekilde gerçekleştirilmelidir.

• Benzin, vernik solventleri veya yüksek derecede kolay tutusabilir diğer malzemelerin mevcut oldukları mekanlarda asla jeneratörü kullanmayınız.

• Isıtıcının kullanımı esnasında, tüm yerel mevzuat ve yürürlükteki kanunlara uyunuz.

• Musambaların, çadırların ve diğer benzer kaplama malzemelerinin yakınında kullanılan ısıtıcılar, yürürlükteki kanunlara uygun güvenlik mesafesine yerleştirilmelidir. Ateşe dayanıklı tip kaplama malzemelerinin kullanılması da tavsiye edilir. Bu malzemelerin alev almalarını önlemek ve rüzgarın neden olduğu jeneratör ile etkileşimlerden kaçınmak için bunlar emin şekilde sabitlenmelidir.

• Sadece iyi bölgelerde çalışın. Isıtıcı kullanmadan önce her 30 kw en az bir kare 2.800 cm taze, dry' hava (üç metre karelik açılı) 'nda sağlamak (100.000 Btu/ saat derecesi).

• Jeneratörü sadece belirleyici plakası üzerinde gösterilmiş gerilim ve frekansa sahip akım ile besleyiniz.

• Combustibles en az ısıtıcı izinleri: Priz: 250 cm (8 Ft.) Taraf, Üst ve Arka: 125 cm (4 ft.).

• Sadece uygun şekilde topraklanmış üç telli uzatmalar kullanınız.

• Sıcak olan veya isleyen jeneratörü, yangın risklerini önleyecek şekilde sağlam ve düz bir yüzey üzerine yerleştiriniz.

• Jeneratör hareket ettirildiğinde veya muhafaza için yerleştirildiğinde yakıtın dışarı akmasını önlemek üzere jeneratörü düz pozisyonda tutunuz.

• Çocukları ve hayvanları jeneratörden uzak tutunuz.

• Jeneratör kullanılmadığında, sebeke prizinden çıkarınız.

• Isıtıcı, bir termostat tarafından kontrol edildiğinde her an ateşlenebilir.

• Jeneratörü asla ne sık oturma odalarında ne de yatak odalarında kullanınız.

• Isıtıcının gerek hava girişini (arka taraf) gerekse hava çıkışını (ön taraf) asla bloke etmeyiniz.

• Isıtıcı; sıcak, sebekeye bağlı veya isler konumda olduğunda asla hareket ettirilmemeli, ellenmemeli, takviye edilmemeli ve hiçbir bakım müdahalesine tabi tutulmamalıdır.

• Asla ön veya ısıtıcının arkasına yakıt ekleyiniz.

## ISLETMEYE ALMA

Jeneratörü işletmeye almadan ve bunu elektrik besleme sebebesine bağlamadan önce, elektrik besleme sebebesinin özelliklerinin makine belirleyici plakasında belirtilen özelliklere uygun olduğunun kontrol edilmesi gerekir.

**UYARI: Jeneratörün elektrik besleme hattı, topraklama ve diferansiyel termik manyetik salter ile donatılmış olmalıdır. Jeneratörün elektrik fisi, devre kesme anahtarı ile donatılmış bir prize bağlanmalıdır.**

Makineyi çalıştırmak için, aşağıda belirtilenler yapılmalıdır:

• Salteri 1 (Res.2) yandaki sembolü taşıyan pozisyona getiriniz: ON.

Fan harekete geçer ve birkaç saniye sonra yanma başlar. İlk kez hizmete alma veya mazot devresinin tamamen bosaltılmasından sonra mazotun nozüle akımı yetersiz olabilir ve jeneratörü stop ettiren alev kontrol cihazının müdahalede bulunmasına neden olabilir; bu durumda, yaklaşık bir dakika bekledikten sonra, yeniden düzenleme butonuna 2 (Res. 2) basınız ve cihazı yeniden çalıştırınız. İşletilemediği takdirde, yapılması gereken ilk işlemler aşağıdakilerdir:

1. Depoda halen mazot bulunduğunu kontrol ediniz;
2. yeniden düzenleme butonuna 2 (Res. 2);
3. Bu işlemlerden sonra jeneratör işletmediğinde, "ARIZALARIN BELIRLENMESİ" paragrafına danışılması ve işlememe sebebinin tespit edilmesi gerekir.

## STOP

Cihazın işletmesini durdurmak için salterin 1 (Res.2) "OFF" pozisyonuna. Alev söner ve fan, yanma odası tamamen soğuyana kadar işlemeye devam eder.

## GÜVENLİK CİHAZLARI

Jeneratör, alev kontrolü için elektronik bir cihaz ile donatılmıştır. Bir veya birden çok işleme aksaklıkları meydana geldiğinde bu cihaz, makinenin stop etmesine ve yeniden düzenleme butonunun ikaz lambasının 2 (Res. 2) yanmasına sebep olur. Bir asırı sıcaklık termostatı müdahalede bulunur ve jeneratör asırı ısınmış ise, mazot beslemesinin kesilmesine sebep olur: yanma odasının sıcaklığı, kabul edilen maksimum değere ulaşana kadar düştüğünde termostat otomatik olarak tekrardan devreye girer. Jeneratörü tekrar işletmeye almadan önce asırı ısınmaya sebep olmuş nedenin (örneğin, hava emme ve/veya besleme ağzının tıkanmış olması, fanın durması) belirlenmesi ve giderilmesi gerekir. Makineyi tekrar çalıştırmak için yeniden düzenleme butonuna basılması ve "ISLETMEYE ALMA" paragrafında belirtilen spesifik talimatların tekrarlanması gerekir.

## TASIMA VE HA REKET ETTIRME

**UYARI: Cihazı hareket ettirmeden önce yapılması gerekenler: bir önceki paragrafta belirtilenlere uygun olarak cihazı durdurunuz; fisi elektrik prizinden çıkartarak elektrik beslemesini kesiniz ve jeneratörün soğumasını bekleyiniz.**

Jeneratörü kaldırmadan veya hareket ettirmeden önce, depo kapağının iyice sabitlenmiş olduğundan emin olmak gerekir. Jeneratör, tekerlekler ile donatılmış seyyar versiyonda.

## TEDBİR NITELİDİNDE

### BAKIM PROGRAMI

Cihazın düzgün çalışması için yanma odasının, brülörün ve fanın düzenli aralıklar ile temizlenmesi gerekir.

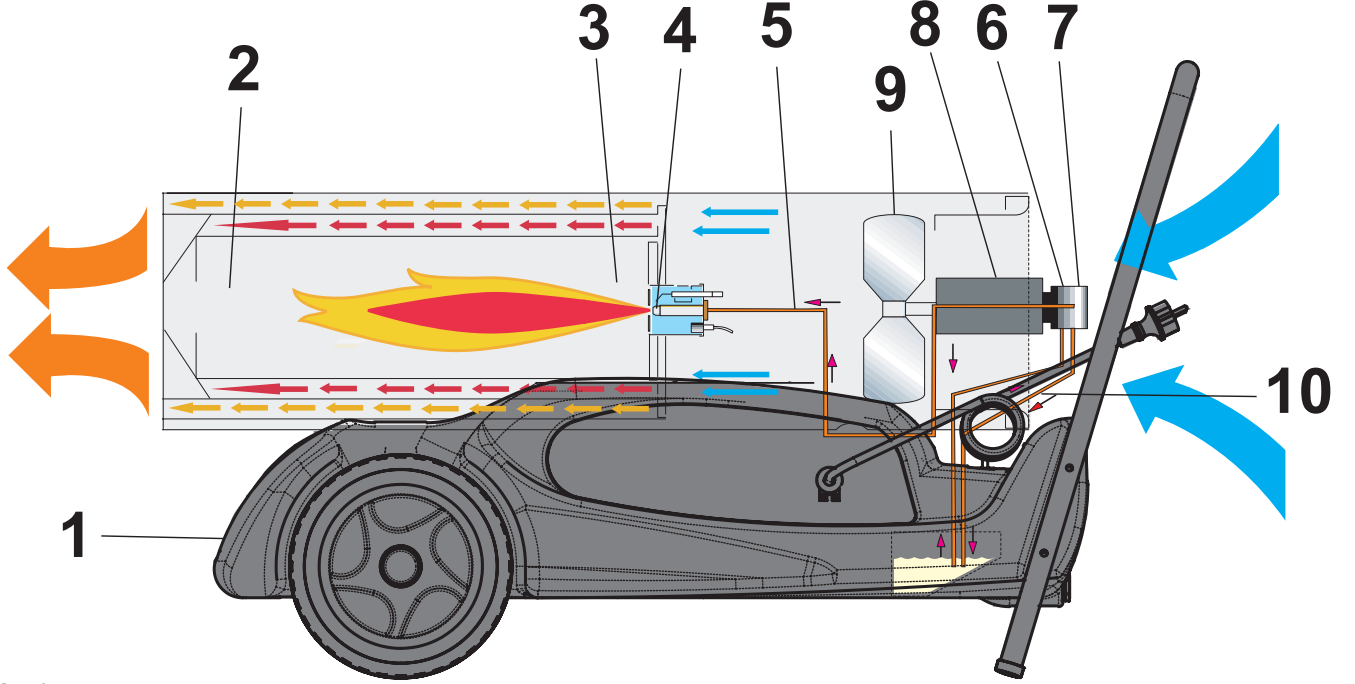
**UYARI: Her türlü bakım işlemine başlamadan önce yapılması gerekenler: bir önceki paragrafta belirtilenlere uygun olarak cihazı durdurunuz; fisi elektrik prizinden çıkartarak elektrik beslemesini kesiniz ve jeneratörün soğumasını bekleyiniz.**

Size öneririz kullanmak her 50 saat:

- Check filtre durumu;
- Silindirik dış karenağı demonte ediniz; iç kısmını ve fan kanatlarını temizleyiniz;
- Kabloların ve elektrotlar üzerindeki yüksek gerilim kavramalarının durumunu kontrol ediniz;
- Brülörün parçalarını temizleyerek bunu demonte ediniz; elektrotları temizleyiniz ve (Res. 3-4) deki elektrotlar ayar semasında belirtilmiş değere uygun olarak mesafeleri ayarlayınız.



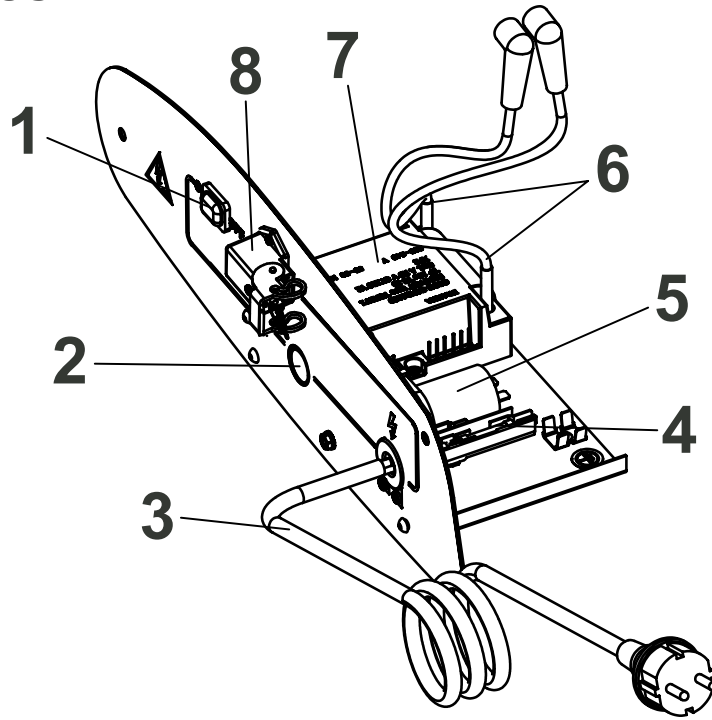
## ISLEME ILKESİ VE SEMASI



**Resim 1**

1. Depo, 2. Yanma odası, 3. Brülör, 4. Nözül, 5. Yakıt elektro vanası, 6. Yakıt devresi, 7. Fan, 8. Motor, 9. Pompa, 10. Kablo sarma braketi,

## ELEKTRİK PANOSU



**Rasim 2**

1. Ana salter, 2. Gerilim ikaz lambası, 3. Besleme kablosu, 4. Sigorta, 5. Kapasitör, 6. Kablosu elektrotlar, 7. Kontrol kutusu, 8. Ortam termostat prizi.

**ARIZALARIN BELIRLENMESI**

ARIZA	NEDEN	ÇÖZÜM
Fan harekete geçmiyor ve alev yanmıyor.	1. Elektrik beslemesi yok. 2. Motor sargısı yanmış veya kesilmiş.	1a. Elektrik tesisinin özelliklerini kontrol ediniz (220-240 V - 50 Hz). 1b. Salterin işlevselliğini ve yerlesimini kontrol ediniz (1 Res. 2). 1c. Sigortaların bütünlüğünü kontrol ediniz (4 Res. 2). 2a. Motoru değiştiriniz (8 Res. 1).
Fan harekete geçiyor ve alev yanmıyor veya yanık kalmıyor.	1. Atesleme işlemiyor. 2. Alev kontrol cihazı arızalı. 3. Fotosel işlemiyor. 4. Brülöre mazot gelmiyor veya yeterli miktarda gelmiyor. 5. Elektro vana işlemiyor.	1a. Atesleme kablolarının elektrotlara ve cihazı bağlantılarını kontrol ediniz (6-7 Res. 2). 1b. Elektrotların pozisyonunu ve semaya göre mesafelerini kontrol ediniz (Res. 3-4). 1c. Elektrotların temiz olduğunu kontrol ediniz (Res. 3-4). 2a. Cihazı değiştiriniz (7 Res. 2). 3a. Fotoselini temizleyiniz veya değiştiriniz. 4a. Pompa-motor bağlantı parçasının bütünlüğünü kontrol ediniz. 4b. Boruların ve filtre contasının sızdırmazlığını kontrol ederek mazot devresinde hava infiltrasyonlarının olmadığını kontrol ediniz. 4c. Nozülü temizleyiniz veya gerekli ise değiştiriniz (4 Res. 1). 5a. Elektrik bağlantısını ve TS termostatını kontrol ediniz (Res. 6). 5b. Elektro vanayı temizleyiniz ve gerekiyor ise değiştiriniz (6 Res. 1).
Fan harekete geçiyor ve alev duman çıkararak yanıyor.	1. Yetersiz yanma havası. 2. Kullanılan mazot kirli veya içinde su var. 3. Mazot devresinde hava infiltrasyonları. 4. Brülöre yetersiz miktarda mazot gidiyor. 5. Brülöre asırı miktarda mazot gidiyor.	1a. Emme ve/veya hava besleme borularında olabilecek tüm mümkün engelleri ve tıkanmaları gideriniz. 1b. Brülör diskini temizleyiniz (3 Res. 1). 2a. Kullanılmış mazotu temiz mazot ile değiştiriniz (10 Res. 1). 2b. Mazot filtresini temizleyiniz. 3a. Boruların ve mazot filtresi contasının sızdırmazlığını kontrol ediniz. 4a. Pompa basıncının değerini kontrol ediniz. 4b. Nozülü temizleyiniz veya değiştiriniz (4 Res. 1). 5a. Pompa basıncının değerini kontrol ediniz. 5b. Nozülü değiştiriniz (4 Res. 1).
Jeneratör stop etmiyor.	1. Elektro vana tutması arızalı.	1a. Elektro vana gövdesini değiştiriniz (6 Res. 1).
Fan stop etmiyor.	1. Fan termostatu arızalı.	1a. Cihazı değiştiriniz (7 Res. 2).

## INDICE

1. PREZENTACIJA PROIZVODA
1. INFORMACIJE O SIGURNOSTI
2. PUŠTANJE U RAD
2. ZAUSTAVLJANJE
2. SIGURNOSNI UREĐAJI
2. TRANSPORT I PRIJENOS
2. PROGRAM PREVENTIVNOG ODRŽAVANJA
3. NAČELO I SHEMA RADA
3. ELEKTRIČNA PLOČA
4. UTVRĐIVANJE KVAROVA

## PREZENTACIJA PROIZVODA

Projektirane su prema najmodernijim kriterijima sigurnosti, funkcionalnosti i dugotrajnosti: sigurnosna sredstva jamče ispravan rad uređaja, proizvodnja buke je svedena na minimum i brižljivi izbor materijala jamči visok stupanj pouzdanosti.

## INFORMACIJE O SIGURNOSTI

### ! NAPOMENA !

**VAŽNO: Pažljivo i u potpunosti pročitati upute za uporabu prije montiranja i puštanja u funkciju ili održavanja ovog generatora. Korištenje generatora može uzrokovati teške ili smrtonosne ozljede uzrokovane opekotinama, požarom, eksplozijama, električnim pražnjenjem ili asfiksijom od ugljik monoksida.**

<b>OPASNOST:</b>	<b>ASFIKSIJA</b>	<b>UZROKOVANA</b>	<b>UGLJIK</b>
	<b>MOŽE</b>	<b>IMATI</b>	<b>SMRTONOSNE</b>
	<b>POSLEDICE.</b>		

Asfiksija od ugljik monoksida - prvi simptomi asfiksije od ugljik monoksida liče na simptome gripe, sa glavoboljama, vrtoglavicom i/ili mučninom. Uzrok tih simptoma mogao bi biti loš rad generatora. Odmah izaći vani! Pobriniti se za popravak generatora. Neke osobe više osjećaju efekte ugljik monoksida, posebice se to odnosi na trudnice, na osobe koje boluju od srčanih ili plućnih bolesti, anemične osobe, osobe pod učinkom alkohola, i osobe koje se nalaze na velikim visinama. Uvjertiti se da ste dobro pročitali i shvatili sva upozorenja. Sačuvati ove upute za buduće potrebe: služi naime i kao vodič za ispravan i siguran rad generatora.

- Rabiti samo kerozin ili dizel gorivo kako bi se izbjegao rizik od požara ili eksplozije. Nikad ne koristiti benzin, naftu rastvarače za boje i lakove, alkohol ni ostala visoko zapaljiva goriva.

- Punjenje gorivom:

a) Osoblje zaduženo za punjenje gorivom mora biti kvalificirano i biti potpuno upoznato i familijarno sa uputama proizvođača i sa zakonima i pravilnicima na snazi vezanim za sigurno opskrbljivanje generatora.

b) Koristiti isključivo vrstu goriva izričito specificiranu na identifikacijskog pločici generatora.

c) Prije punjenja gorivom, potpuno ugasiti stroj, i pričekati da se generator ohladi.

d) U toku punjenja gorivom, pregledati sve prolaze goriva i spojke, ne bi li se pronašli eventualni dijelovi gdje gorivo curi. Ukoliko se pronađe mjesto curenja, popraviti prije ponovnog puštanja generatora u funkciju.

e) Ni u kojem slučaju ne smije se čuvati u istom objektu, u blizini grijača, količina goriva veća od količine potrebne za jednodnevan rad grijača. Cisterne za skladištenje goriva moraju

se nalaziti u odvojenom objektu.

f) Svi spremnici goriva moraju se nalaziti na minimalnoj udaljenosti koja je u skladu sa važećim propisima na snazi od grijača, plamenika, uređaja za zavarivanje i sličnih izvora paljenja (isključujući spremnik za gorivo u sklopu generatora).

g) Onda kada je to moguće, gorivo valja čuvati u prostorijama sa podom koji ne omogućava prolaz i eventualno kapanje goriva na plamen koji bi mogle uzrokovati paljenje.

h) Čuvanje goriva mora biti u skladu sa važećim propisima.

- Nikad ne koristiti generator u prostorijama gdje se nalaze benzin, rastvarači za boje i lakove ili drugi lako zapaljivi materijali.

- Za vrijeme uporabe grijača, pridržavati se svih lokalnih naredbi i propisa na snazi.

- Grijači koji se koriste u blizini cerada, zastora i sličnih materijalaza pokrivanje moraju biti postavljeni na sigurnosnoj udaljenosti u skladu sa propisima na snazi. Preporučuje se isto tako korištenje materijala za pokrivanje otpornih na vatru.

- Koristiti samo u dobro ventilirane područjima. Prije korištenja grijača, dati barem 2800 kvadrata cm (tri-square-foot) otvaranje svježeg, vanjskog zraka za svaki od 30 kW (100,000 BTU / hr) za ocjenu.

- Koristiti samo u prostorima u kojima nema zapaljivih para ni visoke koncentracije prašine.

- Minimum clearances grijač od zapaljiva: Prednji: 250 cm (8 Ft.) Strana, Vrh, a Natrag: 125 cm (4 ft.).

- Napajati generator isključivo strujom napona i frekvencije koji su specificirani na identifikacijskoj pločici.

- Koristiti samo trostruke produžne kabele sa adekvatnim uzemljenjem.

- Položiti topli generator ili u funkciji na stabilnu i potpuno ravnu površinu, kako bi se izbjegao rizik od požara.

- Kada se generator pomiče ili pohranjuje, zadržati ga u potpuno ravnoj površini, kako bi se izbjeglo curenje goriva.

- Držati generator dalje od djece i životinja.

- Isključiti generator iz struje kada nije u uporabi.

- Kada je generator kontroliran od strane termostata, grijač se može upaliti u bilo kojem trenutku.

- Nikad ne koristiti generator u prostorijama u kojima se često boravi ili u spavaćim sobama.

- Nikad ne blokirati ulaz zraka (stražnja strana) ni izlaz zraka (prednja strana) grijača.

- Kada je generator topao, spojen u struju ili u funkciji, ne smije se pomicati, rukovati istim, puniti gorivom ni vršiti bilo kakve intervencije održavanja.

- Nikada ne priključivati prednji i stražnji dijelove grijača.

## PUŠTANJE U RAD

Prije puštanja generatora u rad, odnosno prije uključivanja u struju, valja provjeriti odgovaraju li obilježja električne mreže za napajanje onima navedenim na identifikacijskoj pločici.

**NAPOMENA: Električna linija napajanja generatora mora imati uzemljenje i termo-magnetsku diferencijalnu sklopku. Električni utikač generatora mora biti spojen na utičnicu koja ima rastavnu sklopku.**

Za pokretanje uređaja mora se:

- Postaviti prekidač 1 (Slika 2) u položaj sa simbolom: ON.

Ventilator se pokreće i nakon nekoliko sekundi započinje sagorijevanje. Prilikom prvog puštanja u rad uređaja ili nakon što je u potpunosti ispražnjen od dizel-goriva, tok dizel goriva u štrcaljki mogao bi biti nedovoljan, i uzrokovati intervenciju kontrolnih uređaja za plamen koji zaustavlja generator; u tom slučaju, nakon što ste pričekali otprilike minuti, pritisnuti gumb za ponovno opremanje 2 (Slika 2) i ponovno pokrenuti uređaj. U slučaju da ne radi, prove radnje koje je potrebno izvršiti su slijedeće:

1. Provjeriti da spremnik sadrži još dizel-goriva;
2. Pritisnuti gumb za ponovno opremanje 2 (Slika 2);
3. Ako nakon tih radnju generator ne radi, valja pročitati odlomak "UTVRĐIVANJE KVAROVA" i otkriti uzrok nefunkcioniranja.

## ZAUSTAVLJANJE

Za zaustavljanje rada uređaja valja podesiti prekidač 1 (Slika 2) u položaj "OFF". Plamen se gasi i ventilator nastavlja s radom do potpunog hlađenja komore za sagorijevanje.

## SIGURNOSNI UREĐAJI

Generator je opremljen kontrolnom aparaturom za kontrolu plamena. Ukoliko dođe do jedne ili više anomalija u radu, ta aparatura uzrokuje zaustavljanje uređaja i uključivanje kontrolnog svjetla gumba za ponovno opremanje 2 (Slika 2). Termostat za nadtemperaturu uzrokuje prekid napajanja gorivom ukoliko se generator pregrije: termostat se ponovno automatski pokrene kada se temperatura u komori za sagorijevanje snizi do dostizanja maksimalne dozvoljene vrijednosti. Prije ponovnog puštanja generatora u rad potrebno je utvrditi i ukloniti uzrok koji je doveo do pregrijavanja (na primjer, začepljenje cijevi za usisavanje i/ili slanje zraka, zaustavljanje ventilatora). Za ponovno pokretanje uređaja potrebno je pritisnuti gumb za ponovno opremanje i ponoviti specifične radnje prema uputama iz odlomka "PUŠTANJE U RAD".

## TRANSPORT I PRIJENOS

**NAPOMENA: Prije pomicanja uređaja potrebno je: zaustaviti uređaj prema uputama iz prethodnog odlomka; isključiti električno napajanje izvadivši utičnicu i pričekati da se generator ohladi.**

Prije podizanja ili pomicanja generatora, provjeriti je li poklopac spremnika dobro pričvršćen. Generator se može isporučiti u pokretnoj inačici, sa kotačima.

## PROGRAM PREVENTIVNOG ODRŽAVANJA

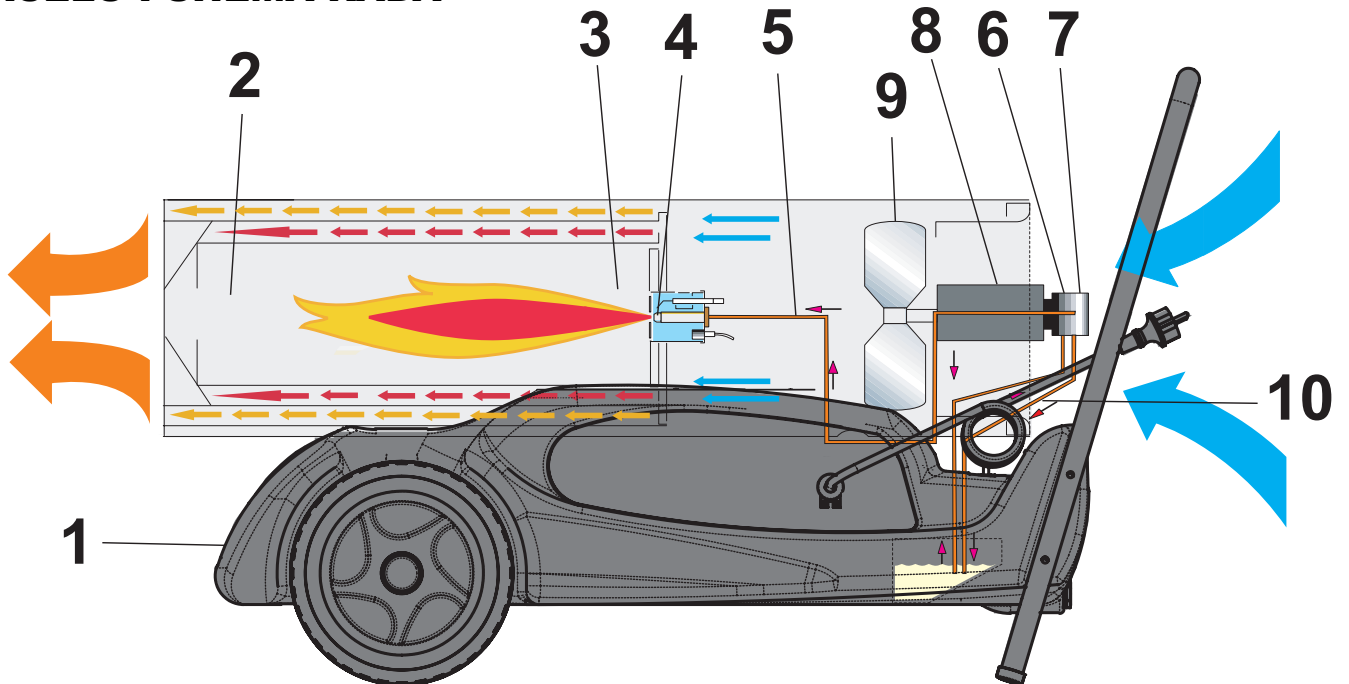
Za ispravan rad uređaja potrebno je periodički čistiti komoru za sagorijevanje, plamenik i ventilator.

**NAPOMENA: Prije počinjanja bilo koje radnje održavanja potrebno je: zaustaviti uređaj prema napomenama iz prethodnog odlomka; isključiti iz električnog napajanja izvadivši utičnicu i pričekati da se generator ohladi.**

Svakih 50 sati korist to mi vam predlažemo:

- Provjerite status filter;
- Demontirati vanjsku cilindričnu oplatu i očistiti unutrašnji dio i krilca ventilatora;
- Provjeriti stanje kabela i spojnice na visokom naponu na elektrodama;
- Demontirati plamenik i očistiti dijelove istog, očistiti elektrode i podesiti udaljenost na vrijednost navedenu na (Slika 3-4) u shemi za podešavanje elektroda.

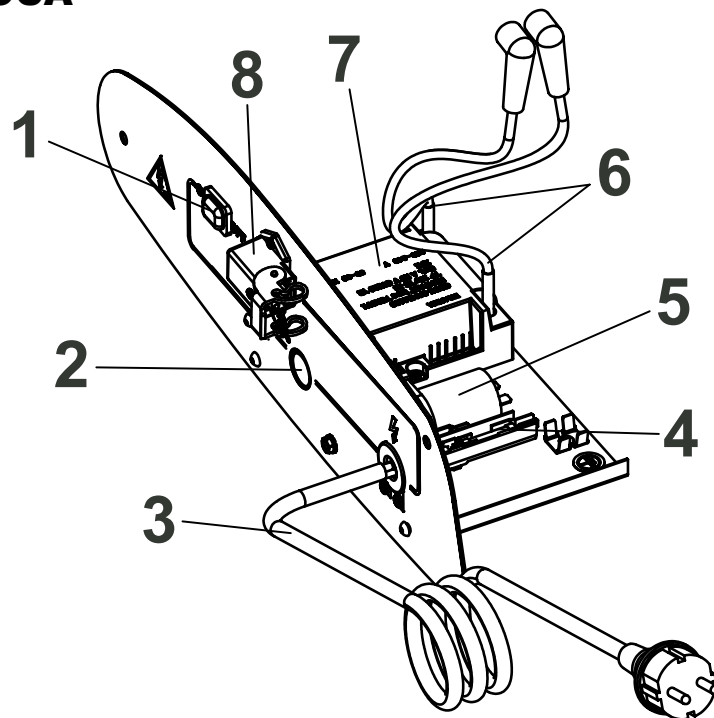
## NAČELO I SHEMA RADA



Slika 1

1. Spremnik, 2. Komora za sagorijevanje, 3. Plamenik, 4. Otvor, 5. Elektroventil goriva, 6. Ciklus goriva, 7. Ventilator, 8. Motor, 9. Pumpa, 10. Zahvatnik za namotavanje kabela.

## ELEKTRIČNA PLOČA



Slika 2

1. Glavni prekidač, 2. Kontrolno svjetlo napona, 3. Kabel za napajanje, 4. Osigurača, 5. Kondenzator, 6. Kableska elektrode, 7. Upravljačka kutija, 8. Utičnica za vanjski termostat.

**UTVRĐIVANJE KVAROVA**

KVAR	UZROK	POPRAVAK
Ventilator se ne pokreće i ne pali se plamen.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nedostaje električno napajanje.</li> <li>2. Navoj motora izgorio ili prekinut.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Provjeriti karakteristike električne mreže (220-240 V - 50 Hz).</li> <li>1b. Provjeriti ispravnost i položaj prekidača (1 Slika 2).</li> <li>1c. Provjeriti čitavost osigurača (4 Slika 2).</li> <li>2a. Zamijeniti motor (8 Slika 1).</li> </ol>
Ventilator se pokreće a plamen se ne pali ili ne ostaje upaljen.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Uključivanje ne radi.</li> <li>2. Aparatura za kontrolu plamena u kvaru.</li> <li>3. Fotočelija u kvaru.</li> <li>4. Dizel gorivo ne stiže u plamenik ili stiže u nedovoljnoj količini.</li> <li>5. Elektroventil ne radi.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Provjeriti veze kabela za uključivanje i elektroda odnosno aparaturu (6-7 Slika 2).</li> <li>1b. Provjeriti položaj elektroda i udaljenost istih po shemi (Slika 3-4).</li> <li>1c. Provjeriti jesu li elektrode čiste (Slika 3-4).</li> <li>2a. Zamijeniti aparaturu (7 Slika 2).</li> <li>3a. Očistiti ili zamijeniti fotočeliju.</li> <li>4a. Provjeriti čitavost spoja pumpa-motor.</li> <li>4b. Provjeriti da nema infiltracije zraka u ciklus dizel goriva odnosno provjeriti da li cijevi i brtve filtra ne propuštaju.</li> <li>4c. Očistiti, ili ako je potrebno zamijeniti štrcaljku (4 Slika 1).</li> <li>5a. Provjeriti električnu vezu i termostat TS (Slika 6).</li> <li>5b. Očistiti i eventualno zamijeniti električni ventil (6 Slika 1).</li> </ol>
Ventilator se pokreće i plamen se pali i proizvodi dim.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nedovoljno zraka za sagorijevanje.</li> <li>2. Korišteno dizel gorivo je nečisto ili sadrži vodu.</li> <li>3. Voda ulazi u ciklus dizel goriva.</li> <li>4. Nedovoljna količina dizel goriva u plameniku.</li> <li>5. Prevelika količina dizel goriva u plameniku.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Ukloniti sve moguće prepreke ili začepljenja u usisnim cijevima i/ili odlaznim cijevima zraka.</li> <li>1b. Očistiti disk plamenika (3 Slika 1).</li> <li>2a. Zamijeniti korišteno dizel gorivo čistim.</li> <li>2b. Očistiti filter dizel goriva (10 Slika 1).</li> <li>3a. Provjeriti da cijevi i brtve filtra dizel goriva ne propuštaju.</li> <li>4a. Provjeriti vrijednost pritiska u pumpi.</li> <li>4b. Očistiti ili zamijeniti štrcaljku (4 Slika 1).</li> <li>5a. Provjeriti vrijednost pritiska u pumpi.</li> <li>5b. Zamijeniti štrcaljku (4 Slika 1).</li> </ol>
Generator se ne zaustavlja.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elektroventil ne drži dobro.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Zamijeniti trup elektroventila (6 Slika 1).</li> </ol>
Ventilator se ne zaustavlja.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Termostat ventilatora u kvaru.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Zamijeniti aparaturu (7 Slika 2).</li> </ol>

## TURINYS

1. MODELIAI – ĮŽANGA
1. PAGRINDINĖS SAUGOS NORMOS
2. PALEIDIMAS
2. IŠJUNGIMAS
2. APSAUGOS ĮTAISAI
2. GABENIMAS IR PERSTATYMAS
2. PREFERENCINĖS PRIEŽIŪROS PROGRAMA
3. VEIKIMO PRINCIPAS
3. PAGRINDŲ ELEKTRONIKŲ
4. GEDIMŲ ŽALINIMAS

## MODELIAI – ĮŽANGA

Įrenginiai sukonstruoti pagal galiojančias saugos ir kokybės normas, juose įrengta apsauga garantuojanti pritaikymą pastoviam darbui ir triukšmo mažinimą. Gamybos proceso metu kruopščiai parinktos žaliavos užtikrina ilgą ir patikimą įrenginių veikimą.

## PAGRINDINĖS SAUGOS NORMOS ! PAMOKYMAI !

**SVARBU: Prieš pradėdami montuoti, paleisdami ar imdamiesi bet kokių šildytuvo priežiūros darbų, atidžiai perskaitykite ir supraskite šių instrukcijų. Naudojimasis šildytuvu gali būti rimtų sužalojimų, o netgi mirties dėl nusidegimų, gaisro, elektros iškrovų, ar apsinuodijimo anglies monoksidu, priežastis.**

**PAVOJUS: APSINUODIJIMAS ANGLIES MONOKSIDU GALI BAIGTIS MIRTIMI.**

Apsinuodijimas Anglies Monoksidu. Pirmieji Apsinuodijimo Anglies Monoksidu Simptomai Yra Panašūs Į Gripo Simptomus: Stiprus Galvos Skausmas Ir Svaigimai Bei Pykinimas. Šiuos Simptomus Gali Sukelti Netinkamai Veikiantis Šildytuvus. Nedelsdami Išeikite Į Lauką! Šildytuvą Atiduokite Remontui! Kai Kurie Asmenys Stipriau Negu Kiti Reaguoja Į Anglies Monoksido Poveikį, Ypač Nėščios Moterys, Žmonės Sergantys Kraujo Apytakos Sistemos Bei Plaučių Ligomis, Anemikai, Alkoholikai Ir Asmenys Vietovese Esančiose Aukštai Virš Jūros Lygio.

Atidžiai Perskaitykite Ir Supraskite Visus Nurodymus. Išsaugokite Instrukciją - Joje Yra Svarbios Informacijos. Instrukcija Yra Vadovas, Kurio Būtina Laikytis Norint Užtikrinti Tinkamą ir saugų šildytuvo darbą.

- Naudokite tikrai dyzeliną diesel/kerosene, šiuo būdu išvengsite gaisro ir sprogdimo. Niekada nenaudokite benzino, žibalo, dažų ir lakų skiediklių, alkoholio ar kito labai degaus kuro.
- Talpos pripildymas:

a) Darbuotojai atsakingi už kuro pildymą turi turėti atitinkamas kvalifikacijas ir žinoti visus gamintojo nurodymus ir galiojančias normas susijusias su saugiu šildytuvo talpos pildymu.

b) Naudokite tik šildytuvo vardinių duomenų lentelėje aiškiai nurodytą kuro rūšį.

c) Prieš pildami kurą užgesinkite visas liepsnas, tuo tarpu ir pagrindinę liepsną bei palaukite kol šildytuvus atauš.

d) Norėdami pripilti kurą, patikrinkite visą kuro sistemą ir atitinkamas jungtis, įsitikinkite kad nesama jokių nutekėjimų. Kiekvieną nutekėjimą būtina pataisyti prieš pakartotinai paleidžiant įrenginį.

e) Tame pačiame pastate, arti šildytuvo jokia būdu nelaikykite didesnio, negu reikia vienai darbo dienai, kuro kiekio.

Rezervuarai skirti kurui saugoti turėtų būti kitame pastate.  
f) Visus kuro rezervuarus reikia saugoti užtikrinant minimalų atstumą nuo šildytuvo, vandenilio-deguonies degiklių, suvirinimo įrangos ir kitų panašių uždegimo šaltinių (išskyrus kuro talpos esančios šildytuvo viduje).

g) Jei tik įmanoma, kuras turėtų būti saugomas patalpose, kurių grindys neleidžia kurui prasiskverbti pro jas ir varvėti ant atviros liepsnos pojomis, kas gali sukelti gaisrą.

h) Kurą saugokite laikydamiesi galiojančių normų.

- Niekada nenaudokite šildytuvo patalpose, kuriose saugomas benzinas, žibalas, dažų ir lakų skiedikliai ar kitos labai degios medžiagos.

- Naudodamiesi šildytuvu laikykitės visų vietinių taisyklių ir galiojančių normų.

- Naudojant šildytuvą šalia tentų, uždangų ar kitų panašių dengimo medžiagų, jis pastatomas paliekant saugų atstumą nuo šių medžiagų. Rekomenduojama naudoti ugniai atsparias dengimo medžiagas, kurios saugiai pritvirtinamos vengiant galimo kontakto su ugnimi ir interferencijos dėl šildytuvo išpučiamo oro.

- Naudokite šildytuvą tik ten, kur yra saugūs šildytuvus, suteikiant 2.800 kvadratinėm (trių kvadratinėm pėdų) atidarymo vietas ne oro kiekvienam kW (100.000 BTU / h) reitingui.

- Šildytuvus prijungimas tikrai į elektros maitinimo šaltinį, kurio įtampa, dažnis ir fazių kiekis atitinka vardinių duomenų lentelėje nurodytus duomenis.

- Minimalus šildytuvo apelis degių medžiagų įstėjimas: 250 cm (8 Ft) Puse, šūr ir galde cm (4 Ft).

- Leidžiama naudoti tikrai tinkamai įžemintą, trims laidams skirtą prailgintuvą.

- Norint išvengti gaisro, šiltas ar veikiantis šildytuvus statomas ant stabilaus, lygaus horizontalaus paviršiaus.

- Kad nutektų kuras, gabenimo ir priežiūros darbų atlikimo metu būtina visada užtikrinti įrenginio lygią ir horizontalią padėtį.

- Prie šildytuvo neleiskite prieiti vaikams bei gyvūnams.

- Kai šildytuvus nenaudojamas, išjunkite jo laidą iš elektros lizdo.

- Termostatu valdomas šildytuvus gali įsijungti bet kuriuo momentu.

- Draudžiama naudoti šildytuvą gyvenamosiose patalpose ir miegamuosiuose.

- Draudžiama užverti oro išleidimo anga(s) (šildytuvo užpakalinėje pusėje) ir oro išleidimo anga(s) (šildytuvo priekinėje pusėje).

- Šildytuvui esant karštam, jam dirbant ar jam esant prijungtam į elektros maitinimo šaltinį draudžiama jį perstatyti, pilti kurą ar atlikti bet kokius priežiūros darbus.

- Niekada pritvirtinkite šildytuvą prie kito objekto ar gale šildytuvus.

## PALEIDIMAS

Prieš paleisdami šildytuvą t.y. prieš įjungdami jį į elektros maitinimo tinklą, patikrinkite ar elektros tinklo duomenys atitinka vardinųjų duomenų lentelėje pateiktus duomenis.

**DĖMESIO: Šildytuvo elektros maitinimo laidas turi būti įžemintas bei turėti magnetoterminį diferencialinį jungiklį. Šildytuvo kištukas įjungiamas į lizdą turintį sekcinį išjungiklį.**

Norėdami paleisti įrenginį:

- Pastatykite jungiklį 1 (Fig. 2) į simboliu ON pažymėtą padėtį: įsijungs ventiliatorius o po kelių sekundžių prasidės degimas. Paleidžiant pirmą kartą ir visiškai ištuštintus dyzelino sistemą, dyzelino tekėjimas į purkštuką gali vėluoti ir įsijungs liepsnos kontrolės aparatūros signalizacija, kuri išjungs šildytuvą 2 (Fig. 2), tuo atveju, palaukę 1 min., paspauskite rankinio įjungimo mygtuką 1 pakartotinai įjungdami įrenginį. Kai negalima paleisti įrenginio:

1. Patikrinkite ar talpoje yra dar dyzelino;
2. Paspauskite rankinio įjungimo mygtuką 2 (Fig. 2);
3. Jei atlikus šiuos veiksmus šildytuvą vis dar neįsijungia, paaiškinimų ieškokite skyriuje "GEDIMŲ ŠALINIMAS" ir nustatykite degimo priežastį.

## IŠJUNGIMAS

Norėdami nutraukti įrenginio veikimą pastatykite 1 (Fig. 2) jungiklį į "OFF" padėtį. Liepsna užges, o ventiliatorius dar suksis kol degimo kamera visiškai atauš.

## APSAUGOS ĮTAISAI

Šildytuve árengta elektroninė liepsnos kontrolės aparatūra. Aptikus vieną ar daugiau veikimo sutrikimų, aparatūra blokuoja įrenginį ir užsišviečia rankinio ájungimo mygtuko indikatorius 2 (Fig. 2).

Šildytuvui perkaitus temperatūros augimo termostatas išjungia kuro tiekimą. Termostatas automatiškai išsijungia, degimo kameros temperatūrai nukritus iki maksimalios leidžiamos vertės.

Prieš pakartotinai paleisdami šildytuvą, nustatykite ir pašalinkite perkaitimo priežastį (pvz. užsikimšusi oro siurbimo ar oro tekėjimo kiaurymė, išsijungęs ventiliatorius). Norėdami paleisti įrenginį paspauskite rankinio paleidimo mygtuką ir pakartokite "PALEIDIMAS" skyriuje nurodytus veiksmus.

## GABENIMAS IR PERSATYMAS

**DĖMESIO: Prieš perstatydami įrenginį išjunkite šildytuvą (žr.: nurodymus ankstesniame skyriuje), atjunkite elektros maitinimą ištraukdami kištuką iš lizdo ir palaukite kol šildytuvą atauš.**

Prieš pastumdami ar pakeldami šildytuvą įsitikinkite, kad talpos kamštis yra tinkamai prisuktas. Kai kurios šildytuvų versijos yra kilnojamos.

## PREVENCINĖS PRIEŽIŪROS PROGRAMA

Norėdami užtikrinti tinkamą įrenginio darbą, periodiškai valykite: degimo kamerą, degiklį, ventiliatorių.

**DĖMESIO: Prieš pradėdami bet kokius priežiūros veiksmus: išjunkite šildytuvą (žr. nurodymus pateiktus ankstesniame skyriuje); išjunkite elektros maitinimą ištraukdami kištuką iš elektros lizdo ir palaukite kol šildytuvą atauš.**

Kas 50 valandas juo naudotis, mes siulome Jums:

- Patikrinkite filtro būklę;
- Nuimkite išorinę cilindro dangą, nuvalykite jos vidų ir ventiliatoriaus menteles;
- Patikrinkite laidų ir aukštos įtampos jungčių ant elektrodų būklę;
- Išmontuokite degiklį ir nuvalykite jo sudedamąsias dalis, nuvalykite elektrodus ir tinkamai sureguliuokite atstumą (Fig. 3-4).



## VEIKIMO PRINCIPAS

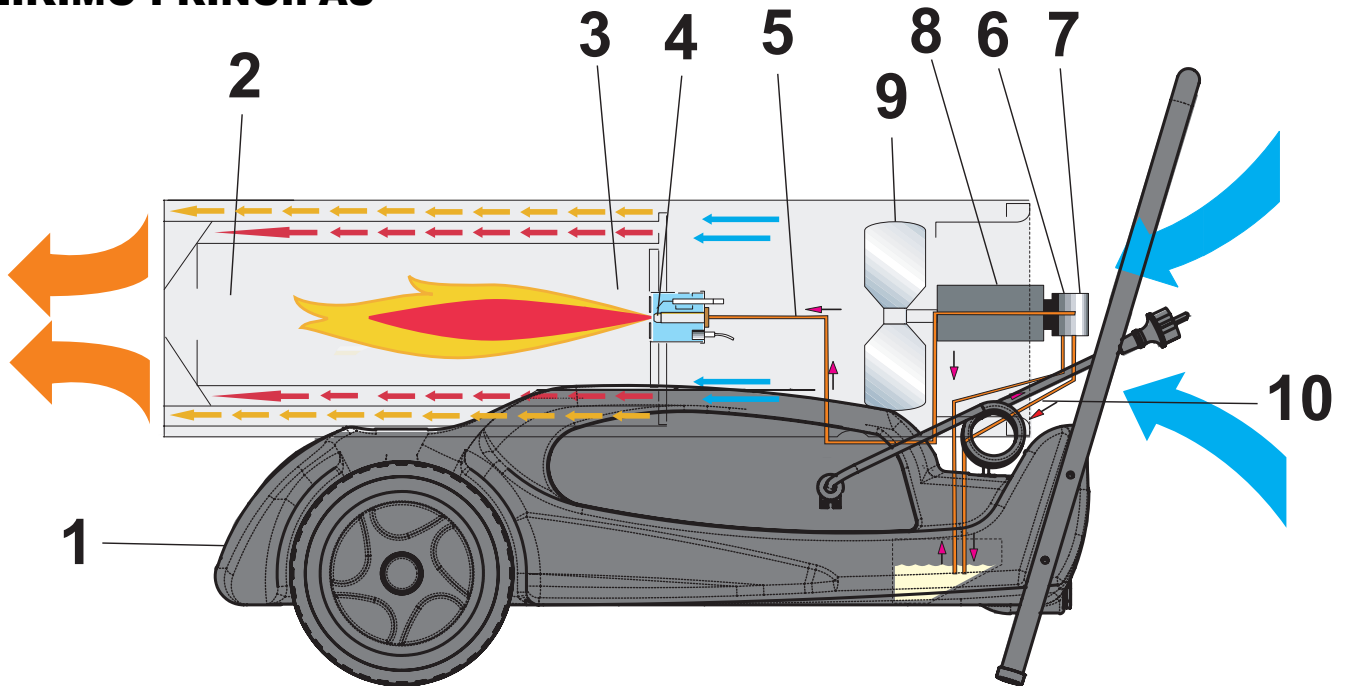


Fig. 1

1. Kuro talpa, 2. Degimo kamera, 3. Degiklis, 4. Purkštukas, 5. Kuro sistema,  
6. Elektrinis kuro vožtuvas, 7. Kuro siurblys, 8. Variklis, 9. Ventilatorius, 10. Kabelys laidui.

## PAGRINDŲ ELEKTRONINĖ

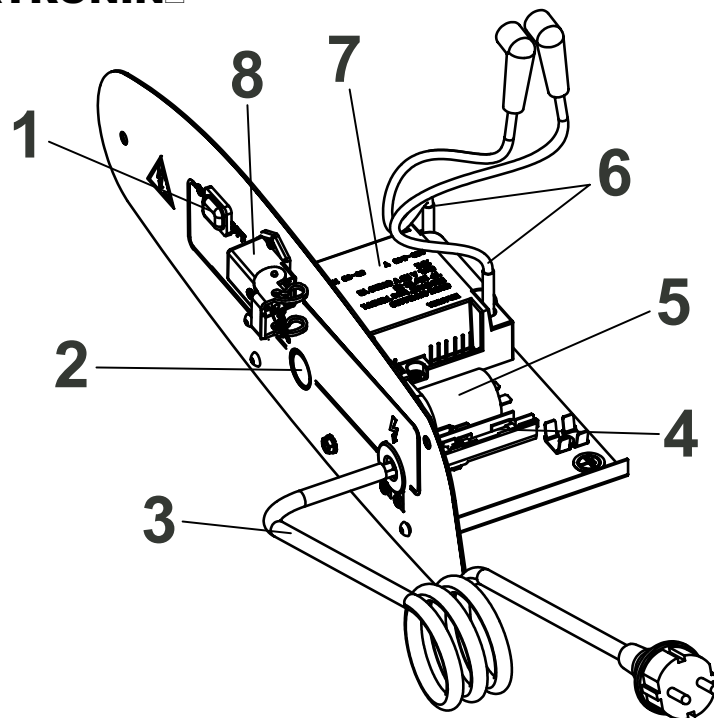


Fig. 2

1. Pagrindinis jungiklis, 2. Rankinio įjungimo mygtukas, 3. Maitinimo laidas, 4. Fuse,  
5. Kondensatorius, 6. Kabelinė elektrodus, 7. Valdymo blokas, 8. Aplinkos termostato lizdas.

**GEDIMŲ SALINIMAS**

<b>PASTEBĖTAS POŽYMIS</b>	<b>GALIMA PRIEŽASTIS</b>	<b>SPRENDIMAS</b>
Ventiliatorius nesisuka ir nėra liepsnos.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nėra elektros.</li> <li>2. Perdegusi ar blokuojama variklio apvija.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Patikrinkite elektros instaliacijos savybes (220-240V - 50Hz).</li> <li>1b. Patikrinkite jungiklio padėtį ir veikimą (1 Fig. 2).</li> <li>1c. Patikrinkite ar lydysis saugiklis nėra pažeistas (4 Fig. 2).</li> <li>2a. Pakeiskite variklį (8 Fig. 1).</li> </ol>
Ventiliatorius sukasi bet nėra liepsnos arba ji blokuojama.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Neužsidega.</li> <li>2. Kontrolės aparatūra - netinkama liepsna.</li> <li>3. Sugedęs fotoelementas.</li> <li>4. Kuras netiekiamas į degiklį arba jis tiekiamas per mažais kiekiais.</li> <li>5. Sugedęs elektrinis vožtuvas.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Patikrinkite uždegimo laidų jungtis su elektrodais ir aparatūrą (6-7 Fig. 2).</li> <li>1b. Patikrinkite elektrodų išdėstymą ir jų atstumą schema (Fig. 3-4).</li> <li>1c. Patikrinkite ar elektrodai yra švarūs (Fig. 3-4).</li> <li>2a. Pakeiskite aparatūrą (7 Fig. 2).</li> <li>3a. Nuvalykite arba pakeiskite fotoelementą.</li> <li>4a. Patikrinkite visą siurblio-variklio sujungimą.</li> <li>4b. Patikrindami laidų ir filtro tarpiklius įsitikinkite, kad į kuro sistemą neprasisverbiam oras.</li> <li>4c. Pravalykite, o jei reikia - pakeiskite purkštuvą (4 Fig. 1).</li> <li>5a. Patikrinkite elektros jungtį.</li> <li>5b. Patikrinkite TS termostatą (Fig. 6).</li> <li>5c. Nuvalykite arba pakeiskite elektrinį vožtuvą (6 Fig. 1).</li> </ol>
Ventiliatorius sukasi ir liepsna užsidega skleisdama dūmus.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nepakankamas oro srautas degimo kameroje.</li> <li>2. Kuras užterštas, kure yra vandens.</li> <li>3. Į kuro sistema prasiskverbiam oras.</li> <li>4. Per mažai dyzelino degiklyje.</li> <li>5. Per daug kuro talpoje.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Pašalinkite visus kliūtis arba nuvalykite užsikimšusius siurbimo laidus, oro tiekimo laidą.</li> <li>1b. Nuvalykite degiklio skydą (3 Fig. 1).</li> <li>2a. Sunaudotą kurą pakeiskite švariu.</li> <li>2b. Nuvalykite kuro filtrą (10 Fig. 1).</li> <li>3a. Patikrinkite ar laidai ir filtro tarpikliai yra sandarūs.</li> <li>4a. Patikrinkite siurblio slėgį.</li> <li>4b. Pakeiskite arba pravalykite purkštuvą (4 Fig. 1).</li> <li>5a. Patikrinkite siurblio slėgį.</li> <li>5b. Pakeiskite purkštuvą (4 Fig. 1).</li> </ol>
Šildytuvas nesustoja dirbęs.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nesandarūs elektrinis vožtuvas.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Pakeiskite elektrinio vožtuvo korpusą (6 Fig. 1).</li> </ol>
Ventiliatorius nesustoja dirbęs.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sugedęs ventiliatoriaus termostatas.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Pakeiskite aparatūrą (7 Fig. 2).</li> </ol>

## SATURS

1. IDENTIFIKĀCIJA
1. DROŠĪBAS INFORMĀCIJA
2. SILDĪTĀJA PALAIŠANA
2. SILDĪTĀJA IZSLĒGŠANA
2. DROŠĪBAS IERĪCES
2. SILDĪTĀJA PĀRVIETOŠANA UN TRANSPORTĒŠANA
2. PROFILAKTISKĀS TEHNISKĀS APKOPES PROGRAMMA
3. SILDĪTĀJA DARBĪBAS SHĒMA
3. ELEKTRISKAIS VADĪBAS PANELIS
4. BOJĀJUMU NOVĒRŠANA

## IDENTIFIKĀCIJA

Gaisa ģeneratori ir izstrādāti pilnā atbilstībā esošajiem drošības, snieguma un darbmuža ilguma standartiem: tie ir aprīkoti ar drošības iekārtām, kuras ir nokonfigurētas, lai garantētu nepārtrauktu darbību, minimālu trokšņu līmeni. Tie arī ir izgatavoti no rūpīgi izvēlētiem materiāliem, lai sildītāji darbotos ar maksimālu drošumu.

## DROŠĪBAS INFORMĀCIJA

### BRĪDINĀJUMS!

**SVARĪGI: Uzmanīgi izlasiet instrukciju pirms Jūs mēģināsiet montēt, slēgt iekšā vai remontēt šo sildītāju. Nepareiza sildītāja lietošana var izraisīt tādas miesas bojājumus kā apdegumi ugunsgrēka vai sprādziena rezultātā, elektriskais doks vai saindēšanās ar tvana gāzi.**

**BĪSTAMI: SAINDĒŠANĀS AR TVANA GĀZI VAR IZRAISĪT NĀVI.**

Saindēšanās ar tvana gāzi. Pirmie saindēšanās simptomi ir īsti līdzīgi gripas simptomiem: galvassāpes, reibonis, slikta dūša. Tādus simptomus var izsaukt nepareiza sildītāja darbība. Nekavējoties izejiet svaigā gaisā! Salabojiet sildītāju. Daži cilvēki ir jutīgāki pret tvana gāzi, nekā citi: it sevišķi tas attiecas uz sievietēm stāvoklī, cilvēkiem, kas cieš no mazasinības, sirds un plaušu slimībām, ka arī tiem, kas atrodas alkoholiskajā reibumā vai, strādājot, atrodas augstās vietās. Pārlicinieties, ka esat izlasījuši un iegaumējuši visus brīdinājumus. Saglabājiet šo instrukciju: tajā Jūs atradīsiet noderīgu informāciju par drošu un pareizu sildītāja ekspluatāciju.

- Lai izvairītos no ugunsgrēkiem un sprādzieniem, izmantojiet tikai dīzeļa degvielu diesel/kerosene. Nekad nelietojiet benzīnu, ligoīnu, krāsu šķīdinātājus, spirtu vai citas viegli uzliesmojošas vielas.

- Degvielas uzpildīšana:

a) Darbiniekam, kas uzpildīs sildītāju ar degvielu, ir jābūt attiecīgi apmācītam: viņš ir jāiepazīstina ar razotāja instrukcijām un esošajām normām attiecībā par sildītāja drošu uzpildīšanu ar degvielu.

b) Izmantojiet tikai to degvielas veidu, kas ir skaidri norādīts sildītāja identifikācijas marķejumā.

c) Pirms iekārtas uzpildīšanas ar degvielu, izdzesiet visas atklātās liesmas, ieskaitot arī indikatora lampiņas, un pagaidiet, kamēr sildītājs atdzisis.

d) Uzpildot ar degvielu, pārbaudiet visus degvielas vadus un savienojumus, lai tajos nebūtu sūces. Jebkura noplūdes vieta ir jāsamontē pirms sildītāja ieslēgšanas.

e) Nekādā gadījumā neglabājiet sildītāja tuvumā lielākas, nekā

vienas dienas paterīna degvielas rezerves. Degvielas tvertnes ir jāglabā atsevišķās telpās

f) Visas degvielas tvertnes ir jātur vismaz minimāli pielaujamajos (instrukcijās norādītajos) attālumos no sildītājiem, oksiacetilēna lodlampām, metināšanas aprīkojuma, utt., izņemot sildītājā iebūvētās degvielas tvertnes.

g) Cik vien tas ir iespējams, degviela ir jāglabā telpās, kur grīda neiesūc un nelaiž cauri degvielu, lai nepieļautu tās nokļūšanu pie kādiem liesmas avotiem zem grīdas līmeņa un, tādejādi, ugunsgrēka izraisīšanu.

h) Degviela ir jāglabā saskaņā ar pastāvošajām normām

- Nekad nelietojiet sildītāju vietās, kur gaiss ir piesātināts ar benzīna, krāsu šķīdinātāju vai citu viegli uzliesmojošu vielu garaiņiem.

- Lietojot sildītāju, sekojiet visiem vietējiem norādījumiem un esošajiem noteikumiem.

- Lietojot sildītājus brezenta vai aizkaru vai citu pārklājmateriālu tuvumā, novietojiet tos drošā attālumā no tādiem materiāliem saskaņā ar drošības instrukcijām. Ir ieteicams arī izmantot ugunsdrošus materiālus. Tādiem materiāliem ir jābūt piestiprinātiem tā, lai tie nepietuvotos sildītājam vēja brāzmu ietekmē un neaizdegtos.

- Izmantojiet tikai akumulatoru. Pirms lietojat sildītāju, sniedz vismaz 2.800 kvadrātu cm (28 square foot) atvēršanas svaigā, āra gaisukata 30 kw (100.000 BTU /h) reitū.

- Sildītāju pieslēdziet tikai tādām enerģijas avotam, kura sprieguma, frekvences lielumi un fāzu skaits atbilst norādītajiem tā marķejumā.

- Minimālais iekšējais spēlains combustible ierīzeja 250 cm (8 Ft) āns, augs, un nekustamā 25 cm (4 Ft).

- Lietojiet tikai trijzaru pagarinātājus ar attiecīgu iezemejumu.

- Lai izvairītos no ugunsgrēkiem, nodrošiniet, ka sildītājs ir novietots uz stingras, līdzsvarotās virsmas lietošanas laikā vai kamēr nav atdzisis.

- Pārvietojot sildītāju uz citu ekspluatācijas vai uzglabāšanas vietu, turiet to horizontālā stāvoklī, lai nepieļautu degvielas noplūdi.

- Nelaidiet bērņus un dzīvniekus sildītāja tuvumā.

- Kad nelietojiet sildītāju, izņemiet tā vadu no rozetes.

- Ja sildītājs tiek izmantots kopā ar termostatu, tas var atsākt darboties jebkurā brīdī.

- Nekad nelietojiet sildītāju bieži izmantojamās telpās vai guļamistabās.

- Nekādā gadījumā nebloķējiet sildītāja gaisa ieplūdi (aizmugurē) un gaisa izplūdi (priekšpusē).

- Ja sildītājs ir karsts, darbojas vai nav atvienots no strāvas, to nedrīkst ne pārvietot, ne uzpildīt ar degvielu, ne apkopt.

- Nekad pievienokarāls darbu priedējo vai aizmugures sildītājs.

## SILDĪTĀJA PALAIŠANA

Pirms sildītāja palaišanas un, tāpat, arī pirms tā pievienošanas enerģijas avotam, pārbaudiet, vai enerģētiskā tīkla parametri atbilst norādītajiem iekārtas marķījumā.

**BRĪDINĀJUMS:** Sildītāja barošanas vadam ir jābūt iezemčtam un aprīkotam ar diferencēto termomagnētisko komutatoru. Kontaktdakša ir jāsavieno ar rozeti, kurai ir ieslēgšanas/izslēgšanas iespējas.

Lai ieslēgtu sildītāju, rīkojieties šādi:

• Pārslēgtu noregulējiet pozīcijā 1 (Skat. 2) ar simbolu: ON (ieslēgts) un ieslēgsies ventilators, bet pēc dažām sekundēm iedegsies arī sildītājs.

Ja sildītājs tiek lietots pirmo reizi vai pēc tā, kad no tā degvielas kanāla bija pilnīgi novadīta degviela, ir iespējams, ka dīzeļa padeve uz sprauslu būs nepietiekama un ieslēgsies liesmas dzēšanas mehānisms, kas izslēgs sildītāju. Ja tas tā notiek, uzgaidiet kādu minūti un nospiediet atkārtotās palaišanas pogu (reset) 2 (Skat. 2), lai ieslēgtu iekārtu no jauna. Ja sildītājs nepalaižas, ir jārīkojas šādi:

1. Pārlicinieties, ka degvielas tvertne ir degviela;
2. Nospiediet atkārtotās palaišanas pogu 2 (Skat. 2);
3. Ja sildītājs tomēr nestrādā, paskatieties norādījumus "BOJĀJUMU NOVĒRSĀNA" rokasgrāmatā.

## SILDĪTĀJA IZSLĒGŠANA

Lai izslēgtu sildītāju, pagrieziet 1 (Skat. 2) pārslēgtu pozīcijā "OFF". Liezma izdzīsīs, bet ventilators vēl turpinās strādāt, kamēr pilnīgi atdzīsīs degšanas kamera.

## DROŠĪBAS IERĪCES

Sildītājs ir aprīkots ar elektronisko ierīci liesmas vadībai. Ja sildītāja darbībā parādās kāda anomālija, sildītājs tiks izslēgts un iedegsies atkārtotās palaišanas poga 2 (Skat. 2). Iejauksies pārkaršanas termostats un noslēgs degvielas padevi, ja sildītājs pārkarst: šis termostats palaižas un izslēdzas automātiski, kad temperatūra degšanas kamerā normalizējas vai sasniedz maksimāli piedāvājamo līmeni. Noteikti noskaidrojiet un novērsiet tādas pārkaršanas cēloni pirms palaidīsiet sildītāju no jauna. Iespējams, ka ir nobloķēta iesūkšanas atvere un/vai gaisa plūšanas kanāls, vai arī nedarbojas ventilators. Lai palaistu iekārtu no jauna, nospiediet atkārtotās palaišanas pogu un atkārtojiet darbības, kuras ir aprakstītas sadaļā "SILDĪTĀJA PALAIŠANA".

## SILDĪTĀJA PĀRVIETOŠANA UN TRANSPORTĒŠANA

**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sildītāja pārvietošanas, obligāti ir jāzodara sekojošais: Izslēdziet sildītāju ārā, ievērojot iepriekšējā sadaļā izklāstītās instrukcijas; atvienojiet to no barošanas avota un uzgaidiet, kamēr sildītājs atdzīsīs.

Pirms pacelt sildītāju augšā vai pārvietot, pārlicinieties, ka degvielas tvertne ir ciet. Ir iespēja piegādāt sildītāja pārvietojamo versiju uz riteņiem vai piekaramo versiju.

## PROFILAKTISKĀS TEHNISKĀS APKOPES PROGRAMMA

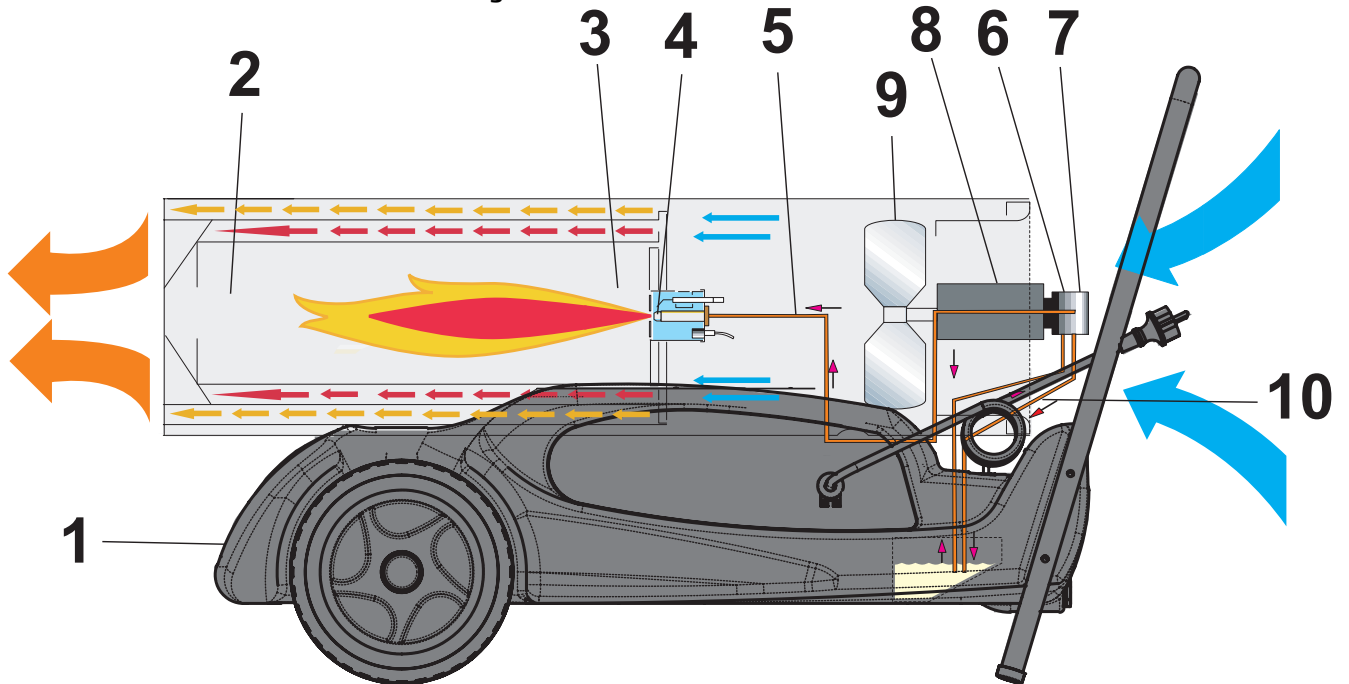
Lai nodrošinātu sildītāju drošu darbību, ir nepieciešams laiku pa laikam tīrīt degšanas kameru, degli un ventilatoru.

**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sildītāja remonta veikšanas, obligāti izdariet sekojošo: Izslēdziet sildītāju ārā, ievērojot iepriekšējā sadaļā izklāstītās instrukcijas; atvienojiet kontaktdakšu no rozetes un pagaidiet, kamēr sildītājs atdzīsīs.

Ik pēc 50 stundām tā mēs iesakām:

- Pārbaudiet statuss filtrs;
- Noņemiet ārējo cilindrisko apvalku un iztīriet to no iekšpusēs; iztīriet arī ventilatora lāpstiņas.
- Pārbaudiet kabedus un augstsprieguma savienojumus uz elektrodiem.
- Izjauciet degli, iztīriet tā daļas, tad iztīriet elektrodus un noregulējiet viņus vajadzīgajā attālumā kā tas ir parādīts elektrodu noregulēšanas shēmā (Skat. 3-4).

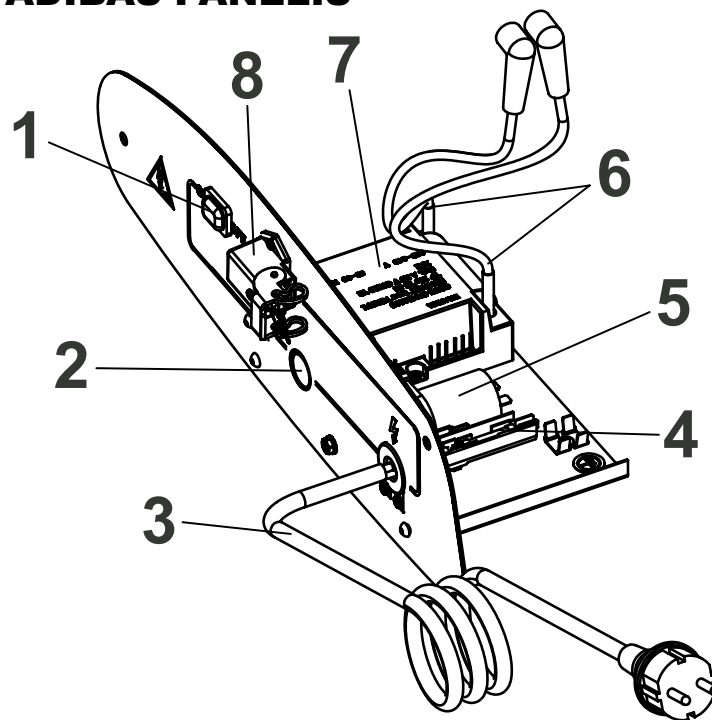
## SILDĪTĀJA DARBĪBAS SHĒMA



### Skat. 1

1. Degvielas tvertne, 2. Degšanas kamera, 3. Deglis, 4. Sprausla, 5. Degvielas kanāls, 6. Degvielas elektriskais vārsts, 7. Degvielas sūknis, 8. Motors, 9. Ventilators, 10. Balstēnis kabelim.

## ELEKTRISKAIS VADĪBAS PANELIS



### Skat. 2

1. Galvenais vads 2. przycisk ponownego uruchamiania, 3. Barošanas kabelis, 4. Drošinātājs, 5. Kondensators, 6. Kabelis elektrodus, 7. Kontrolē kaste, 8. Kontakligzda apkārtējās vides temperatūras termostatam.

**BOJĀJUMU NOVĒRŠANA**

<b>PASTEBĒTAS POŽYMS</b>	<b>GALIMA PRIEŽASTIS</b>	<b>SPRENDIMAS</b>
Neslēdzas iekšā ventilators un neiedegas liesma.	1. Nav strāvas. 2. Sadedzis vai bojāts motora tinums.	1a. Pārbaudiet, vai barošanas avota parametri ir atbilstoši (220-240V - 50 Hz). 1b. Pārbaudiet, ka pārslēgs ir darba kārtībā un pareizā pozīcijā (1 Skat. 2). 1c. Pārbaudiet drošinātāju (4 Skat. 2). 2a. Nomainiet motoru (8 Skat. 1).
Ventilators ieslēdzas, bet liesma neiedegas vai nedeg ilgi.	1. Nedarbojas aizdedzinātājs. 2. Nepareizs liesmas dzēšanas mehānisms. 3. Nestrādā elektriskais fotoelements. 4. Degviela nenasniedz degli vai tās daudzums nav pietiekams. 5. Nedarbojas elektriskais vārsts.	1a. Pārbaudiet aizdedzes savienojumus ar elektrodiem un mehānismu (6-7 Skat. 2). 1b. Pārbaudiet elektrodu novietojumu un attālumu starp tiem: tiem ir jābūt saskaņā ar parādīto shēmu (Skat. 3-4). 1c. Pārbaudiet, vai elektrodi ir tīri (Skat. 3-4). 2a. Nomainiet mehānismu (7 Skat. 2). 3a. Iztīriet vai nomainiet elektrisko fotoelementu. 4a. Pārbaudiet, vai nav aiztikts savienojums starp sūkni un motoru. 4b. Pārbaudiet, vai degvielas kanālā nav iefiltrējies gaiss, apskatot cauruvadus un filtra izolāciju. 4c. Iztīriet vai, ja nepieciešams, nomainiet sprauslu (4 Skat. 1). 5a. Pārbaudiet elektriskos savienojumus. 5a. Pārbaudiet TS termostatu (Skat. 6). 5b. Iztīriet vai, ja nepieciešams, nomainiet elektrisko vārstu (6 Skat. 1).
Ventilators ieslēdzas un liesmas iedegas, bet nāk dūmi.	1. Degšanai nepietiekams gaisa daudzums. 2. Degviela ir piesārņota vai satur ūdens piemaisījumus. 3. Degvielas kanālā ir iefiltrējies gaiss. 4. Deglī nepietiek degvielas. 5. Deglī degvielas ir par daudz.	1a. Pārlecinieties, ka nav bloķējumu un dīķrādņu gaisa padeves un cirkulācijas kanālos. 1b. Iztīriet degļa disku (3 Skat. 1). 2a. Nomainiet degvielu. 2b. Iztīriet degvielas filtru (10 Skat. 1). 3a. Pārbaudiet visus degvielas savienojumus un degvielas filtra izolāciju. 4a. Pārbaudiet sūkņa spiedienu. 4b. Iztīriet vai nomainiet sprauslu (4 Skat. 1). 5a. Pārbaudiet sūkņa spiedienu. 5b. Nomainiet sprauslu (4 Skat. 1).
Sildītājs neslēdzas ārā.	1. Bojāta elektriskā vārsta izolācija.	1a. Nomainiet elektriskā vārsta daļu (6 Skat. 1).
Ventilators neslēdzas ārā.	1. Nepareizs ventilatora termostats.	1a. Nomainiet mehānismu (7 Skat. 2).

## SISUKORD

1. MUDELID JA SISSEJUHATUS
1. PÕHILISED OHUTUSNÕUDED
2. KÄIVITAMINE
2. SEISKAMINE
2. OHUTUSSEADISED
2. TRANSPORT JA TEISALDAMINE
2. ENNETAVA HOOLDUSE PROGRAMM
3. TALITLUSSKEEM
3. ELEKTRILINE JUHTPANEEL
4. VÕIMALIKUD TÖRKED

## MUDELID JA SISSEJUHATUS

Konstrueeritud kehtivate ohutus- ja kvaliteedistandardite kohaselt ning varustatud ohutusseadistega, mis tagavad seadme katkematu töö ning minimeerivad mürataseme. Tootmisprotsessi käigus hoolikalt valitud materjalid tagavad seadmete pikaajalise ja häireteta töö.

## PÕHILISED OHUTUSNÕUDED

### ! HOIATUSED !

**OLULINE TEAVE:** Enne soojendi paigaldamist, käivitamist või hooldamist lugege kogu kasutusjuhend hoolikalt läbi. Soojendi kasutamine võib põletuste, tulekahju või elektrilöögi tagajärjel tekitada tõsiseid vigastusi või põhjustada isegi surma või vingumürgitust.

### OHTLIK: VINGUGAASIMÜRGITUS VÕIB OLLA SURMAV.

Vingugaasimürgitus. vingugaasimürgituse esmased nähud meenutavad gripinähte: tugev peavalu ja peapööritus, samuti iiveldus. Nimetatud nähud võivad olla põhjustatud soojendi ebaõigest talitlusest. Minge kohe ruumist välja värske õhu kätte! Viige soojendi remonti. Mõned inimesed tunnetavad vingugaasi tagajärgi tugevamalt - see puudutab eriti rasedaid ja neid, kes põevad vereringe- ja kopsuhaigusi, aneemiat, alkoholihoobes isikuid ning kõrgustes asuvaid isikuid.

Lugege kõik hoiatused tähelepanelikult läbi ning veenduge, et olete neist aru saanud. Hoidke hinnalist teavet sisaldav juhend alles. See aitab ka tulevikus soojendit õigesti ja ohutult kasutada.

- Vältimaks tulekahju- või plahvatusohtu, kasutage ainult kütteõli diesel/kerosene. Ärge kasutage kunagi bensiini, naftat, värvi- ja lakilahusteid, alkoholi või muid eriti kergestisüttivaid kütuseid.

- Paagi täitmine:

a) Tankimise eest vastutav personal peab olema saanud vastava väljaõppe ning olema teadlik kõigist tootjapoolsetest juhtnõuadest ja kehtivatest normidest, mis puudutavad soojendi paagi ohutut täitmist.

b) Kasutage ainult soojendi identifitseerimistahvlil märgitud kütuseliiki.

c) Enne paagi täitmist kustutage kõik leegid ja tuled, signaallamp kaasa arvatud, ning oodake, kuni soojendi maha jahtub.

d) Tankides kontrollige kütusejuhtmeid ja ühenduskohti, et avastada võimalikke lekkeid. Mis tahes avastatud leke tuleb enne seadme taaskäivitamist kõrvaldada.

e) Mitte mingil juhul ei tohi samas hoones ja soojendi ligiduses hoida enam kui ühe päeva kütusevaru. Kütusemahutid peavad paiknema eraldi hoones.

f) Kõik kütusemahutid peavad paiknema soojendile, atsetüleenahapniklõikepõletitele, keevitusseadmetele ja samalaadsetele

põlemisallikatele (v.a soojendi sees paiknev kütusepaak) võimalikult lähedalasuvas ruumis.

g) Võimaluse korral tuleks kütust hoida kohtades, kus see ei saa põranda kaudu läbi imbuda ega tilkuda leekidele, mis võivad põhjustada tulekahju.

h) Kütust tuleb hoida vastavalt kehtivatele normidele.

- Ärge kasutage soojendit kunagi ruumides, kus hoitakse bensiini, värvi- ja lakilahusteid või muid eriti kergestisüttivaid aineid.

- Soojendi kasutamise ajal järgige kõiki kohalikke eeskirju ja kehtivaid norme.

- Presendi, eesriiete või muude katematerjalide ligiduses kasutatav soojendi peab paiknema neist ohutus kauguses. Soovitatav on kasutada rasksüttivaid katematerjale. Nimetatud materjalid tuleb ohutult kinnitada, vältimaks nende tulega kokkupuudet ning soojendist väljuva tuule tekitatud häireid.

- Kasutage ainult hästi ventileeritud piirkondades. Enne kerise andma vähemalt 2800 ruut cm (kolme-square-foot), millega avatakse värske, välisõhu iga 30 kW (100.000 kJ / h) ning reiting.

- Ühendage soojendi ainult niisugusesse elektrivõrku, mille pinget, sagedust ja faaside arv vastavad identifitseerimistahvlil märgitud andmetele.

- Minimaalsiispiirala ei tohi olla väiksem kui 250 cm (8Ft.) kõrg, ülevahtumise süstema 25 cm (4Ft.).

- Kasutage ainult õigesti maandatud kolmejuhtmelist pikendusjuhet.

- Vältimaks tuleohtu, asetage kuum või töötav soojendi stabiilsele tasapinnale.

- Soojendi teisaldamisel või hoiustamisel hoidke seda horisontaalasendis, vältimaks kütuse väljavoolamist.

- Hoidke lapsed ja loomad soojendist ohutus kauguses.

- Kui te soojendit ei kasuta, eemaldage see elektrivõrgust.

- Termostaadiga varustatud soojendi võib käivituda mis tahes hetkel.

- Soojendit ei tohi kasutada elu- või magamisruumides.

- Ärge kunagi blokeerige soojendi (tagumist) õhu sisselaskeava ega (eesmist) õhu väljalaskeava.

- Soojendit ei tohi teisaldada, liigutada, kütusega täita ega hooldada, kui see on kuum või elektrivõrku ühendatud.

- Ärge lisa kanaõõd esitõrja osana soojendi

## KÄIVITAMINE

Enne puhuri ühendamist vooluvõrku kontrollige, et vooluvõrgu karakteristikud vastavad puhuri andmesildil olevatele.

**TÄHELEPANU:** Enne soojendi käivitamist, st enne seadme elektrivõrku ühendamist tuleb kontrollida, kas elektrivõrgu kirjeldust puudutavad andmed vastavad identifitseerimistahvil märgitud andmetele.

Masina käivitamiseks on tarvis:

- Liigutada lüliti 1 (joonis 2) sisselülitusasendisse ON, misjärel lülitub sisse ventilaator ning mõne sekundi möödudes algab põlemine.

Esmakordsel käivitamisel või pärast õliringe täielikku tühjendamist, võib õli pealevoolul düüsi tekkida viivitus, mille tulemusena võib aktiveeruda leegikatkestusmehhanism, mis lülitab soojendi välja 2 (joonis 2). Niisugusel juhul oodake 1 minut ning vajutage seejärel seadme taaskäivitamiseks käsilülitisnuppu. Juhul, kui seade ei käivitu, toimige kõigepealt järgmiselt:

1. Kontrollige, kas paagis on ikka kütust;
2. Vajutage käsilülitisnuppu 2 (joonis 2);
3. Kui soojendi ka pärast nimetatud toimingute sooritamist ei käivitu, lugege mittekäivitumise põhjuse tuvastamiseks punkti „VÕIMALIKUD TÕRKED”.

## SEISKAMINE

Soojendi töö seiskamiseks liigutage lüliti 1 (joonis 2) asendisse „OFF”. Leek kustub, ent ventilaator pöörleb veel edasi kuni põlemiskambri täieliku mahajahtumiseni.

## OHUTUSSEADISED

Soojendi on varustatud elektroonilise leegiregulaatoriga. Seadme ühe või enama talitlushäire korral blokeerib see seadis masina töö ning süttib käsilülitisnupu 2 (joonis 2). Soojendi ülekuumenemise korral katkestab ülekuumenemistermostaat kütuse pealevoolu: termostaat lülitub automaatselt välja, kui temperatuur põlemiskambris langeb maksimaalse lubatud väärtuseni.

Enne soojendi taaskäivitamist tuvastage ja kõrvaldage ülekuumenemise põhjus (nt õhu sisseimemis- või läbivooluava ummistumine, ventilaatori seiskumine). Seadme käivitamiseks vajutage käsilülitisnuppu ning korra punktis „KÄIVITAMINE” kirjeldatud toiminguid.

## TRANSPORT JA TEISALDAMINE

**TÄHELEPANU:** Enne masina teisaldamist: lülitage soojendi välja (vaadake eelmises punktis toodud juhiseid), ühendage seade elektrivõrgust lahti, tõmmates pistiku pistikupesast välja, ning oodake, kuni soojendi maha jahtub.

Enne soojendi liigutamist või tõstmist veenduge, et kütusepaagi kork on korralikult kinni keeratud. Soojendi võib kaasaskantava mudeli korral olla varustatud ratastega, või rippmudeli puhul.

## ENNETAVA HOOLDUSE PROGRAMM

Masina korrapärase töö tagamiseks tuleb perioodiliselt puhastada selle põlemiskambrit, põletit ja ventilaatorit.

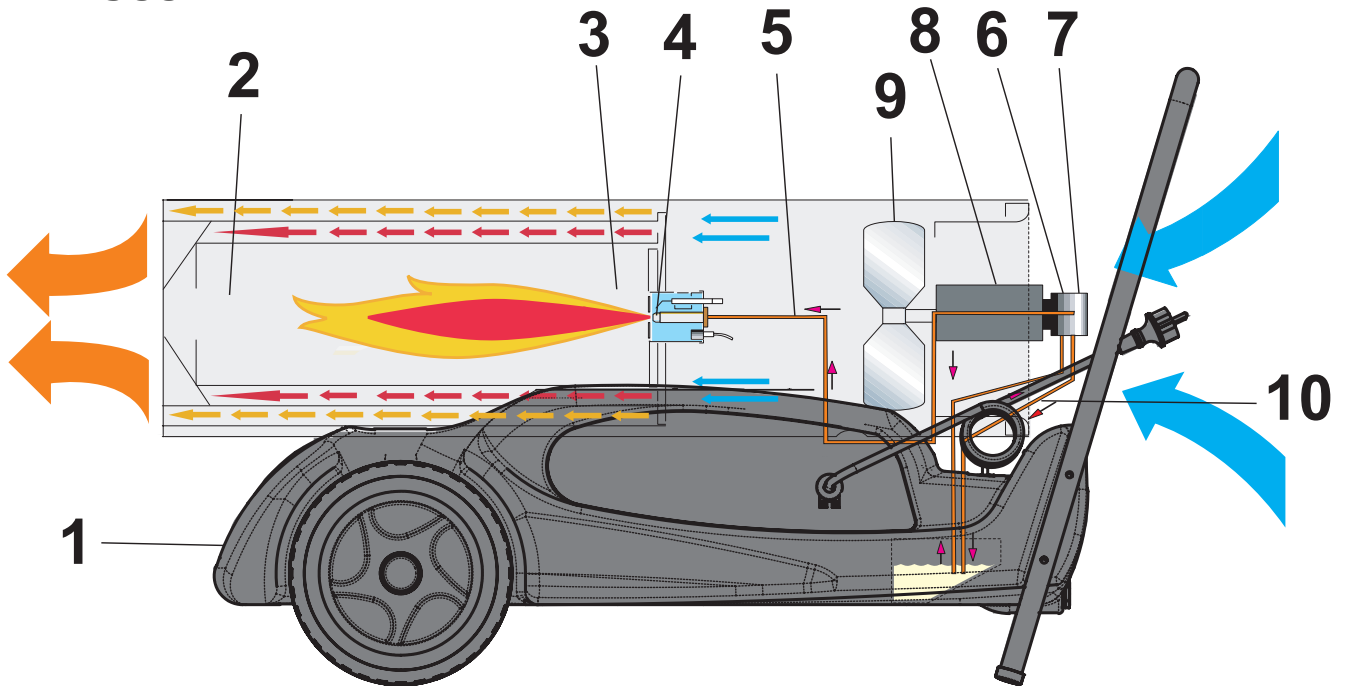
**TÄHELEPANU:** Enne mis tahes hooldustööde teostamist masinal: lülitage soojendi välja (vaadake eelmises punktis toodud juhiseid), ühendage seade elektrivõrgust lahti, tõmmates pistiku pistikupesast välja, ning oodake, kuni soojendi maha jahtub.

Iga 50 tunni jooksul kasutada soovitame:

- Oleku filter;
- Demonteerida välimine silindrikate ning puhastada seda seestpoolt, samuti puhastada ventilaatorilabasid;
- Kontrollida kaablite ja kõrgepingeklemmide seisukorda elektroodidel;
- Demonteerida põleti, puhastada selle osad ja elektroodid ning reguleerida viimaste kaugust vastava väärtuseni (joonis 3-4).



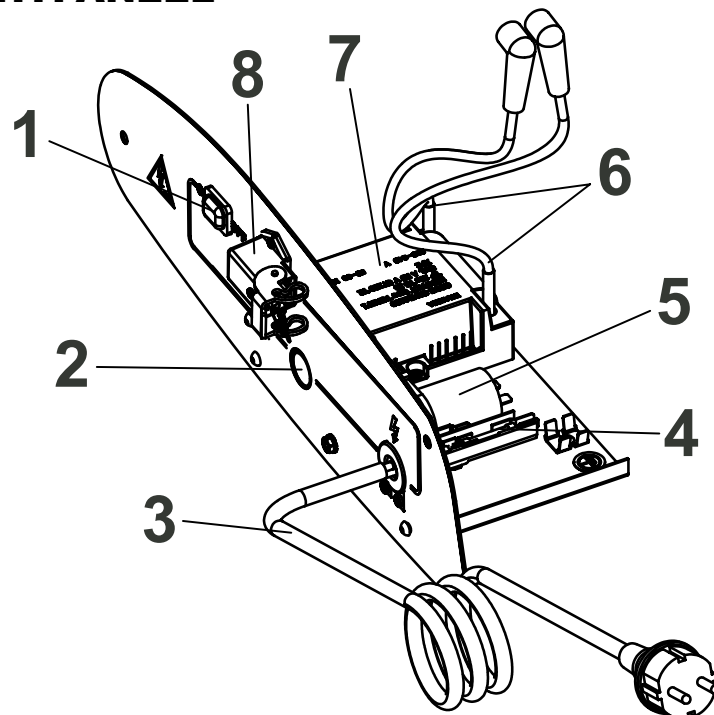
## TALITLUSKEEM



joonis 1

1. Kütusepaak, 2. Põlemiskamber, 3. Põleti, 4. Düüs, 5. Kütuseringe, 6. Kütuse solenoidklapp, 7. Kütusepump, 8. Mootor, 9. Ventilaator, 10. Kaablimähise kandur.

## ELEKTRILINE JUHTPANEEL



joonis 2

1. Pealüiti, 2. Taaskaiviusnupp, 3. Toitekaabel, 4. Drošinätäjs, 5. Kondensators, 6. Satellit elektroodid, 7. Kontrolli kasti, 8. Toatermostaadi pistikupesa.

## VÕIMALIKUD TÕRKED

TÄHELDATUD PROBLEEM	VÕIMALIK PÕHJUS	LAHENDUS
Ventilaator ei pöörle ning leek ei sütti.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Voolu puudumine.</li> <li>2. Mootorimähis on läbi põlenud või blokeerunud.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Kontrollige elektriseadmete omadusi (220-240 V - 50 Hz).</li> <li>1b. Kontrollige lüliti asendit ja töötamist (1 joonis 2).</li> <li>1c. Kontrollige kaitsme korrasolekut (4 joonis 2).</li> <li>2a. Vahetage mootor välja (8 joonis 1).</li> </ol>
Ventilaator küll pöörleb, aga leek ei sütti või ei jää põlema.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Süütur ei tööta.</li> <li>2. Leegikatkestusmehhanism on rikkis.</li> <li>3. Fotosilm on vigane.</li> <li>4. Kütus ei jõua põletini või jõuab sinna ebapiisaval hulgal.</li> <li>5. Solenoidklapp on vigane.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Kontrollige süütekaablite ühenduskohti elektrodide ja mehhanism (6-7 joonis 2).</li> <li>1b. Kontrollige elektrodide asendit ja kaugust skeemi järgi (joonis 3-4).</li> <li>1c. Kontrollige elektrodide puhtust (joonis 3-4).</li> <li>2a. Vahetage mehhanism välja (7 joonis 2).</li> <li>3a. Puhastage või vahetage fotorakk välja.</li> <li>4a. Kontrollige pumba ja mootori vahelist ühendust.</li> <li>4b. Kontrollige, ega kütuseringesse ei ole sattunud õhku, vaadates üle juhtmed ja filtritihendi.</li> <li>4c. Puhastage, vajadusel aga vahetage düüs välja (4 joonis 1).</li> <li>5a. Kontrollige elektriliiteid, Kontrollige TS termostaati (joonis 6).</li> <li>5b. Puhastage või vahetage vajadusel solenoidklapp välja (6 joonis 1).</li> </ol>
Ventilaator pöörleb ja leek süttib, ent eraldab suitsu.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Põlemiskambris on liiga vähe õhku.</li> <li>2. Kütus on saastunud või sisaldab vett.</li> <li>3. Kütuseringesse on sattunud õhku.</li> <li>4. Põletis on liiga vähe õli.</li> <li>5. Paagis on liiga palju kütust.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Kõrvaldage imi- või õhuvoolutorudest kõik takistused või ummistused.</li> <li>1b. Puhastage põletiplaat (3 joonis 1).</li> <li>2a. Vahetage kasutatud õli puhta vastu (10 joonis 1).</li> <li>2b. Puhastage kütusefilter.</li> <li>3a. Kontrollige torude ja filtritihendi õhutihedust.</li> <li>4a. Kontrollige pumbarõhku.</li> <li>4b. Puhastage või vahetage düüs välja (4 joonis 1).</li> <li>5a. Kontrollige pumbarõhku.</li> <li>5b. Vahetage düüs välja (4 joonis 1).</li> </ol>
Soojendi ei seisku.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Solenoidklapp ei ole õhutihe.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Vahetage solenoidklapi kere välja (6 joonis 1).</li> </ol>
Ventilaator ei seisku.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ventilaatoritermostaat on rikkis.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Vahetage mehhanism välja (7 joonis 2).</li> </ol>

## CUPRINS

1. MODELE INTRODUCERE
1. NORME DE BAZĂ ÎN CE PRIVEȘTE SECURITATEA
2. PORNIREA
2. OPRIREA
2. APARATURA DE PROTECȚIE
2. TRANSPORTUL ȘI AMPLASAREA
2. PROGRAMUL DE CONSERVARE PREVENTIVĂ
3. PRINCIPIUL DE FUNCȚIONARE
3. PUTERE ELECTRICĂ
4. EVENTUALE DEFECTE

## MODELE INTRODUCERE

Utilajele de încălzit din ambele construite în conformitate cu normele de securitate și calitate în vigoare, fiind prevăzute cu elemente de siguranță care garantează funcționarea lor în regim continuu, la un nivel de zgomot minimalizat. Materiile prime alese cu grijă în timpul procesului de producție asigură o funcționare de lungă durată, fără avarii.

## NORME DE BAZĂ ÎN CE PRIVEȘTE SECURITATEA ! ATENȚIE !

**IMPORTANT: Înainte de a trece la montarea, punerea în funcțiune sau orice altă operație legată de conservarea încălzitorului, trebuie să citiți cu atenție și să înțelegeți bine prezenta instrucțiune. Exploatarea incorectă a încălzitorului poate determina vătămări corporale serioase sau chiar decese, în urma unor arsuri, incendii, explozii, electrocutări sau intoxicații cu monoxid de carbon.**

**PERICOL: INTOXICAREA CU MONOXID DE CARBON POATE FI MORTALĂ.**

Intoxicarea cu monoxid de carbon - Primele manifestări ale intoxicației cu monoxid de carbon amintesc de simptomele gripei: dureri puternice de cap și amețeli, precum și apatie. Aceste manifestări pot fi determinate de funcționarea incorectă a încălzitorului. Ieșiți imediat în exterior! Reparați încălzitorul. Unele persoane resimt mai puternic efectele acțiunii monoxidului de carbon, mai ales femeile gravide, cei ce suferă de afecțiuni ale aparatului circulator, de boli de plămâni, anemie, alcoolism, sau cei ce locuiesc în regiuni situate la o mare altitudine geografică. Citiți cu atenție și însușiți-vă sfaturile de mai jos. Păstrați pentru viitor aceste instrucțiuni, deoarece conțin informații prețioase. Ele au rolul unui ghid pentru a opera adecvat și sigur încălzitorul.

- Folosiți numai motorina diesel/kerosene, eliminând astfel riscul unor incendii sau explozii. Nu folosiți niciodată benzină, petrol, diluanți de vopsele, alcool sau alți combustibili puternic inflamabili.

- Umplerea rezervorului:

a) Personalul răspunzător de completarea combustibilului trebuie să fie calificat și să cunoască perfect recomandările producătorului, cât și normele în vigoare privitoare la umplerea în deplină siguranță a rezervorului de combustibil al încălzitorului.

b) Folosiți numai tipul de combustibil stabilit clar și înscris pe tablă de identificare a încălzitorului.

c) Înainte de a realiza completarea nivelului de combustibil stingeți toate flăcările, inclusiv flacăra principală, și așteptați până ce încălzitorul se răcește.

d) În vederea umplerii rezervorului, verificați întregul circuit al combustibilului și racordările corespunzătoare, pentru a descoperii eventuale scurgeri de combustibil. Orice scurgere se va remedia înainte de repunerea în funcțiune a utilajului.

e) În nici un caz nu se admite depozitarea în aceeași clădire, în apropierea încălzitorului, a unei cantități de combustibil mai mari decât cea necesară funcționării acestuia pentru o zi. Rezervoarele pentru depozitarea combustibilului trebuie să se găsească într-o clădire separată.

f) Toate rezervoarele de combustibil trebuie să se afle într-o încăpere situată la o minimă distanță de încălzitor, față de arzătoarele de hidro-oxigen, aparate de sudură sau alte surse de aprindere (cu excepția rezervorului de combustibil din interiorul încălzitorului).

g) Dacă este posibil, de fiecare dată combustibilul trebuie depozitat în încăperi a căror podea nu favorizează împrăștierea combustibilului, sau a stropilor acestuia, în direcția sursei de aprindere, care pot constitui cauza unui incendiu.

h) Combustibilul trebuie păstrat în conformitate cu normele în vigoare.

- Nu folosiți niciodată încălzitorul în încăperi în care se află benzină, diluanți de vopsele și lacuri, sau alte substanțe puternic inflamabile.

- Întrebuințarea încălzitorului se va face numai cu respectarea tuturor normelor locale și regulamentelor specifice în vigoare.

- Încălzitoarele folosite în apropierea unor prelate, draperii sau alte materiale acoperitoare trebuie să fie amplasate la o distanță sigură de acestea. Se recomandă utilizarea materialelor de acoperire rezistente la foc. Aceste materiale se vor fixa astfel, încât să nu intre în contact cu focul, sau orice altă interferență cu încălzitorul, ca urmare a vântului.

- A se utiliza numai în locurile ventilate. Înainte de a utiliza încălzitorul, asigurați-vă că cel puțin un 2800 cm patrat (de trece) de deschidere proaspătă, în afară de aer pentru fiecare 30 kW (100.000 Btu/h) de evaluare.

- Alimentați încălzitorul numai cu electricitate care are tensiunea, frecvența și numărul de faze conforme cu cele înscrise pe tablă de identificare.

- Clearance-ul de înca (lizire) minimă de la combustibili: de bușeu: 250 cm (8 Ft.) laterală, de sus, și spate: 125 cm (4 Ft.).

- Folosiți numai prelungitoare trifilare, legate corespunzător la pământare.

- Încălzitorul, fierbinte sau în stare de funcționare, trebuie să se afle pe o suprafață orizontală și stabilă, pentru a evita riscul unui incendiu.

- Când încălzitorul este deplasat sau supus unor operații de conservare, se va menține permanent în poziția verticală de lucru, evitând astfel scurgerea combustibilului.

- Copiii și animalele se vor ține la distanță sigură față de încălzitor.

- Atunci când nu este folosit, încălzitorul se va debransa de la priza electrică.

- Dacă încălzitorul este controlat de către un termostat, el poate fi pus în funcțiune în orice moment.

- Nu folosiți încălzitorul în camere de locuit și dormitoare.

- Nu blocați niciodată gura de admisie a aerului (partea posterioară), nici gura de evacuare a acestuia (partea anterioară).

- Dacă încălzitorul este cald sau bransat la rețea, nu se permite în nici un caz deplasarea sau mișcarea acestuia, nici umplerea rezervorului de combustibil sau orice altă operație de conservare.

- Nu atașați de nică conductă la față sau în spatele încălzitor.

## PORNIREA

Înainte de pornirea încălzitorului, adică înainte de bransarea sa la rețeaua de alimentare electrică, trebuie să verificați dacă datele ce descriu rețeaua de alimentare electrică sunt conforme cu cele înscrise pe tăblița de alimentare.

**ATENȚIE: Rețeaua de alimentare electrică trebuie să fie prevăzută cu pământare și cu contactor magnetotermic diferențial. Fișa electrică a încălzitorului trebuie să fie bransată la o priză dotată cu întrerupător de secție.**

Pentru pune în funcțiune utilajul este nevoie de:

- Treceți contactorul în poziția marcată 1 (fig. 2) cu simbolul: ON, ventilatorul pornește și, după câteva secunde, începe arderea. După prima pornire și după golirea totală a circuitului de motorină, curgerea combustibilului spre duză poate fi întârziată, ceea ce va determina semnalizarea aparaturii de control a flăcării, care va decupla încălzitorul. În acest caz, după aproximativ un minut, utilajul va fi recuperat manual, prin apăsarea butonului de pornire manuală 2 (Fig. 2). Primele operații ce se vor executa în cazul în care utilajul nu poate fi pornit:

1. Verificați dacă în rezervor există combustibil;
2. Apăsați butonul de cuplare manuală 2 (Fig. 2);
3. Dacă după efectuarea acestor operații încălzitorul nu pornește trebuie căutată o explicație în secțiunea „EVENTUALE DEFECTE”, descoperind astfel cauza pentru care nu pornește.

## OPRIREA

Pentru a opri funcționarea utilajului trebuie acționat butonul care va fi trecut 1 (Fig. 2) în poziția „OFF”. Flacăra se stinge, dar ventilatorul va continua să funcționeze până la răcirea completă a camerei de ardere.

## APARATURA DE PROTECȚIE

Încălzitorul este dotat cu aparatură electronică de control a flăcării. Dacă are loc confirmarea unei deficiențe de funcționare, sau a mai multora, această aparatură va bloca utilajul, situație în care se aprinde indicatorul butonului de cuplare manuală 2 (Fig. 2).

Dacă încălzitorul se supraîncălzește, termostatul temperaturii va determina decuplarea alimentării cu combustibil: Termostatul se va decupla automat, dacă temperatura în camera de ardere coboară la valoarea limită admisibilă.

Înainte de a reporni încălzitorul trebuie identificate și eliminate cauzele care au determinat supraîncălzirea (de exemplu, închiderea orificiului de aspirare sau circulație a aerului, decuplarea ventilatorului). Pentru a porni utilajul trebuie să apăsați butonul de cuplare manuală și să repetați operațiile descrise la paragraful „PORNIREA”.

## TRANSPORTUL ȘI AMPLASAREA

**ATENȚIE: Înainte de a deplasa utilajul sunt necesare următoarele operații: decuplați încălzitorul (vezi indicațiile de la paragraful anterior), întrerupeți alimentarea cu energie electrică prin scoaterea fișei din priza de alimentare și așteptați până ce încălzitorul se va răci.**

Înainte de a deplasa sau ridica încălzitorul trebuie să vă asigurați că rezervorul de combustibil are capacul bine închis. Încălzitorul poate fi dotat corespunzător portative.

## PROGRAMUL DE CONSERVARE PREVENTIVĂ

Pentru a avea o funcționare corectă a utilajului, trebuie să fie curățate periodic: camera de ardere, arzătorul și ventilatorul.

**ATENȚIE: Înainte de a începe orice operație legată de conservare sunt necesare: decuplarea încălzitorului (vezi indicațiile din paragraful anterior); debransarea alimentării electrice prin scoaterea fișei din priza de alimentare, după care se așteaptă până ce încălzitorul se răcește.**

La fiecare 50 de ore de utilizare a vă sugerăm să vă:

- Verificați starea de filtru;
- Scoaterea scutului exterior al cilindrului, curățirea sa la interior și curățirea paletelor ventilatorului;
- Verificarea stării cablurilor și a contactelor de înaltă tensiune de la electrozi;
- Demontarea arzătorului și curățirea pieselor componente ale acestuia, curățirea electrozilor și reglarea distanței la valorile corespunzătoare (Fig. 3-4).

## PRINCIPIUL DE FUNCȚIONARE

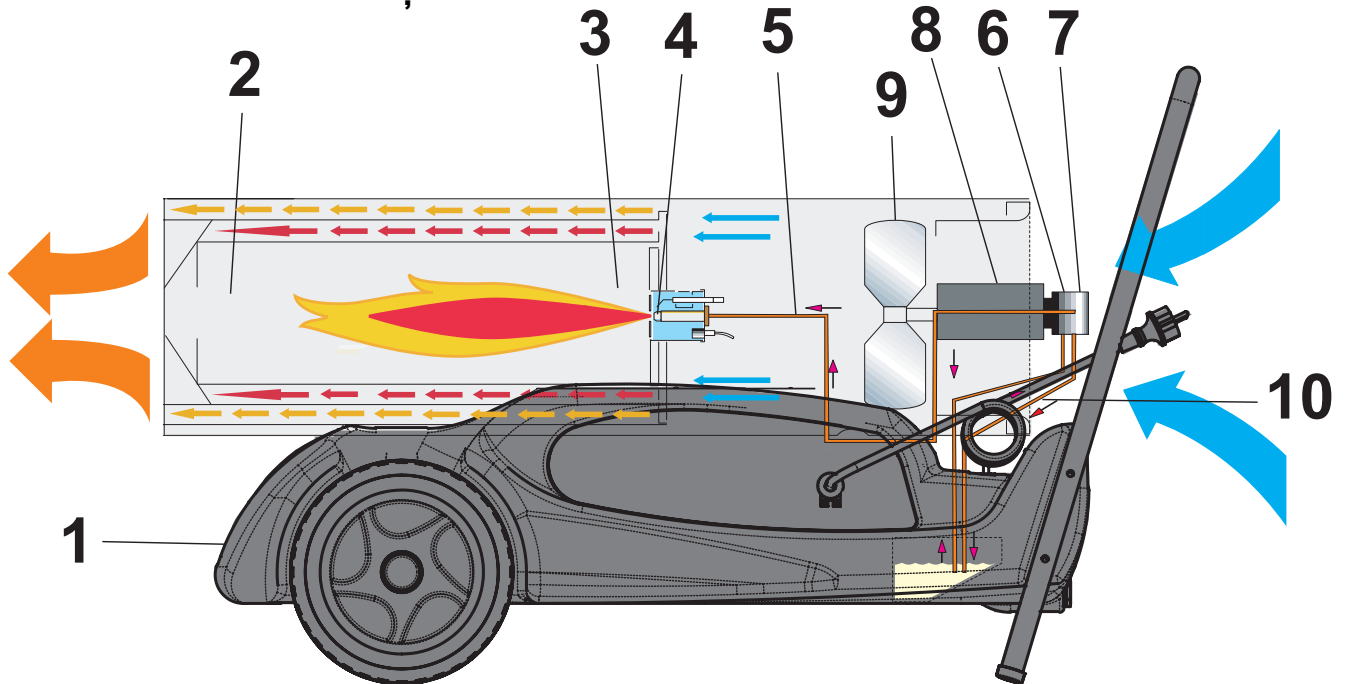


Fig. 1

1. Rezervor de combustibil, 2. Camera de ardere, 3. Arzător, 4. Duză, 5. Circuit al combustibilului, 6. Electroventil pentru combustibil, 7. Pompa de combustibil, 8. Motor, 9. Ventilator, 10. Cârlig cablu înfășurat.

## PUTERE ELECTRICĂ

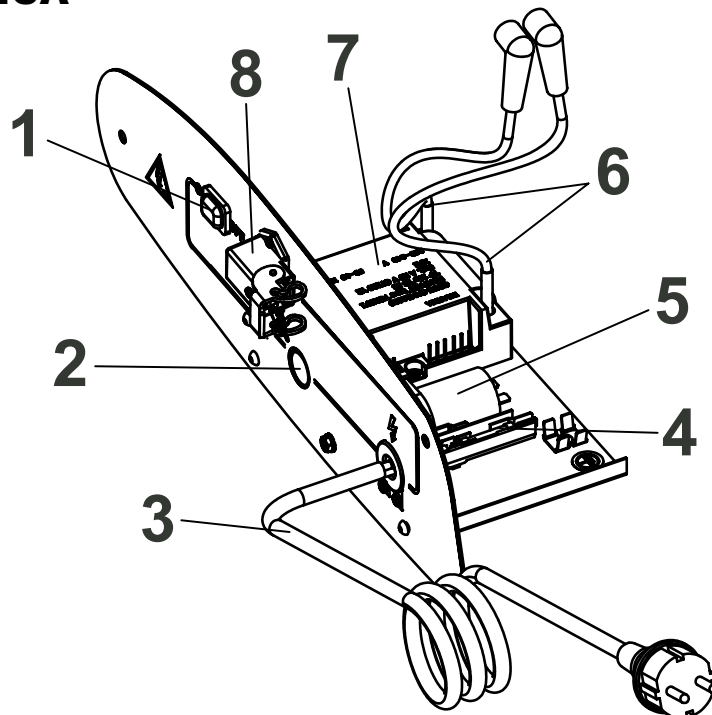


Fig. 2

1. Întrerupător principal, 2. Buton de cuplare manuală, 3. Cablul de alimentare electrică, 4. Fuse, 5. Condensator, 6. Cablul electrozilor, 7. Caseta de control, 8. Priză pentru termostatul de cameră.

**EVENTUALE DEFECTE**

<b>PROBLEMA OBSERVATĂ</b>	<b>CAUZA POSIBILĂ</b>	<b>REZOLVAREA</b>
Ventilatorul nu are turație și flacăra nu se aprinde.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nu este curent electric.</li> <li>2. Bobinajul motorului este ars sau blocat.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Verificați dacă instalația electrică este corectă (220-240V - 50 Hz).</li> <li>1b. Controlați poziția și funcționarea întrerupătorului (1 Fig. 2).</li> <li>1c. Verificați dacă siguranța fuzibilă este intactă (4 Fig. 2).</li> <li>2a. Schimbați motorul (8 Fig. 1).</li> </ol>
Ventilatorul se rotește dar flacăra nu se aprinde.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lipsă aprindere.</li> <li>2. Aparatura de control a flăcării este defectă.</li> <li>3. Fotocelula este defectă.</li> <li>4. Combustibilul nu ajunge la arzător, sau ajunge în cantitate insuficientă.</li> <li>5. Electroventilul este defect.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Verificați legăturile cablurilor de aprindere cu electrozii și cu aparatura (6-7 Fig. 2).</li> <li>1b. Controlați poziția electrozilor și distanța acestora, conform schemei (Fig. 3-4).</li> <li>1c. Verificați dacă electrozii sunt curați (Fig. 3-4).</li> <li>2a. Înlocuiți aparatura (7 Fig. 2).</li> <li>3a. Curățați sau înlocuiți fotocelula.</li> <li>4a. Controlați integralitatea legăturii dintre pompă și motor.</li> <li>4b. Verificați dacă nu a pătruns aer în circuitul combustibilului; verificați dacă conductele și garniturile filtrului sunt etanșe.</li> <li>4c. Curățați și, în caz de necesitate, înlocuiți duza (4 Fig. 1).</li> <li>5a. Verificați contactele electrice.</li> <li>5b. Verificați termostatul TS (Fig. 6).</li> <li>5c. Curățați și eventual schimbați electroventilul (6 Fig. 1).</li> </ol>
Ventilatorul se rotește dar flacăra nu se aprinde, producând fum.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fluxul de aer din camera de ardere este insuficient.</li> <li>2. Combustibilul este impur sau conține apă.</li> <li>3. Aerul a pătruns în circuitul combustibilului.</li> <li>4. Cantitate de motorină insuficientă în arzător.</li> <li>5. Prea mult combustibil în arzător.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Îndepărtați orice posibile obstacole și deblocați conductele de aspirare înfundate, sau conductele de alimentare cu aer.</li> <li>1b. Verificați discul arzătorului (3 Fig. 1).</li> <li>2a. Înlocuiți combustibilul cu altul curat (10 Fig. 1).</li> <li>2b. Curățați filtrul de combustibil.</li> <li>3a. Controlați etanșeitarea conductelor și a garniturii de la filtru.</li> <li>4a. Verificați valoarea presiunii la pompă.</li> <li>4b. Înlocuiți sau curățați duza (4 Fig. 1).</li> <li>5a. Verificați valoarea presiunii la pompă.</li> <li>5b. Înlocuiți duza (4 Fig. 1).</li> </ol>
Încălzitorul nu se oprește.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Etanșeitarea electroventilului nu este bună.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Înlocuiți carcasa electroventilului (6 Fig. 1).</li> </ol>
Ventilatorul nu se oprește.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Termostatul ventilatorului este defect.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Înlocuiți aparatura (7 Fig. 2).</li> </ol>

## OBSAH

1. MODELÝ ÚVOD
1. ZÁKLADNÉ BEZPEČNOSTNÉ NORMY
2. UVEDENIE DO CHODU
2. VYPÍNANIE
2. BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIA
2. DOPRAVA A PRENÁŠANIE
2. PRIEBEŽNÁ ÚDRŽBA
3. ZÁSADY PREVÁDZKY
3. ELEKTRICKÝ PANEL
4. PRÍPADNÉ ZÁVADY

## MODELÝ ÚVOD

Ohrievacie zariadenia obidvoch boli skonštruované v súlade s platnými bezpečnostnými normami a normami kvality a sú vybavené zabezpečeniami zaručujúcimi použitie v nepretržitej prevádzke a zároveň minimalizujúcimi úroveň hluku. Dôsledne zvolené vybrané výrobné materiály zabezpečujú dlhé a bezporuchové fungovanie.

## ZÁKLADNÉ BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY

### ! POUČENIE !

**DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE:** Odporúčame dôkladne a s porozumením si prečítať tento návod na obsluhu skôr ako pristúpíte k montáži a uvedeniu ohrievača do prevádzky alebo k opravám. Nesprávne použitie ohrievača môže spôsobiť vážne úrazy a dokonca aj smrť v dôsledku popálenia, požiaru, výbuchu, zasiahnutia elektrickým prúdom alebo otrávenia oxidom uhoľnatým.

**VÝSTRAHA: OTRAVA OXIDOM UHOĽNATÝM MÔŽE BYŤ SMRTELNÁ.**

Otrava oxidom uhoľnatým. Prvé príznaky otravy oxidom uhoľnatým pripomínajú príznaky chrípky: silné bolesti hlavy, nevoľnosť a napínanie na zvracanie. Otrava môže byť spôsobená nesprávnym fungovaním ohrievača. Okamžite je nutné vyjsť na vzduch! Nutná je oprava ohrievača. Niektoré osoby sú viac náchylné na otravu oxidom uhoľnatým, napríklad tehotné ženy, osoby trpiace chorobami srdca, pľúc alebo anémiou, osoby pod vplyvom alkoholu alebo ľudia žijúci vo väčších nadmorských výškach.

Nevyhnutné je prečítať si a porozumieť všetky upozornenia uvedené v tomto návode a uchovať ich pre použitie v budúcnosti. Tento návod na obsluhu je príručkou bezpečného a správneho používania ohrievača.

- Používaním výlučne vykurovacieho oleja diesel/kerosene predídete riziku požiaru alebo výbuchu. V žiadnom prípade nepoužívajte benzín, iné ropné produkty, syntetické rozpúšťadlá, alkohol alebo iné vysoko horľavé palivá.

- Dopĺňanie palivovej nádrže:

a) Osoby zodpovedné za dopĺňanie paliva do ohrievača musia byť zaškolené a podrobne oboznámené s pokynmi výrobcu a tiež všeobecnými zásadami bezpečného dopĺňania palivovej nádrže.

b) Používajte výlučne palivo uvedené v identifikačnej tabuľke ohrievača.

c) Pred dopĺňaním paliva zahaste všetky plamene vrátane hlavného a počkajte, kým sa ohrievač ochladí.

d) Za účelom doplnenia paliva skontrolujte všetky palivové prírody a prípojky vzhľadom na možnosť pretekania. Každý únik paliva musí byť odstránený ešte pred ďalším použitím ohrievača.

e) V žiadnom prípade neprechovávajte vo vnútri budovy v blízkosti ohrievača väčšie množstvo paliva ako jednodňovú zásobu. Nádrže s palivom musia byť umiestnené v samostatnej budove.

f) Všetky nádrže s palivom sa musia nachádzať v miestnosti v minimálnej vzdialenosti od ohrievača, vodíkovo-kyslíkových horákov, zvracacích prístrojov a podobných zdrojov vznietenia (výnimkou je palivová nádrž, ktorá je súčasťou ohrievača).

g) Podľa možnosti palivo musí byť prechovávané v miestnostiach, ktorých podlaha neumožňuje prenikanie paliva alebo súvislé kvapkánie paliva na roznášajúce sa plamene, ktoré môžu byť príčinou požiaru.

h) Palivo musí byť prechovávané v súlade s aktuálne platnými predpismi.

- V žiadnom prípade nesmie byť ohrievač používaný v miestnostiach, kde sa nachádza benzín, rozpúšťadlá do farieb a lakov alebo iné vysoko horľavé látky.

- Pri používaní zariadenia musia byť dodržané všetky miestne predpisy a platné normy.

- Ohrievače používané v blízkosti impregnovanej celoviny, plátina alebo podobných prikrývacích materiálov musia byť umiestnené v bezpečnej vzdialenosti. Odporúča sa používať na prikrývanie materiály ohňovzdorné. Uvedené prikrývacie materiály je potrebné bezpečne pripevniť tak, aby sa predišlo k ich zapáleniu alebo narušeniu prevádzky ohrievača v dôsledku vyvolania vzduchových prúdov.

- Používajte len v dobre-ventilovanej miestnosti. Pred použitím ohrievača, poskytnúť aspoň 2.800 štvoře cm (triámesťe-noha), otvoreníerstého vonkašičo vzduchu prekaždého 30 kw (100.000 BTU /hod) prehodnotenie.

- Ohrievač môže byť používaný výhradne len v miestnostiach, kde sa nenachádzajú vysoko horľavé výpary alebo nedochádza tam k vysokej koncentrácii prachu.

- Clearance-ul de încalzire minima de la combustibili: zásuvky: 250 cm (8 Ft.) stranách, de sus, s,i spate: 125 cm (4 Ft.).

- Ohrievač môže byť pripojený výlučne do zdroja elektrického prúdu s napätím a frekvenciou podľa menovitej tabuľky každého modelu.

- Ohrievač počas prevádzky alebo keď je horúci musí byť umiestnený na rovnom a stabilnom povrchu, predíde sa tým nebezpečenstvu požiaru.

- Pri premiestňovaní alebo počas skladovania je dôležité ohrievač udržiavať vo vodorovnej polohe, aby sa zabránilo unikaniu paliva.

- Nepripúšťajte do blízkosti ohrievača deti a zvieratá.

- Keď nie je ohrievač používaný, odpojte ho okamžite od zdroja prúdu.

- Ohrievač vybavený termostatom sa môže spustiť do chodu samočinne v každej chvíli.

- Ohrievač sa nesmie používať v obytných izbách a spálňach.

- Nikdy nesmie byť blokované nasávanie vzduchu (vzadu) alebo výfuk (vpredu).

- Ohrievač sa nesmie posúvať, premiestňovať, plniť palivom alebo opravovať, keď je v činnosti, je horúci alebo je pripojený do elektrického prúdu.

- Nikdy sa pripojiť potrubie pracovať na prednej alebo zadnej časti ohrievača.

## UVEDENIE DO CHODU

Pred spustením generátora, tzn. pred jeho zapojením do elektrickej siete je potrebné skontrolovať, či sa zhodujú parametre elektrického zdroja z údajmi na menovitej tabuľke.

**POZOR: Sieť elektrického napájania musí mať uzemnenie a diferenciálny magnetometrický vypínač. Elektrická zástrčka generátora môže byť pripojená len do zásuvky vybavenej sekčným vypínačom.**

Pre spustenie zariadenia do chodu je potrebné:

- Nastaviť vypínač 1 (Fig. 2) do polohy ON, čím sa zapne ventilátor a po niekoľkých sekundách sa začne spaľovanie.

Pri prvom použití prístroja alebo po úplnom vyprázdnení olejovej sústavy môže nastať oneskorenie v prítoku oleja do trysky, čo vyvolá reakciu signalizácie kontroly horenia plameňa, ktorá vypne generátor. V takomto prípade počkajte 1 minútu a stlačte tlačidlo manuálneho spúšťania a zariadenie sa spustí znovu 2 (Fig. 2).

Ak ani potom sa zariadenie nespustí do chodu, postupujte nasledovne:

1. Skontrolujte či je v nádrži dostatok oleja;
2. Stlačte tlačidlo manuálneho spúšťania 2 (Fig. 2);
3. Ak sa generátor neuvedie do chodu, hľadajte vysvetlenie v časti „PRÍPADNÉ ZÁVADY“;

## VYPÍNANIE

Zariadenie vypnete z prevádzky posunutím vypínača 1 (Fig. 2) do polohy „OFF“. Plameň zhasne a ventilátor sa bude naďalej otáčať pokiaľ sa úplne neochladí spaľovacia komora.

## BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIA

Generátor je vybavený elektronickým systémom kontroly horenia plameňa. Ak tento systém zaznamená jednu alebo niekoľko nepravidelností prevádzky zablokuje prístroj a rozsvieti sa kontrolka manuálneho spúšťania 2 (Fig. 2).

Ak sa generátor prehreje, termostat preruší prísun paliva. Termostat sa zapne znova automaticky, keď teplota v spaľovacej komore klesne na minimálnu prípustnú hodnotu.

Pred opätovným spustením generátora zistite príčinu, ktorá spôsobila prehriatie (napr. upchatie otvoru nasávavania alebo prúdenia vzduchu, či vypnutie ventilátora). Odznova zariadenie spustíte stlačením tlačidla manuálneho spúšťania. Zopakujte činnosť podľa časti „UVEDENIE DO CHODU“.

## DOPRAVA A PRENÁŠANIE

**POZOR: Pred prenášaním prístroja je potrebné vypnúť ohrievač (pozri pokyny v predošlej časti), odpojiť ho od elektrického prúdu vytiahnutím zástrčky zo zásuvky a počkať až sa ochladí generátor.**

Pred prenášaním alebo dvíhaním generátora sa presvedčte, či je správne uzavretá palivová nádrž. Generátor môže byť v prenosnej.

## PRIEBEŽNÁ ÚDRŽBA

Aby prístroj správne fungoval je potrebné pravidelne čistiť: spaľovaciu komoru, horák a ventilátor.

**POZOR: Pred začatím akejkoľvek činnosti spojenej s údržbou prístroja je potrebné vypnúť ohrievač (pozri pokyny v predošlej časti), odpojiť ho od elektrického prúdu vytiahnutím zástrčky zo zásuvky a počkať až sa ochladí generátor.**

Každých 50 hodín využitia odporúčame:

- Skontrolujte stav filtra;
- Zložiť vonkajší kryt cylindra a vyčistiť ho zvnútra ako aj očistiť lopatky ventilátora.
- Skontrolovať stav káblov a kontaktov vysokého napätia na elektródach.
- Odmontovať horák a vyčistiť jeho časti, očistiť elektródy a nastaviť ich správnu vzdialenosť (Fig. 3-4) schéma nastavenia elektród.



## ZÁSADY PREVÁDZKY

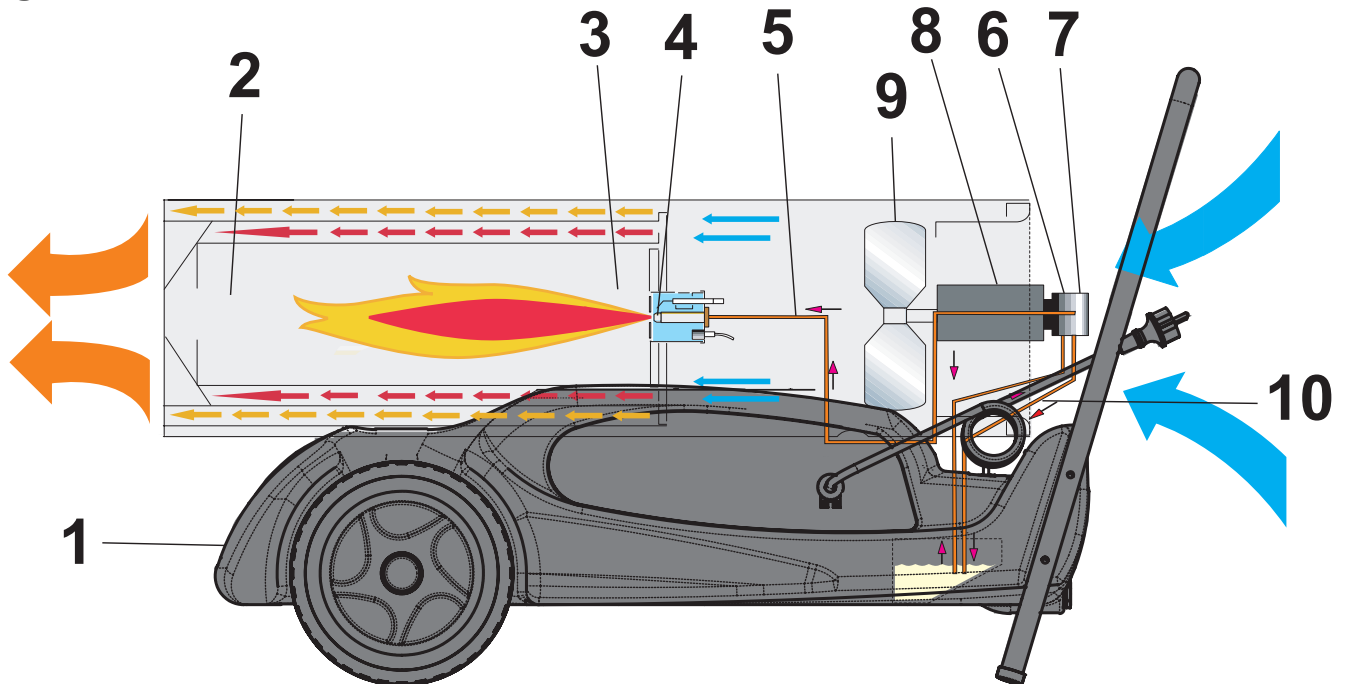


Fig. 1

1. Palivová nádrž, 2. Spaľovacia komora, 3. Horák, 4. Tryska, 5. Palivový systém, 6. Elektrický ventil paliva, 7. Palivé čerpadlo, 8. Elektromotor, 9. Ventilátor, 10. Hák pre zviažanie kábla.

## ELEKTRICKÝ PANEL

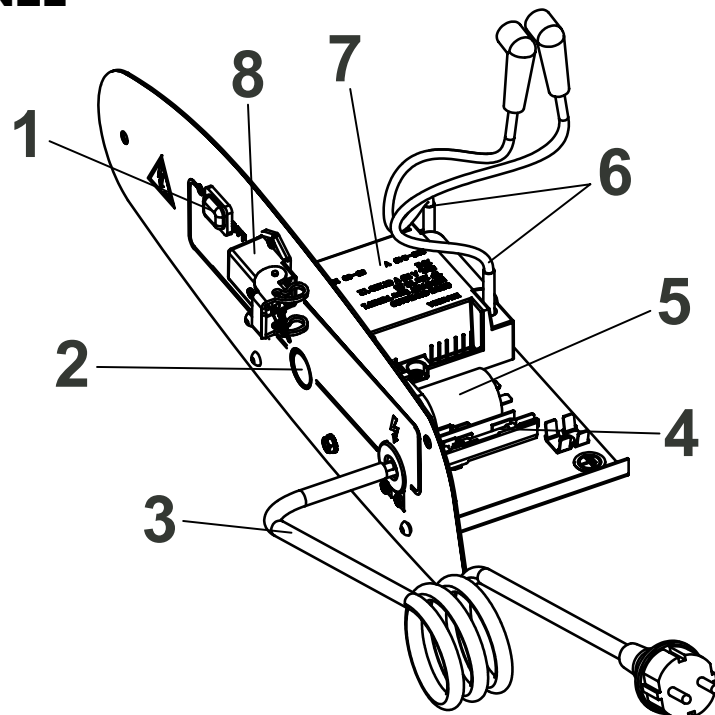


Fig. 2

1. Hlavný vypínač, 2. Butonul de re-pornire, 3. Kábel elektrického prúdu, 4. Poistka, 5. Kondenzátor, 6. Kábel elektródy, 7. Ovládací skrinka, 8. Zásuvka izbového termostatu.

**PRÍPADNÉ ZÁVADY**

SPOZOROVANÁ PORUCHA	MOŽNÁ PRÍČINA	RIEŠENIE
Ventilátor sa neotáča a plameň sa nezapaľuje.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Výpadok elektrického prúdu.</li> <li>2. Spálené alebo poškodené vinutie elektromotora.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Skontrolujte vlastnosti elektroinštalácie (220-240V - 50Hz).</li> <li>1b. Skontrolujte polohu a funkčnosť vypínača (1 Fig. 2).</li> <li>1c. Skontrolujte prúdovú poistku (4 Fig. 2).</li> <li>2a. Vymeňte elektromotor (8 Fig. 1).</li> </ol>
Ventilátor sa otáča, ale plameň sa nezapaľuje alebo je blokovaný.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Porucha zapalovania.</li> <li>2. Chybná kontrola horenia plameňa.</li> <li>3. Poškodená fotobunka.</li> <li>4. Palivo sa nedostáva do horáka vôbec alebo v nedostatočnom množstve.</li> <li>5. Poškodený elektrický ventil.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Skontrolujte kontakty káblov zapalovania s elektródami a kontrolu horenia plameňa (6-7 Fig. 2).</li> <li>1b. Skontrolujte polohu elektród a ich vzdialenosť podľa schémy (Fig. 3-4).</li> <li>1c. Skontrolujte, či sú elektródy čisté (Fig. 3-4).</li> <li>2a. Vymeňte kontrolu horenia plameňa (7 Fig. 2).</li> <li>3a. Očistite alebo vymeňte fotobunka.</li> <li>4a. Skontrolujte neporušenosť spojenia čerpadlo - elektromotor.</li> <li>4b. Skontrolujte, či nedochádza k vnikaniu vzduchu do palivového systému v dôsledku netesnosti prívodov a tesnenia filtra.</li> <li>4c. Vyčistite trysku alebo v prípade potreby ju vymeňte (4 Fig. 1).</li> <li>5a. Skontrolujte elektrické spoje.</li> <li>5b. Skontrolujte termostat TS (Fig. 6).</li> <li>5c. Vyčistite alebo vymeňte elektrický ventil (6 Fig. 1).</li> </ol>
Ventilátor sa otáča a plameň sa zapalať, ale vydáva dym.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nepostačujúci prúd vzduchu v spaľovacej komore.</li> <li>2. Palivo je znečistené alebo obsahuje vodu.</li> <li>3. Vnikanie vzduchu do palivového systému.</li> <li>4. Nedostačujúce množstvo oleja v horáku.</li> <li>5. Príliš veľa paliva v nádrži.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1a. Odstráňte všetky prekážky alebo uvoľnite zapchaté upchaté prívody nasávania a prívody vzduchu.</li> <li>1b. Očistite disk horáka (3 Fig. 1).</li> <li>2a. Vymeňte použité palivo za čisté.</li> <li>2b. Vyčistite palivový filter (10 Fig. 1).</li> <li>3a. Skontrolujte tesnosť prívodov a tesnenie filtra.</li> <li>4a. Skontrolujte hodnotu tlaku čerpadla.</li> <li>4b. Vymeňte alebo vyčistite trysku (4 Fig. 1).</li> <li>5a. Skontrolujte hodnotu tlaku čerpadla.</li> <li>5b. Vymeňte trysku (4 Fig. 1).</li> </ol>
Generátor sa nezastavuje.	1. Netesniaci elektrický ventil.	1a. Vymeňte púzdro elektrického ventilu (6 Fig. 1).
Ventilátor sa nezastavuje.	1. Chybný termostat ventilátora.	1a. Vymeňte kontrolu horenia plameňa (7 Fig. 2).



## СТАРТИРАНЕ

Преди стартиране на отоплителя т.е. преди включването му към електрическата мрежа трябва да се провери дали данните относно захранването на ел. мрежа съответстват на тези в идентификационната табелка.

**ВНИМАНИЕ:** Захранването на отоплителя трябва да бъде заземено и да е снабдено с диференциален магнитно-термичен превключвател. Електрическият щепсел трябва да бъде включен в ел. гнездо снабдено със секционен превключвател.

За да стартирате отоплителя трябва:

- Да преместите превключвателя 3 в позицията означена 1 (Фигура 2) със символ: ON (включено) - вентилаторът се включва и след няколко секунди отоплителят се включва.

При първо стартиране на отоплителя или след пълно изпразване на горивната верига, потокът на гориво към дюзата може да се забави и да доведе до сигнализиране на механизма за контрол на пламъка, който ще изключи отоплителя. В такъв случай, изчакайте 1 минута и натиснете бутона за рестартиране на системата за контрол на пламъка за да включите уреда отново 2 (Фигура 2). Първите действия, които трябва да предприемете в случай, че уредът не се стартира:

1. Проверете, дали в резервоара има достатъчно гориво;
2. Натиснете бутона за рестартиране на системата за контрол на пламъка 2 (Фигура 2);
3. Ако след тези действия отоплителят не се включи, трябва да потърсите обяснение в раздел „ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ“ и да откриете причината.

## ИЗКЛЮЧВАНЕ

За да изключите отоплителя трябва да преместите превключвателя 1 (Фигура 2) в позиция "OFF". Пламъкът ще изгасне, а вентилаторът ще се върти до пълното охлаждане на горивната камера.

## ЗАЩИТНО ОБОРУДВАНЕ

Отоплителят е снабден с електронно устройство за контрол на пламъка. Ако настъпят една или повече аномалии във функционирането на уреда, то защитното оборудване блокира машината и светва бутона за рестартиране на системата за контрол на пламъка 2 (Фигура 2). Ако отоплителят прегрее, то термостатът за покачване на температурата води до изключване на захранването с гориво: термостатът ще се изключи автоматично, когато температурата в горивната камера падне до максималната допустима стойност. Преди повторно стартиране на отоплителя трябва да откриете и елиминирате причината, която е довела до прегряване (напр. запушване на смукателния отвор или дебита на въздух, изключване на вентилатора). За да стартирате машината трябва да натиснете бутона за рестартиране на системата за контрол на пламъка 1 (Фиг. 6) и да повторите действията от глава "СТАРТИРАНЕ".

## ТРАНСПОРТ И ПРЕМЕСТВАНЕ

**ВНИМАНИЕ:** Преди преместване на машината трябва: да изключите отоплителя (виж инструкциите от предишната глава), да изключите ел. захранване изваждайки щепсела от ел. гнездо и да изчакате докато се охлади.

Преди преместване или повдигане на отоплителя трябва да се уверите дали тапата на резервоара е добре завита. Отоплителят може да бъде в преносима версия.

## ПРОГРАМА ЗА ПЕРИОДИЧНА ПОДДРЪЖКА

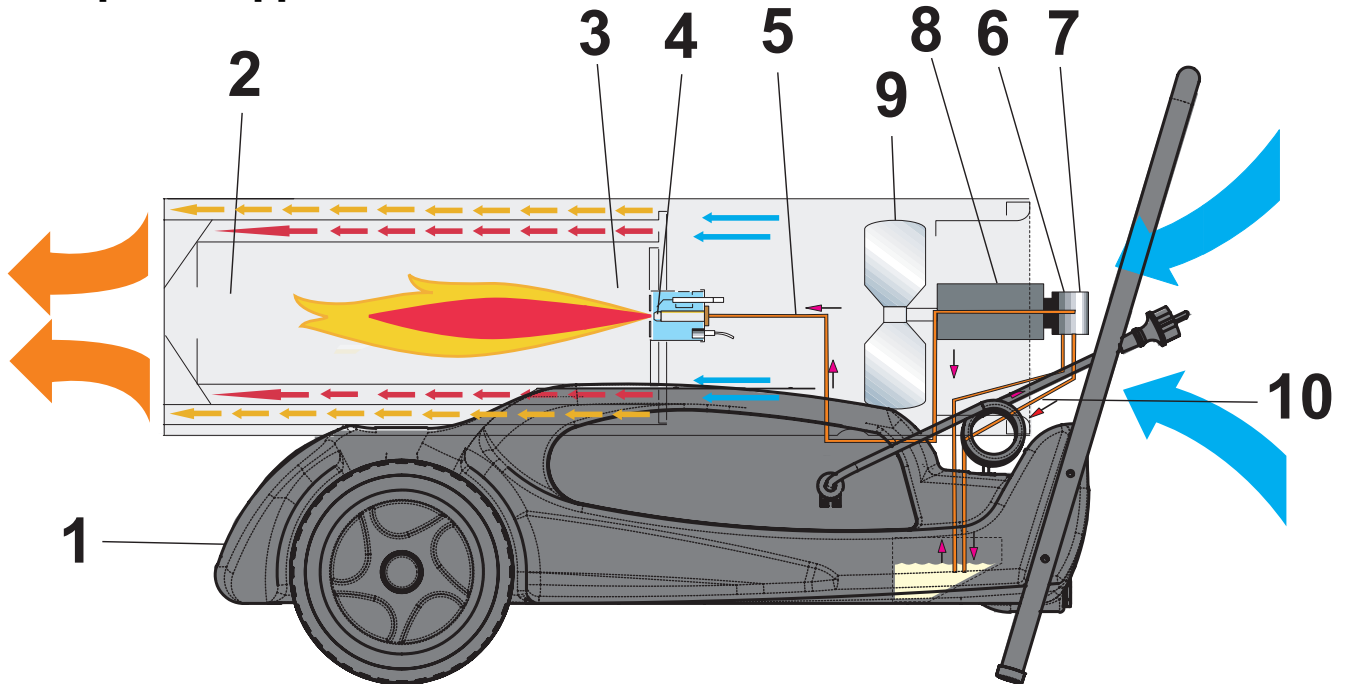
С цел правилното функциониране на машината периодично трябва да се почиства: горивната камера, горелката и вентилатора.

**ВНИМАНИЕ:** Преди преместване на машината трябва: да изключите отоплителя (виж инструкциите от предишната глава), да изключите ел. захранване изваждайки щепсела от ел. гнездо и да изчакате докато се охлади.

На всеки 50 часа от употреба то ние ви препоръчваме:

- Проверете състоянието на филтъра;
- Да се свали външният капак на цилиндъра, да се почисти отвътре и да се почистят перките на вентилатора;
- Да се провери състоянието на кабелите и свързките с високо напрежение на електродите;
- Да се демонтира горелката и да се почистят частите ѝ, да се почистят електродите и да се регулира съответното разстояние между тях (Фигура 3-4) схема за регулиране на електродите.

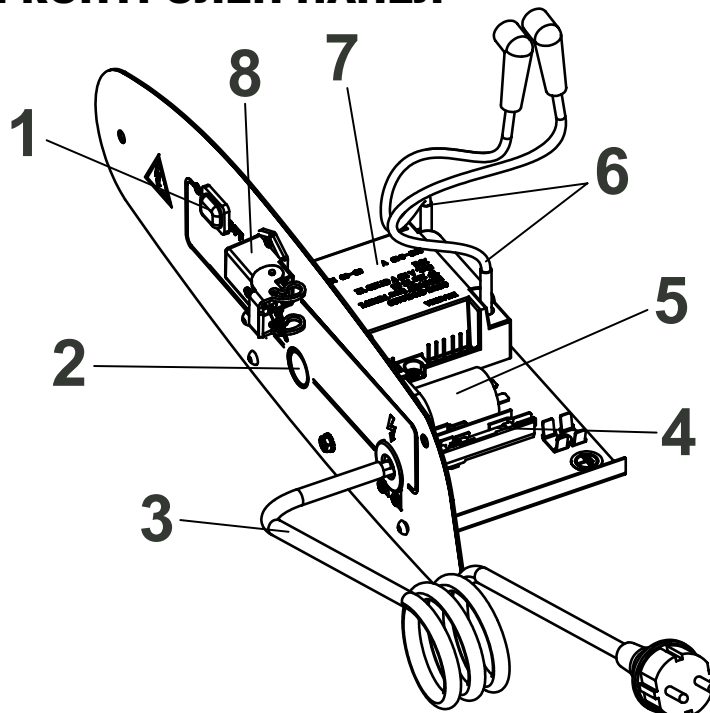
## ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ



Фигура 1

1. Резервоар за гориво, 2. Горивна камера, 3. Горелка, 4. Дюза, 5. Горивна верига, 6. Ел. клапан за гориво, 7. Горивна помпа, 8. Двигател, 9. Вентилатор, 10. Скоба на намотката на кабела.

## ЕЛЕКТРИЧЕСКИ КОНТРОЛЕН ПАНЕЛ



Фигура 2

1. Главен прекъсвач, 2. Бутон за рестартиране на системата за контрол на пламъка, 3. Захранващ кабел, 4. бушон, 5. Кондензатор, 6. Кабел electrode, 7. Контрол кутия, 8. Гнездо за стайния термостат.

**ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ**

ВЪЗНИКНАЛ ПРОБЛЕМ	ВЪЗМОЖНА ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
Вентилаторът не се върти и пламъкът не се запалва.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Няма ток.</li> <li>2. Изгорели или блокирани намотки на двигателя.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1а. Да се проверят характеристиките на ел. инсталация (220-240V - 50 Hz).</li> <li>1b. Да се провери позицията и действието на превключвателя (1 Фигура 2).</li> <li>1с. Да се провери целият предпазител (4 Фигура 2).</li> <li>2а. Да се подмени двигателят (8 Фигура 1).</li> </ol>
Вентилаторът се върти, но пламъкът не се запалва или не остава запален.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Липса на запалване.</li> <li>2. Дефектен контролен механизъм на запалване.</li> <li>3. Повредена фотоклетка.</li> <li>4. Горивото не достига до горелката или стига не достатъчно количество.</li> <li>5. Повреден ел. клапан.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1а. Да се проверят свързките на кабелите за запалване с електродите и с механизъмът (6-7 Фигура 2).</li> <li>1b. Да се провери позицията на електродите и разстоянието между тях според схемата (Фигура 3-4).</li> <li>1с. Да се провери дали електродите са чисти (Фигура 3-4).</li> <li>2а. Да се подмени механизъмът (7 Фигура 2).</li> <li>3а. Да се почисти или да се подмени фотоклетката.</li> <li>4а. Да се провери цялата връзка помпа-двигател.</li> <li>4b. Да се провери дали няма проникване на въздух в горивната верига проверявайки уплътнението на маркучите и на филтъра.</li> <li>4с. Да се почисти и ако е необходимо, да се подмени дюзата (4 Фигура 1).</li> <li>5а. Да се провери ел. връзка.</li> <li>5b. Да се провери термостатът TS (Фигура 6).</li> <li>5с. Да се почисти или евентуално да се подмени ел. клапан (6 Фигура 1).</li> </ol>
Вентилаторът се върти и пламъкът се запалва отделяйки дим.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Недостатъчен поток на въздух в горивната камера.</li> <li>2. Горивото е замърсено или съдържа вода.</li> <li>3. Проникване на въздух в горивната верига.</li> <li>4. Недостатъчно количество гориво в горелката.</li> <li>5. Прекалено голямо количество гориво в горелката.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1а. Да се отстранят всички препятствия или да се отпушат смукателните отвори или въздушният маркуч.</li> <li>1b. Да се почисти дискът на горелката (3 Фигура 1).</li> <li>2а. Да се подмени отработеното гориво с ново (10 Фигура 1).</li> <li>2b. Да се почисти горивният филтър.</li> <li>3а. Да се провери уплътнението на маркучите и на филтъра.</li> <li>4а. Да се провери налягането в помпата.</li> <li>4b. Да се подмени или да се почисти дюзата (4 Фигура 1).</li> <li>5а. Да се провери налягането в помпата.</li> <li>5b. Да се подмени дюзата (4 Фигура 1).</li> </ol>
Отоплителят не се изключва.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Дефектно уплътнение на ел. клапан.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1а. Да се подмени корпусът на ел. клапан (6 Фигура 1).</li> </ol>
Вентилаторът не се изключва.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Дефектен термостат на вентилатора.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1а. Да се подмени механизъмът (7 Фигура 2).</li> </ol>

**REGOLAZIONE ELETTRUDI - REGULATION OF ELECTRODES - EINSTELLUNG DER ELEKTRODEN - REGULACIÓN ELECTRODOS - RÉGLAGE DES ÉLECTRODES - ELEKTRODE-AFSTELLING - REGULAGEM DOS ELETRODOS - ELEKTRODE JUSTERING - ELEKTRODIEN SÄÄTÖ - REGULERING AV ELEKTRODER - ELEKTRODREGLERING - REGULACJA ELEKTROD - РЕГУЛИРОВКА ЭЛЕКТРОДОВ - REGULACE ELEKTROD - ELEKTRÓDA KIIGAZÍTÁSRA - REGULACIJE ELEKTROD - YÖNETMELİK ELEKTROTLAR - PODEŠAVANJE ELEKTRODA - REGLAMENTAS ELEKTRODUS - REGULÇJUMS ELEKTRODU - ELEKTROODID REGULEERIDA - ELECTROZILOR REGLAREA - NASTAVENIA ELEKTRÓD - КОРЕКЦИЯ ЭЛЕКТРОДИ**

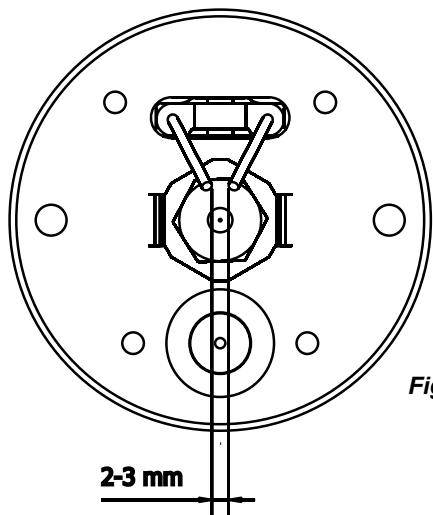


Fig. 3

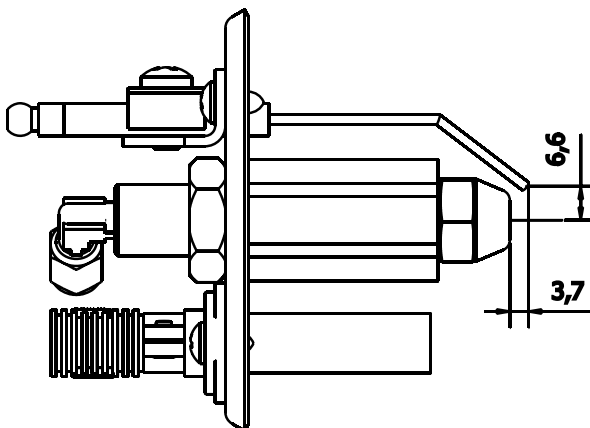


Fig. 4

**MONTAGGIO MANIGLIA - HANDLE ASSEMBLY - GRIFF AUFBAU - MONTAJE MANIJA - INSTALLATION POIGNÉE - HANDVAT MONTAGE - ALÇA DE MONTAGEM - HÅNDTAG SAMLING - KAHVA ASSEMBLY - HÅNDTAK MONTERING - MOCOWANIE UCHWYTU - РУЧКА АССАМБЛЕИ - RUKOJEŤ MONTÁŽ - FOGANTYÚ SZERELVÉNY - ROČAJ SESTAVLJANJE - MONTAJ KOLU - RUČKA ZBOR - RANKENA SURINKIMAS - ROKTURIS MONTÂȚA - KÄEPIIDE KOOST - MÂNER DE ASAMBLARE - RUKOVÄŤ MONTÁŽ - ДРЪЖКА СЪБРАНИЕ**

1		X1
2		X4
3		X4
4		X2

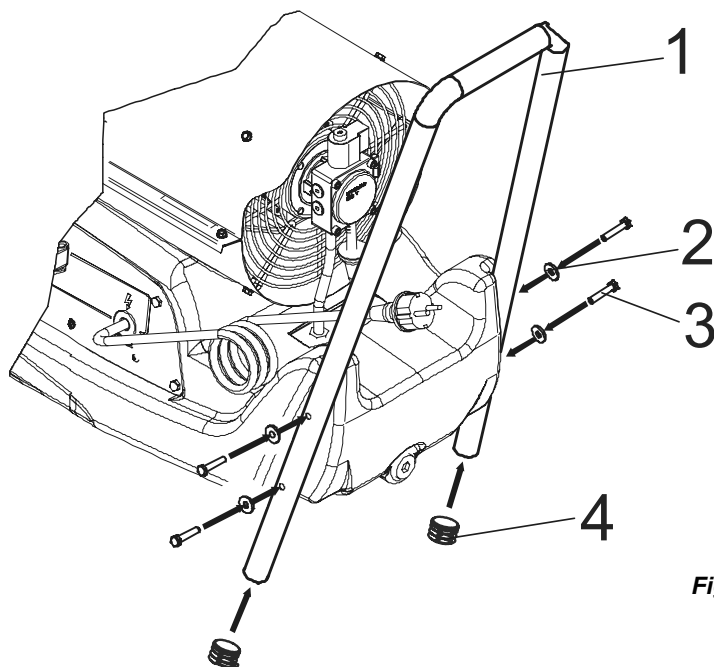


Fig. 5

**SCHEMA ELETTRICO - ELECTRIC DIAGRAM - ELEKTROSCHALTPLAN - ESQUEMA ALÁMBRICO - SCHÉMA ÉLECTRIQUE - BEDRADINGSSCHEMA - ESQUEMA ELÉCTRICO - ELEKTRISK SKEMA - SÄHKÖKAAVIO - OVERSIKT OVER ELEKTRISKE FUNKSJONER - ELSHEMA - SCHEMAT ELEKTRYCZNY - ЭЛЕКТРОСХЕМА - SCHÉMA ELEKTRICKÝ - ELECTRIC ÁBRA - ELEKTRONSKI SISTEM - ELEKTRONIK EMASÝ - ELEKTRONÍČKE SHEME - ELEKTRONINIS DIAGRAMA - ELEKTRONISKO DIAGRAMMA - ELEKTRONILINE SKEEM - DIAGRAMĀ ELECTRONICĀ - ELEKTRONICKÁ DIAGRAM - ЭЛЕКТРОННА СХЕМА**

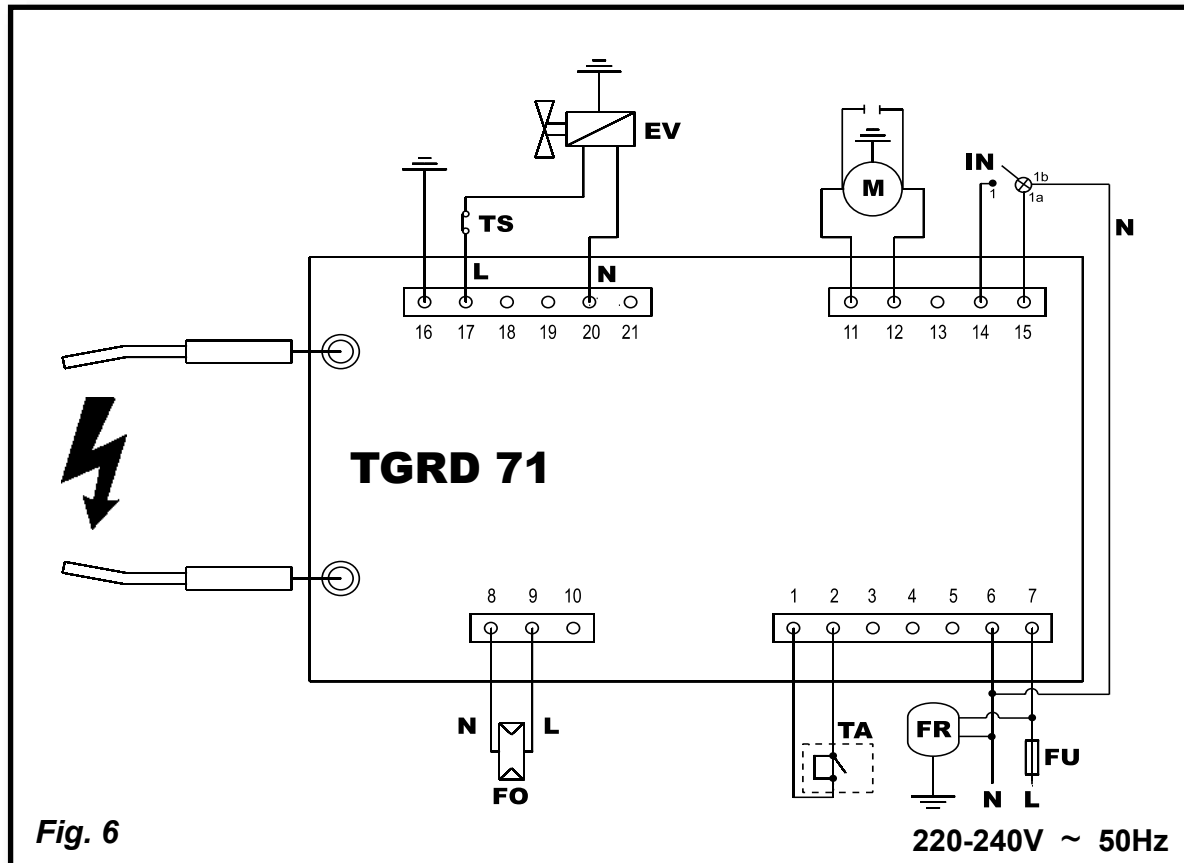


Fig. 6

**FU**=Fusibile/Fuse/Schmelzsicherung/Fusible/Zekering/Fusivel/Sikring/Sulake/Sikring/Säkring/Bezpiecznik topikowy/Предохранитель/Tavná pojistka/Olvadóbiztosíték

**EV**=Elettrovalvola/Electric valve/Elektroventil/Electro-válvula/Électrovanne/Elektromagnetische klep/Eletroválvula/Sähköventtiili/Elventil/Elektrozawór/Электрoкoннaн/Elektrock ventil/Mágnesszelep

**FO**=Fotoresistenza/Photoresistance/Fotozelle/Fotorresistencia/Photorésistance/Fotoweerstand/Fotoresistència/Fotomodstand/Valovastus/Fotoresistens/Fotocell/Fotokomórka/Фоторезистop/Fotoelektrick odpor/Fotoellenállás

**M**=Motore ventilatore/Fan/Ventilatoromotor/Motor ventilador/Moteur ventilateur/Motorventilator/Motor do ventilador/Blæser motor/Moottorin tuuletin/Viftmotor/Fläktmotor/Silnik wentylator/Мoтpo вeнтилятopa/Motor ventilátoru/Ventilátor motor

**IN**=Interruttore/Switch/Schalter/Interruptor/Interrupteur/Schakelaar/Kontakt/Katkaisija/Bryter/Brytarkontakt/Wyłącznik/Переключатель/Spínač/Megszakító

**TGRD 71**=Apparechiatura di controllo/Control equipment/Steuergerät/Dispositivo de control/Appareillage de contrôle/Contrôle-instrument/Aparelhagem de controle/Kontrolanordning/Valvontalaite/Kontrollapparat/Styrapparat/Aparatura kontrolna/Контрольные приборы/Kontrolni zafizeni/Vezérlő készülék

**TS**=Termostato di sicurezza/Safety therm./Sicherheitsthermostat/Term. de seguridad/Thermostat de sécurité/Veiligheidsthermostaat/Term. de segurança/Sikkerheds term./Varoermostaatti/Sikkerhetsterm./Säkerhetsterm.Termostat bezpieczeństwa/Предохранительный термостат/Bezpečnostní term./Biztonsági termosztát

**FR**=Filtro rete/Filter noise/Filter rauschen/Filtro de ruido/Filter ruis/Suodatin melu/Støfilter/Filtr síť/Filtr sieci/Сетевые фильтры/Филтър мрежа/Filtruoti tinklas



EC CONFORMITY DECLARATION  
DÉCLARATION DE CONFORMITÉ À LA CE  
EU-ÜBEREINSTIMMUNGSERKLÄRUNG  
CONFORMITEITSVERKLARINGVOOR DE EU  
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ  
DECLARACION DE CONFORMIDAD CON LA CE  
FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE  
EU:N VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS  
EU OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING  
EU-SAMSVAR  
DEKLARACJA ZGODNOCI Z ZALECENIAMI WSPÓLNOTY EUROPEJSKIEJ  
ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ ТРЕБОВАНИЯМ СТАНДАРТОВ ЕС  
EC MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT  
PROHLÁŠENÍ O DODRŽENÍ NAŘÍZENÍ EC  
EC ATITIKTIES DEKLARACIJA  
EL VASTAVUSAVALDUS  
EC ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA  
ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ  
AT UYGUNLUK BEYANI  
VYHLÁŠENIE ZHODY S ODPORÚČANIAMÍ EURÓPSKEHO SPOLOČENSTVA  
DECLARAȚIA DE CONFORMITATE CU RECOMANDĂRILE COMUNITĂȚII EUROPENE  
ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА ЕВРОПЕЙСКАТА ОБЩНОСТ  
DEKLARACIJA USKLAĐENOSTI S PREPORUKAMA EUROPSKE UNIJE

**DESA ITALIA s.p.a. Via Tione, 12 - 37010 - Pastrengo (VR) ITALY**

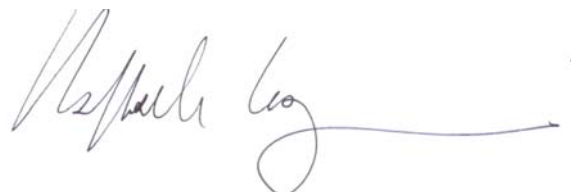
Portable forced air heaters: - Appareils de chauffage individuels à air forcé: - Tragbare hochdruck-heissluftturbinen: - Mobiele ventilator-luchtverwarmer: - Generatore d'aria calda: - Calentadores móviles de aire forzado: - Portabel värmefläkt med forcerat luftflöde: - Siirrettävä kuumailmapuhallin: - Flytbare luftcirkulations apparater: - Flyttbar varmekanon: - Przenośne nagrzewnice powietrza pod ciśnieniem: - Тепловој генератор: - Hordozható hőlégtűvók: - Přenosná topná tělesa na dm chan vzduch: - Kilnojami aukšto slėgio oro šildytuvai: - Kaasaskantav õhusoojendi: - Pārvietojamie gaisa sildītāji ar piespiedu gaisa padevi: - Φορητή θερμαστρα εξαναγκασμένης ροής αέρα: - Priprava za vpihavanje toploga zraka: - Portatif basınçlı hava iticilar: - Prenosný tlakový teplovzdušný ohrievač: - Încălzitoare portabile de aer: - Преносими отоплители под налягане: - Uređaj za upuh toploga zraka:

## B 130 - B 180

It is declared that these models conform to: - Ces modèles ont été déclarés conformes à:  
 Hiermit wird bescheinigt, daß diese Modelle in Übereinstimmung: - Hierbij wordt verklaard dat deze modellen:  
 Si dichiara che questi generatori sono conformi: - Se declara por este medio que estos modelos:  
 Ovanstående modeller överensstämmer: - Näiden mallien todistetaan täten noudattavan:  
 Det attesteres herved, at anførte modeller er i overensstemmelse: - Det erklæres at disse modellene er i samsvar:  
 Oświadczam, że niniejsze modele zgodne są z zarządzeniem: - Настоящим мы заявляем, что эти нагреватели отвечают требованиям стандартов на оборудование: - Kijelentjük, hogy fenti modellek megfelelnek  
 Prohlašujeme, že tyto modely odpovídají Nařízení pro stroje: - Vastab järgmistele el direktiividele ja standarditele:  
 Atbilst sekojošu es standartu un direktīvu prasībām: - Δηλώνεται ότι αυτά τα μοντέλα είναι σε συμμόρφωση με την οδηγία περί Μηχανημάτων: - İşbu modellerin: - Potvrđujemo, že tieto modely sú zhodné s nariadením: - Declară că modelele sunt produse conform hotărârii: - Декларира, че горепосочените модели съответстват Директивата за: - Očituje se da su spomenuti modeli sukladni sa uredbom:

**2004/108 EEC, 2006/95 EEC**

**EN 55014-1 (2006) + A1 (2009), EN 61000-3-2 (2006), EN 61000-3-3 (2008), EN 55014-2 (1997) + A1 (2001) + A2 (2008), EN62233 (2008), EN 60335-2-102 (2006), EN 60335-1 (2002) + A11 (2004) + A1 (2004) + A12 (2006) + A2 (2006) + A1/EC (2007) + A13 (2008)**



Raffaele Legnani (Managing Director)

#### **IT - Smaltimento del prodotto**

- Questo prodotto è stato progettato e fabbricato con materiali e componenti di alta qualità, che possono essere riciclati e riutilizzati.
- Quando ad un prodotto è attaccato il simbolo del bidone con le ruote segnato da una croce, significa che il prodotto è tutelato dalla Direttiva Europea 2002/96/EC.
- Si prega di informarsi in merito al sistema locale di raccolta differenziata per i prodotti elettrici ed elettronici.
- Rispettare le norme locali in vigore e non smaltire i prodotti vecchi nei normali rifiuti domestici. Il corretto smaltimento del prodotto aiuta ad evitare possibili conseguenze negative per la salute dell'ambiente e dell'uomo.

#### **GB - Disposal of your old product**

- You product is designed and manufactured with high quality materials and components, which can be recycled and reused.
- When this crossed-out wheeled bin symbol is attached to a product it means the product is covered by the European Directive 2002/96/EC.
- Please inform yourself about the local separate collection system for electrical and electronic products.
- Please act according to your local rules and do not dispose of your old product with your normal household waste. The correct disposal of your old product will help prevent potential negative consequences for the environment and human health.

#### **DE - Entsorgung Ihres Altgerätes**

- Ihr Produkt ist aus hochqualitativen Materialien und Bestandteilen hergestellt, die dem Recycling zugeführt und wiederverwertet werden können.
- Falls dieses Symbol eines durchgestrichenen Müllcontainers auf Rollen auf diesem Produkt angebracht ist, bedeutet dies, dass es von der Europäischen Richtlinie 2002/96/EC erfasst wird.
- Bitte informieren Sie sich über die örtlichen Sammelstellen für Elektroprodukte und elektronische Geräte.
- Bitte beachten Sie die lokalen Vorschriften und entsorgen Sie Ihre Altgeräte nicht mit dem normalen Haushaltsmüll. Die korrekte Entsorgung Ihres Altgerätes ist ein Beitrag zur Vermeidung möglicher negativer Folgen für die Umwelt und die menschliche Gesundheit.

#### **ES - Cómo deshacerse del producto usado**

- Su producto ha sido diseñado y fabricado con materiales y componentes de alta calidad, que pueden ser reciclados y reutilizados.
- Cuando vea este símbolo de una papelera con ruedas tachada junto a un producto, esto significa que el producto está bajo la Directiva Europea 2002/96/EC.
- Deberá informarse sobre el sistema de reciclaje local separado para productos eléctricos y electrónicos.
- Siga las normas locales y no se deshaga de los productos usados tirándolos en la basura normal de su hogar. El reciclaje correcto de su producto usado ayudará a evitar consecuencias negativas para el medio ambiente y la salud de las personas.

#### **FR - Se débarrasser de votre produit usagé**

- Votre produit est conçu et fabriqué avec des matériaux et des composants de haute qualité, qui peuvent être recyclés et utilisés de nouveau.
- Lorsque ce symbole d'une poubelle à roue barrée à un produit, cela signifie que le produit est couvert par la Directive Européenne 2002/96/EC.
- Veuillez vous informer du système local de séparation des déchets électriques et électroniques.
- Veuillez agir selon les règles locales et ne pas jeter vos produits usagés avec les déchets domestiques usuels. Jeter correctement votre produit usagé aidera à prévenir les conséquences négatives potentielles contre l'environnement et la santé humaine.

#### **NL - Wegwerpen van uw afgedankt apparaat**

- Uw apparaat werd ontworpen met en vervaardigd uit onderdelen en materialen van superieure kwaliteit, die gerecycleerd en opnieuw gebruikt kunnen worden.
- Wanneer het symbool van een doorstreepte vuilnisemmer op wielen op een product is bevestigd, betekent dit dat het product conform is de Europese Richtlijn 2002/96/EC.
- Gelieve u te informeren in verband met het plaatselijke inzamelingsstelsel voor elektrische en elektronische apparaten.
- Gelieve u te houden aan de plaatselijke reglementering in apparaten niet met het gewone huisvuil mee te geven. Door afgedankte apparaten op een correcte manier weg te werpen helpt u mogelijke negatieve gevolgen voor het milieu en de gezondheid te voorkomen.

#### **PT - Descartar-se do seu produto velho**

- O seu produto está concebido e fabricado com materiais e componentes de alta qualidade, os quais podem ser reciclados e reutilizados.
- Quando o símbolo de um caixote do lixo com rodas e traçado or uma cruz estiver anexado a um produto, isto significa que o produto se encontra coberto pela Directiva Europeia 2002/96/EC.
- Por favor informe-se sobre o sistema local para a separação e recolha de produtos eléctricos e electrónicos.
- Actue por favor em conformidade com as suas regras locais e, não se desfaça de produtos velhos conjuntamente com os seus desperdícios

caseiros. Desfazer-se correctamente do seu produto velho ajudará a evitar consequências potencialmente negativas para o ambiente e saúde humana.

#### **DK - Bortskaffelse af dit gamle produkt**

- Dit produkt er designet og produceret med materialer af høj kvalitet, som kan blive genbrugt.
- Når du ser symbolet med en skraldespand, der er kryds over, betyder det, at produktet er dækket af EU direktiv nr. 2002/96/EC.
- Venligst sæt dig ind i de danske regler om indsamling af elektriske og elektroniske produkter.
- Venligst overhold de danske regler og smid ikke dine gamle produkter ud sammen med dit normale husholdningsaffald. den korrekte bortskaffelsesmetode vil forebygge negative følger for miljøet og folkesundheden.

#### **FI - Vanhan tuotteen hävittäminen**

- Tuotteesi on suunniteltu ja valmistettu korkealuokkaisista materiaaleista ja komponenteista, jotka voidaan kierrättää ja käyttää uudell.
- Kun tuotteessa on tämä ylivedetyn pyörillä olevan roskakorin symboli, tuote täyttää Euroopan Direktiivin 2002/96/EC.
- Ole hyvä ja etsi tieto lähimmästä erillisestä sähköllä toimivien tuotteiden keräysjärjestelmästä.
- Toimipaikkallisten sääntöjen mukaisesti äläkä hävitä vanhaa tuotetta normaalin kotitalousjätteen joukossa. Tuotteen oikeanlainen hävittäminen auttaa estämään mahdolliset vaikutukset ympäristölle ja ihmisten terveydelle.

#### **NO - Kaste det gamle apparatet**

- Alle elektriske og elektroniske produkter skal kastes i atskilte gjenbrugsstasjoner som er satt ut av statlige eller lokale myndigheter.
- Når dette symbolet med en søppeldunk med kryss på er festet til et produkt, betyr det at produktet dekkes av EU-direktivet 2002/96/EC.
- Riktig avfallshåndtering av det gamle apparatet bidrar til å forhindre mulige negative konsekvenser for miljøet og folkehelsen.
- Hvis du vil ha mer detaljert informasjon om avfallshåndtering av gamle apparater, kan du kontakte lokale myndigheter, leverandøren av avfallshåndteringsstjenesten eller butikken der du kjøpte produktet.

#### **SV - Undagörande av din gamla produk**

- Din produkt är designad och tillverkad med material och komponenter av högsta kvalitet, vilka kan återvinnas och återanvändas.
- När den här överstrukna sopkorgen på en produkt, betyder det att produkten täcks av Europeiska Direktiv 2002/96/EC.
- Informera dig själv om lokala återvinnings och sophanteringsystem för elektriska och elektroniska produkter.
- Agera i enlighet med dina lokala regler och släng inte dina gamla produkter tillsammans med ditt normala hushållsavfall. Korrekt sophantering av din gamla produkt kommer att hjälpa till att för naturen och människors häls.

#### **PL - Usuwanie starego produktu**

- Zakupiony produkt zaprojektowano i wykonano z materiałów najwyższej jakości i komponentów, które podlegają recyklingowi i mogą być ponownie użyte.
- Jeżeli produkt jest oznaczony powyższym symbolem przekreślonego kosza na śmiecie, oznacza to że produkt spełnia wymagania Dyrektywy Europejskiej 2002/96/EC.
- Zaleca się zapoznanie z lokalnym systemem odbioru produktów elektrycznych i elektronicznych.
- Zaleca się działanie zgodnie z lokalnymi przepisami i nie wyrzucanie zużytych produktów do pojemników na odpady gospodarcze. Właściwe usuwanie starych produktów pomoże uniknąć potencjalnych negatywnych konsekwencji oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi.

#### **RU - Утилизация старого устройства**

- Ваше устройство спроектировано и изготовлено из высококачественных Материалов и компонентов, которые можно утилизировать и использовать повторно
- Если товар имеет с зачеркнутым мусорным ящиком на колесах, это означает, что товар соответствует Европейской директиве 2002/96/EC.
- Знакомьтесь с местной системой раздельного сбора электрических и электронных товаров.
- Утилизируйте старые устройства отдельно от бытовых отходов. Правильная утилизация вашего товара позволит предотвратить возможные отрицательные последствия для окружающей среды и человеческого здоровья.

#### **CZ - Likvidace starého produktu**

- Produkt je navržen a vyroben za použití velmi kvalitních materiálů a komponent, které lze recyklovat a znovu použít.
- Když je produktu připevněn symbol s přeškrtnutým košem, znamená to, že je produkt kryt evropskou směrnicí 2002/96/EC.
- Informujte se o místním tříděném systému pro elektrické produkty.
- Řiďte se místními pravidly a nelikvidujte staré produkty spolu s běžným odpadem. Správná likvidace starého produktu pomůže zabránit případným negativním následkům pro životní prostředí a lidské zdraví.

#### **HU - Régi termékének eldobása**

- A terméket kiváló anyagokból és összetevőkből tervezték és készítették, melyek újrahasznosíthatóak és újra felhasználhatóak.
- Ha az áthúzott kerek szemetes szimbólumot látja egy terméken, akkor a termék megfelel a 2002/96/EC Európai Direktívának.
- Kérjük, érdeklődjön az elektromos és elektronikus termékek helyi szelektív hulladékgyűjtési rendjéről.
- Kérjük, a helyi törvényeknek megfelelően járjon el, és régi termékeit ne a normális háztartási szeméttel dobja ki. A régi termék helyes eldobása segít megelőzni a lehetséges negatív következményeket a környezetre és az emberi egészségre nézve.

#### **HR - Zbrinjavanje proizvoda**

- Ovak je proizvod projektiran i proizveden s materijalima i komponentama visoke kvalitete, koji se mogu reciklirati i ponovno iskoristiti.
- Kada je na proizvodu prilijepljen simbol prekrizene kante sa kotačićima, znači da proizvod štite europske direktive 2002/96/EC.
- Potrebno je informirati se o lokalnom sistemu odvojenog skupljanja otpada za električne i elektronske proizvode.
- Poštivati lokalne propise na snazi i ne zbrinjavati stare proizvode u normalnom kućnom otpadu. Ispravno zbrinjavanje proizvoda pomaže u izbjegavanju mogućih posljedica po zdravlje čovjeka i prirodne okoline.

#### **SI - Končno odvajanje generatora**

- Ta generator toplega zraka je bil načrtovan in proizveden z kakovostnimi materiali in sestavni deli se lahko predelujejo za ponovno uporabo.
- Kadar izdelek ima pritrjeno tablico z oznako z velikim zbiralnikom odpadkov z kolesi in ta oznaka je zaznamovana z križem, pomeni, da je izdelek zaščiten z Direktivo Evropske Skupnosti 2002/96/EC.
- Dobro vam priporočamo, da se informirate glede krajevnega sistema za izborno zbiranje električnih in elektronskih izdelkov.
- Vedno upoštevajte veljavne krajevne predpise in nikoli ne odvajajte stare izdelke skupaj z navadnimi hišnimi odpadki. Nepravilno odvajanje teh izdelkov lahko povzroči hude poškodbe osebam in okolju.

#### **TR - Ürünün bertaraf edilmesi**

- Bu ürün, dönüştürülmeye ve yeniden kullanımı mümkün yüksek kaliteli malzeme ve komponentler ile tasarlanmış ve üretilmiştir.
- Bir ürüne, x işaretli ile işaretlenmiş tekerlekli bir bidon sembolü yapılandırılmış ise bu, ürünün 2002/96/EC Avrupa Direktifi uyarınca korunduğu anlamına gelir.
- Elektrik ve elektronik ürünler için ayrıştırılmış toplama mahalli sistemine ilişkin bilgi almanız rica edilir.
- Yürürlükteki mevzuata uyunuz ve eski ürünleri normal ev atıkları ile birlikte bertaraf etmeyiniz. Ürünün doğru bertaraf edilmesi, çevre ve insan sağlığı üzerinde olası olumsuz sonuçların önlenmesine katkıda bulunur.

#### **LT - Informacija apie panaudotos elektrinės įrangos šalinimą**

- Panaudotą elektrinę ir elektroninę įrangą laikyti su kitomis atliekomis vartotojams draudžiama pagal Europos Sąjungos Direktyvą 2002/96/EC.
- Šis ženklas, pavaizduotas ant įrenginio, informuoja, kad tai yra elektrinė arba elektroninė įranga, kuri panaudota negali būti laikoma kartu su kitomis atliekomis.
- Panaudotos elektrinės įrangos sudėtyje yra natūraliai aplinkai kenksmingų medžiagų. Tokios įrangos negalima laikyti sąvartynuose, ji turi būti atiduota perdirbimui.
- Informaciją apie panaudotos elektrinės įrangos rinkimo sistemą galima gauti įrenginių pardavimo vietose bei iš gamintojo arba importuotojo.

#### **EE - Informatsioon kasutatud elektrooniliste ja elektiseadmete likvideerimise kohta**

- See, seadmel olev märk informeerib, et tegemist on elektrooniliste või elektriseadmetega, mida pärast lõplikku kasutamist ei tohi hoida koos teiste jäätmetega.
- Kasutatud elektrooniliste ja elektriseadmete koostises on keskkonnale kahjulikke materjale. Selliseid seadmeid ei tohi hoida prügilates, need tuleb anda ümbertöötlemiseks.
- Informatsiooni kasutatud elektrooniliste ja elektriseadmete kogumissüsteemist võib saada seadme müüjal müügikohtades ja tootjal või maaletoojal.
- Erilist tähelepanu peaksid osutama tarbijad, kes kasutavad nimetatud seadmeid eramajapidamises. Arvestades asjaoluga, et sellesse sektorisse satub kõige rohkem seadmeid, tähendab see, et nende osavõtt selektiivsest kasutatud seadmete kogumisest on eriti tähtis.
- Kasutatud elektrooniliste ja elektriseadmete hoidmine koos teiste jäätmetega on tarbijaile keelatud vastavalt Euroopa Liidu Direktiivile 2002/96/EC.

#### **LV - Informācija par izlietoto elektrisko un elektronisko ierīču utilizēšanu**

- Izlietotas elektriskā un elektroniskās ierīces izmest ar citiem atkritumiem lietotājiem ir aizliegts saskaņā ar Eiropas Savienības Direktīvu 2002/96/EC.
- Šis simbols, attēlots uz ierīces, informē, ka tā ir elektriska vai elektroniska ierīce, kuru pēc izlietošanas nedrīkst izmest kopā ar citiem atkritumiem.
- Informēra dig själv om lokala återvinnings och sophanteringssystem för elektriska och elektroniska produkter.
- Agera i enlighet med dina lokala regler och släng inte dina gamla produkter tillsammans med ditt normala hushållsavfall. Korrekt sophantering av din gamla produkt kommer att hjälpa till att för naturen och människors hälsa.

#### **GR - Απόρριψη του παλαιού προϊόντος σας**

- Το προϊόν σας είναι σχεδιασμένο και κατασκευασμένο από υλικά και συστατικά υψηλής ποιότητας, τα οποία μπορούν να ανακυκλωθούν και να επαναχρησιμοποιηθούν.
- Όταν σε ένα προϊόν υπάρχει το σύμβολο του τροχοφόρου διαγραμμένου κάδου απορριμμάτων, σημαίνει ότι το προϊόν καλύπτεται από την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/96/EC
- Παρακαλούμε ενημερωθείτε σχετικά με το ξεχωριστό τοπικό σύστημα συλλογής ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών προϊόντων.
- Παρακαλούμε πράξτε σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς και μην απορρίπτετε τα παλαιά προϊόντα σας μαζί με οικιακά απορρίμματα. Η σωστή απόρριψη των παλαιών προϊόντων θα βοηθήσει στην αποτροπή βλαπτικών συνεπειών στο περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία.

#### **SK - Likvidácia vášho starého prístroja**

- Keď sa na produkte nachádza tento symbol prečiarknutej smetnej nádoby s kolieskami, znamená to, že daný produkt vyhovuje európskej Smernici č 2002/96/EC.
- Všetky elektrické a elektronické produkty by mali byť zlikvidované oddelene od komunálneho odpadu prostredníctvom na to určených zberných zariadení, ktoré boli ustanovené vládou alebo orgánmi miestnej správy.
- Správnu likvidáciu starých zariadení pomôžete predchádzať potenciálnym negatívnym následkom pre prostredie a ľudské zdravie.
- Podrobnejšie informácie o likvidácii starých zariadení nájdete na miestnom úrade, v službe na likvidáciu odpadu alebo u predajcu, kde ste tento produkt zakúpili.

#### **RO - Casarea aparatelor vechi**

- Această siglă (un coș de gunoi încercuit și tăitat) semnifică faptul că produsul se află sub incidența Directivei Consiliului European 2002/96/EC.
- Aparatele electrice și electronice nu vor fi aruncate împreună cu gunoiiul menajer, ci vor fi predate în vederea reciclării la centrele de colectare special amenajate, indicate de autoritățile naționale sau locale.
- Respectarea acestor cerințe va ajuta la prevenirea impactului negativ asupra mediului înconjurător și sănătății publice.
- Pentru informații mai detaliate referitoare la casarea aparatelor vechi, contactați autoritățile locale, serviciul de salubritate sau distribuitorul de la care ați achiziționat produsul.

#### **BG - Изхвърляне на вашия стар уред**

- Когато този символ на задраскана кофа за боклук е поставен върху дадено изделие, това означава, че изделието попада под разпоредбите на Европейска директива 2002/96/EC.
- Всички електрически и електронни изделия трябва да се изхвърлят отделно от битовите отпадъци, в определени за целта съоръжения, посочени от държавните или местните органи.
- Правилното изхвърляне на вашия уред ще помогне за предотвратяване на възможни негативни последици за околната среда и човешкото здраве.
- За по-подробна информация за изхвърлянето на вашия стар уред се обрънете към вашата община, службите за събиране на отпадъци или магазина, откъдето сте купили своя уред.

---

# DESA

I T A L I A

**DESA ITALIA s.p.a.**

via Tione, 12 - 37010 Pastrengo  
(Verona) - Italy  
[www.desaitalia.com](http://www.desaitalia.com)  
[info@desaitalia.com](mailto:info@desaitalia.com)

**DESA POLAND Sp. Z.o.o**

ul Magazynowa 5A,  
62-023 Gadki, Poland  
[www.desapoland.pl](http://www.desapoland.pl) -  
[office@desapoland.pl](mailto:office@desapoland.pl)

---